



## FAVLL



Manel Pelay

### La transformació del Centre Històric és un fet

D'uns anys ençà, el Centre Històric està vivint un procés de transformació molt evident. Si bé és cert que uns anys enrere estava en total decadència i gradual destrucció, ara per ara, amb el programa ARI, es comencen a obtenir els fruits de renovació. Amb aquest procés es vol aconseguir un barri antic més habitable i de fàcil accés; els nous habitatges ja acabats, els que es troben en fase d'acabament i els que estan a punt de començar-se donen un nou caire al barri.

Així mateix, cal parlar del nou equipament del Casal Cívic, la primera fase del nou vial que va des de la Rambla d'Aragó, passant per la Palma, fins al carrer Cavallers, sense oblidar l'antic Mercat del Pla, el qual hi ha el propòsit que actuï com a equipament dedicat a la cultura, l'esport i/o l'esbarjo.

**La culminació de la restauració del Centre Històric seria que pel nou vial que s'està construint hi passés la línia d'autobús**

I què ens falta més al barri? Doncs que pel nou vial ens passi la línia de transports públics, és a dir, l'autobús. D'aquesta manera seria la veritable culminació de la tan esperada restauració del Centre Històric.

Bé, jo, com a usuari i veí del barri antic, estic molt orgullós de viure en aquest indret de Lleida. Encara que amb un cert retard, i amb l'esforç de l'Ajuntament i de les administracions locals i autonòmiques, sembla ser que tindrem continuació d'història al nostre barri antic.



## Iniciativa per Catalunya - Verds



Francesc Pané

### Cada regidor/a a la seva zona

Atansar el Govern al territori urbà i a la seva gent. Aquest era i és el propòsit de la figura dels Regidors/es de Zona. Si a l'inici de l'experiència aquesta idea va suscitar una certa controvèrsia, a poc a poc es va demostrant no només útil, sinó també volguda. Ja són molts els ciutadans i ciutadanes que demanen una reunió amb el seu responsable municipal, a la seu del seu Centre Cívic.

Quan personalment vaig imaginar aquest nou servei, tenia presents dues nocions que se m'han fet òbvies durant aquests anys d'exercici de la meua responsabilitat política municipal: d'una banda, la proximitat dels elegits als ciutadans és una necessitat viva que pot dissimular-se o menystenir-se, però que és persistent i ben rebuda. De l'altra, les persones volen ser ateses. La gent necessita ser escoltada en els seus problemes o per als seus suggeriments. És necessari apariar allò que la ciutat demana que es repari; però sobretot és imprescindible que les persones puguin parlar amb el responsable polític: del que sigui... L'important és que la gent necessita ser escoltada, atesa, compresa en la seva exposició verbal dels fets que preocupen.

La gran majoria de consultes i demandes que s'han fet fins ara als Regidors/es de Zona tenen el caire de necessitats de manteniment i millora de serveis, sobretot els de la via pública. No tot ho podem resoldre en poc temps, però la proximitat obliga al compromís. Si tenim sort amb la concessió pública del manteniment urbà a l'empresa que ja ha dissenyat la brigada de manteniment permanent i immediat, crec que millorarem de debò.



## Esquerra Republicana de Catalunya - Els Verds



Montse Bergés

### Lleida = turisme urbà

Lleida és plena d'atractius turístics, alguns dels quals són molt visibles i evidents, d'altres no tant, i encara n'hi ha aquells que els hem de descobrir o "redescobrir". L'evolució dels criteris que es tenen en compte a l'hora de decidir una destinació, fa que Lleida pugui esdevenir una ciutat força interessant per a determinats sectors de visitants. És evident que l'especialització es converteix en un factor clau a l'hora de trobar el nostre posicionament en l'àmbit del turisme. Hem de marcar la nostra personalitat, hem de trobar els elements de diferenciació respecte a d'altres destinacions i d'aquesta manera arribar a presentar una oferta gairebé exclusiva.

**El turisme cultural, de negocis, sostenible o la gastronomia són els puntals dels nostres atractius**

Lleida presenta una oferta de turisme urbà on podem destacar com a vectors d'especialització el turisme cultural, el turisme de negocis, el turisme sostenible, la gastronomia... Tenim moltes accions consolidades i moltes altres que s'estan treballant. Des del Patronat de Turisme de la Paeria s'està fent un gran esforç per redactar una candidatura per sol·licitar un Pla de Dinamització Turística, l'objectiu del qual és "posar a punt" la nostra ciutat per consolidar-la com a destinació turística. Això implica coordinar taules de treball amb diferents regidories de l'Ajuntament i amb els representants dels sectors de la ciutat que tenen una relació directa amb el turisme, per tal de decidir quines són les prioritats i les accions necessàries per assolir aquest objectiu.



## Partit Popular



Pilar Arnalot

### Paràlisi de govern

Després de vuit mesos des de les darreres eleccions municipals no es posa en marxa la maquinària del govern a la Paeria. Durant aquest temps, es van perdre quatre mesos fins que s'arribà a l'acord del tripartit, pensant més en el repartiment de les quotes de poder que en assumir un veritable programa de govern. D'altra banda, la sortida de l'alcalde Siurana i la incorporació del senyor Ros a la Paeria paralitza l'activitat del govern municipal.

Per tal de recuperar el temps perdut, el govern tripartit de la Paeria proposa a la ciutat una sèrie de mesures efectistes, més que efectives, i gens eficaces.

Al llarg d'aquest temps, què hem fet des del grup municipal del Partit Popular? Convé destacar en aquesta anàlisi que nosaltres hem proposat la constitució del Fòrum de Gardeny per determinar quin ha de ser el seu ús i destí, també hem reclamat que el Turó de la Seu Vella sigui Patrimoni de la Humanitat, i més recentment el manteniment d'una línia d'autobús que ens atansi a la Seu Vella, al Centre Històric i als Jutjats.

**El govern tripartit de la Paeria proposa a la ciutat una sèrie de mesures efectistes, més que efectives, i gens eficaces**

Des de la cordialitat del diàleg que el grup municipal del Partit Popular manté amb el senyor Ros, aprofito aquestes línies per recomanar-li que el govern no s'ha de fixar tant a sortir tots a les fotos. Tots tenim el repte de millorar la nostra ciutat, i això es reflecteix en la política diària, i no en la política dels desitjos.

CONVERGÈNCIA I UNIÓ

## Convergència i Unió



Miquel Padilla

### Més transport públic, si us plau

Convergència i Unió va presentar al Ple del passat abril una moció instant l'Ajuntament, entre d'altres mesures, a perllongar la línia de Gualda fins a la "rotonda de Torrefarrera", permetent així l'accés al transport públic de molts ciutadans que treballen a diferents empreses o als usuaris de les residències, és a dir, gent gran, establertes al llarg de la línia.

També instàvem a dotar una línia d'autobusos al Polígon Industrial d'El Segre que afavoriria 4000 treballadors. I, finalment, demanàvem la instauració d'un bitllet combinat que permetés a l'usuari pagar un sol bitllet per anar a un lloc concret encara que hagués de fer transbord, amb la intenció de promocionar l'ús del transport públic, tal com ja fan altres ciutats més àgils en aquestes qüestions que la nostra.

L'equip de govern de la Paeria va rebutjar la moció. L'excusa de no perllongar la línia de Gualda era que l'autobús hauria sortit del terme municipal, cosa que no pot fer. Excusa de mal pagador, ja que la rotonda de Torrefarrera es dintre del terme municipal de Lleida. També se'ns va dir sobre la línia del Polígon que aquesta "no estava de moda". Excusa de més mal pagador; com vam demostrar, sindicats i empresaris ho han demanat recentment. En realitat, mai no s'ha deixat de reclamar aquest servei. Bé, i sobre el bitllet combinat: ja ho trobarem.

Convergència i Unió insistirà tants cops com sigui necessari en aquestes millores del servei urbà de transport. Nosaltres estem en la línia de la promoció del transport públic. Confiam que altres també ho estiguin.

PSC

## Partit dels Socialistes de Catalunya



Marta Camps

### Treballant per a tu

Ja hem començat. Les obres de remodelació de l'Eix Comercial són una realitat des de fa molt pocs dies. Per això, els carrers Cardenal Remolins, Alcalde Costa i Sant Antoni ja es troben "envaïts" per una munició de treballadors, màquines i estris perfectament identificats amb el lema "Treballant per a tu", que tot just acabem d'estrenar per tal de distingir totes les brigades que actuen sobre el carrer, sobre la via pública, executant obres municipals de millora urbana de la nostra ciutat.

**Aquesta actuació urbanística ha de servir també d'esperó per reforçar el dinamisme i l'atractiu de la principal zona comercial de la ciutat i de la seva àrea d'influència**

Però no estem parlant només d'un dels projectes emblemàtics de l'actual equip de govern de l'Ajuntament, sobretot pel que significa de transformació de la fisonomia de la ciutat i de modernitat en un espai clau de l'economia i la societat lleidatanes. Sinó també perquè aquesta actuació urbanística, que pel cap baix comportarà una inversió de més de 2.000 milions de les antigues pessetes durant els tres estius que duraran les obres, ha de servir també d'esperó per reforçar el dinamisme i l'atractiu de la principal zona comercial de la ciutat i de la seva àrea d'influència.

Per això, per tot el que significa, hem volgut que els principals implicats, veïns i comerciants, hi diguessin la seva des de bon començament. I per això continuem demanant la seva col·laboració i la màxima comprensió mentre durin els treballs.

**treballant per a tu!**

**3.074.738,07** euros **d'inversió**

**645** m lineals **rehabilitats**

**4.722** m<sup>2</sup> **de superfície**

# smuack, lleida!

Gaudeix de les teves compres a Lleida!  
Fins al proper mes de setembre, treballarem per rehabilitar el paviment de l'Eix Comercial i els carrers adjacents. I ho farem per a tu, perquè les zones comercials et siguin més accessibles, més còmodes. I, sobretot, per a donar-te el servei que mereixes!



Ajuntament de Lleida



Generalitat de Catalunya

**smuack!mmm!ohhh!**

**Lleidaciutat**

EMPRESSES ADJUDICATÀRIES



TRAM 1 **ALCALDE COSTA** Des del carrer **República del Paraguai** a l'**Av. de Catalunya**  
TRAM 2 **SANT ANTONI** Des de l'**Av. de Catalunya** a la **Catedral Nova**  
(inclosos c/ **Paloma** i **Correu Vell**)  
TRAM 3 **CARDENAL REMOLINS** Carrer del **Cardenal Remolins**