



ELS REIS, INVITATS D'HONOR EN L'ARRIBADA DE L'AVE A LLEIDA

Els Reis d'Espanya van inaugurar la nova línia Madrid-Saragossa-Lleida. A dalt, Joan Carles I saludant Antoni Siurana al peu de la Seu Vella. A sota, una part de les autoritats assistents a l'acte inaugural.

Lleida ja té AVE. El 10 d'octubre, un dia abans de l'inici dels viatges comercials, l'estació de Lleida-Pirineus es va convertir en el punt de trobada dels més alts representants de l'Estat i de totes les autoritats polítiques dels territoris que creua la nova línia d'Alta Velocitat. El president de la Generalitat de Catalunya, Jordi Pujol, va ser l'encarregat de rebre els Reis d'Espanya, passatgers de luxe en el viatge inaugural de la línia d'alta velocitat Madrid-Saragossa-Lleida.

La recepció va comptar –entre d'altres autoritats– amb la presència de l'alcalde de Lleida, Antoni Siurana; el ministre de Foment, Francisco Álvarez Cascos; la comissària europea de Transports, Loyola de Palacio; el president del Senat, Juan José Lucas; el president del Parlament de Catalunya, Joan Rigol; el president de la Diputació General d'Aragó, Marcelino Iglesias; els alcaldes de Madrid i de Saragossa, Alberto Ruiz Gallardón i Juan Alberto Belloch, i els presidents de RENFE i el GIF, Miguel Corsini i Ramón Escrivano.

En el decurs de l'acte, Ses Majestats van descobrir una placa commemorativa de la posada en marxa de l'AVE a l'interior de les noves instal·lacions de l'estació Lleida-Pirineus. Després de la recepció als representants polítics i socials presents a l'acte, els Reis van decidir variar l'agenda oficial i es van desplaçar al Turó de la Seu Vella per visitar l'exposició "Seu Vella: l'esplendor retrobada".

El nou tren d'alta velocitat efectua deu viatges al dia en cada sentit i fa el trajecte Madrid-Lleida o Lleida-Madrid en només dues hores i quaranta minuts. La velocitat que assolixen en aquest moment les

màquines Alstom i Alstom és de 200 km/h, fins que d'aquí a uns mesos es posin en marxa les noves màquines AVE, les quals arribaran als 350 km/h i encara retallaran més el temps dels viatges.

Pel que fa a les obres d'agençament de l'estació i el seu entorn, la Paeria ha habilitat el solar de l'antiga Penya Barcelonista i una parcel·la limítrof amb cinquanta noves places d'aparcament,

senyalitzades com a zona blava per tal de garantir la rotació de vehicles. L'entrada al pàrquing s'efectua per la plaça Berenguer IV i la sortida, pel carrer Comerç.

La Paeria i RENFE van arribar a l'acord d'habilitar l'entorn de l'estació amb les places de pàrquing adequades per absorbir l'increment de mobilitat de vehicles previst amb l'arribada de l'AVE. Es tracta d'actuacions provisionals fins que RENFE construeixi el pàrquing subterrani amb 700 places que ha de ser operatiu en un termini de 12 a 18 mesos.

L'Ajuntament també reordenarà el trànsit a la plaça Ramon Berenguer IV i habilitarà noves zones de parada de taxis i autobusos per agilitar al màxim la mobilitat i l'accessibilitat de la zona.

La Paeria habilita un pàrquing provisional

