

LES OBRES DE L'AVE PREVEUEN UN PARC ALS MAGRANERS, LA SEGONA ZONA VERDA MÉS GRAN DE LLEIDA

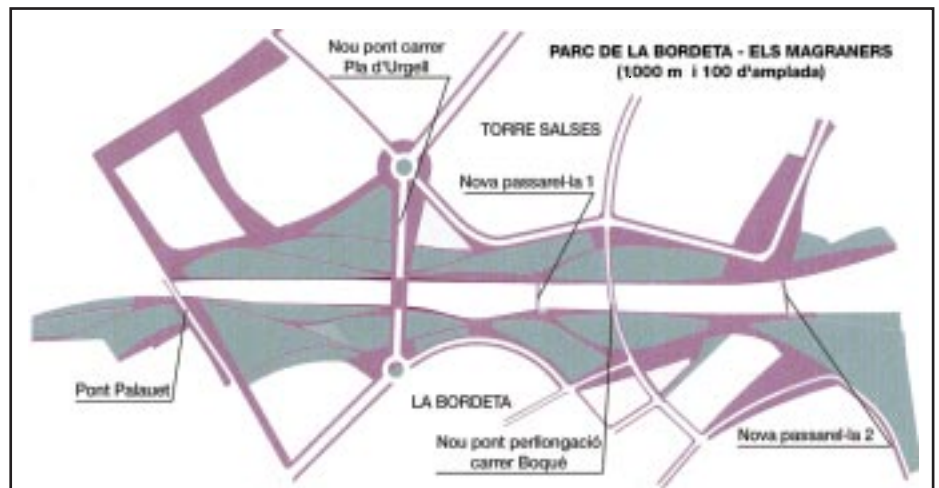
El barri dels Magraners tindrà un nou parc –la zona verda més gran de Lleida després de la canalització– gràcies a les obres previstes per a l'arribada de l'AVE a la ciutat. Això es desprèn de la darrera reunió mantinguda entre les administracions implicades, en la qual es va donar llum verda als grans projectes de Lleida relacionats amb l'arribada del tren d'alta velocitat. Un d'aquests projectes és el futur Parc dels Magraners, que tindrà 1.000 metres lineals entre la Bordeta i els Magraners i anirà paral·lel a la via del tren en ambdós costats, amb una amplada de 100 metres.

La solució urbanística que s'ha previst per al nou parc, que anirà del carrer Palauet fins a la variant Sud, és un sistema de talussos amb gespa i arbres que minimitzaran l'impacte visual de les vies i, alhora, absorbiran l'impacte acústic. En aquest tram es construiran dos ponts, sense comptar el que ja està en fase d'execució al carrer Palauet, i dues passarel·les per a vianants.

Un altre dels acords a què va arribar la comissió tècnica de la xarxa ferroviària és l'execució conjunta dels treballs tècnics per assolir la integració ambiental i urbanística del traçat de l'AVE a la variant de Rufeà, com també la reserva de terrenys per a la possible ubicació, en un futur, d'una estació en aquest indret.

D'altra banda, la comissió tècnica de seguiment del conveni de l'AVE ha donat el vistiplau definitiu al Pla Especial de l'Estació. Aquest pla es basa en una gran operació urbanística que permetrà aplicar els beneficis resultants a les inversions necessàries en aquesta zona, que ocupa 116.000 metres quadrats i on hi ha previstes importants obres.

Entre els projectes urbanístics que ja s'estan desenvolupant dins d'aquest Pla Especial de l'Estació cal esmentar la col·locació d'onze vies: 5 d'amplada internacional i 6 d'amplada nacional. També s'està treballant en el nou vestibul de l'estació, la marquesina ornamental i la passarel·la sobre les vies. Hi



A dalt, esbós del futur Parc dels Magraners i a baix, les obres que s'efectuen a l'estació.

ha previst un nou edifici ferroviari d'entrada des de Pardinyes, un nou pont sobre el riu, que anirà de l'estació a la plaça de la Sagrada Família (darrera dels Camps Elisis), i el cobriment del ferrocarril, des del carrer de les Corts Catalanes fins al carrer dels Comtes d'Urgell, obra que implica la perllongació de l'avinguda de Prat de la Riba.

Finalment, es preveu eixamplar i urbanitzar la plaça de Berenguer IV i construir dos aparcaments subterranis, un sota el complex lúdic i comercial al costat de l'estació (Viàlia) i sota la mateixa plaça, amb capacitat per a 670 places, i un altre al carrer Roger de Llúria, amb la possibilitat d'encabir 1.400 vehicles.

L'acceptació de les obres proposades per la Paeria dona resposta a les reivindicacions de la ciutat formulades en una moció presentada i aprovada per tots els grups municipals al juny de l'any 2000. Així mateix, l'alcalde de Lleida, Antoni Siurana, s'ha mostrat satisfet perquè s'han escoltat aquestes peticions, pel procés de treball i el bon clima de col·laboració entre les institucions i entitats implicades.

Les comissions tècniques de seguiment de les obres de l'AVE són formades per representants de l'Ajuntament de Lleida, RENFE, el Ministeri de Foment, el Gestor d'Infraestructures Ferroviàries (GIF) i la Generalitat de Catalunya.