

MILLORA DEL SERVEI D'AUTOBUSOS I REORDENACIÓ DEL TRÀNSIT AL CENTRE URBÀ

El 7 de juny s'ha fet efectiva la implantació del carril-bus a diversos trams del centre de la ciutat, fet que ha implicat canvis de circulació que afavoreixen la fluïdesa del trànsit i el servei del transport urbà. Per aquest motiu, la Paeria demana als ciutadans, i en especial als conductors, que posin atenció als nous senyals de trànsit.

Mitjançant l'empresa Autobusos de Lleida-Grup Sarbus, s'ha engegat tot un seguit de mesures que milloren el transport urbà i la mobilitat dels ciutadans. L'adequació del servei d'autobusos respon a les noves necessitats dels ciutadans i als canvis que experimenta la ciutat com a conseqüència del seu dinamisme social i urbanístic.

Amb aquest objectiu, s'han remodelat diverses línies, que s'introdueixen més al nucli dels barris i atansen més les persones als punts de destinació. D'altra banda, s'ha reorganitzat el trànsit al centre de Lleida per afavorir la circulació dels vehicles i, sobretot, el pas dels autobusos.

La Paeria ha habilitat el carril-bus a diversos vials del centre de Lleida com ara el carrer Príncep de Viana, la rambla de Ferran i la rambla de Francesc Macià. En el cas de Príncep de Viana, el carril en sentit a l'estació no és d'ús exclusiu per a autobusos, ja que també hi poden circular la resta de vehicles.

Els principals canvis

Concretament, el trànsit s'ha reestructurat de la manera següent:

- Príncep de Viana, entre Sant Ruf i la plaça Ramon Berenguer IV, s'ha convertit en una via de doble circulació: dos carrils en sentit Prat de la Riba i un carril mixt -tant per a autobusos com per a vehicles en general- en sentit a l'estació de tren.

- El carrer de Comtes d'Urgell, entre Príncep de Viana i Anselm Clavé, passa a ser de doble direcció i permet el gir a



La nova parada a Príncep de Viana, al costat de l'estació, per donar servei als usuaris del tren.

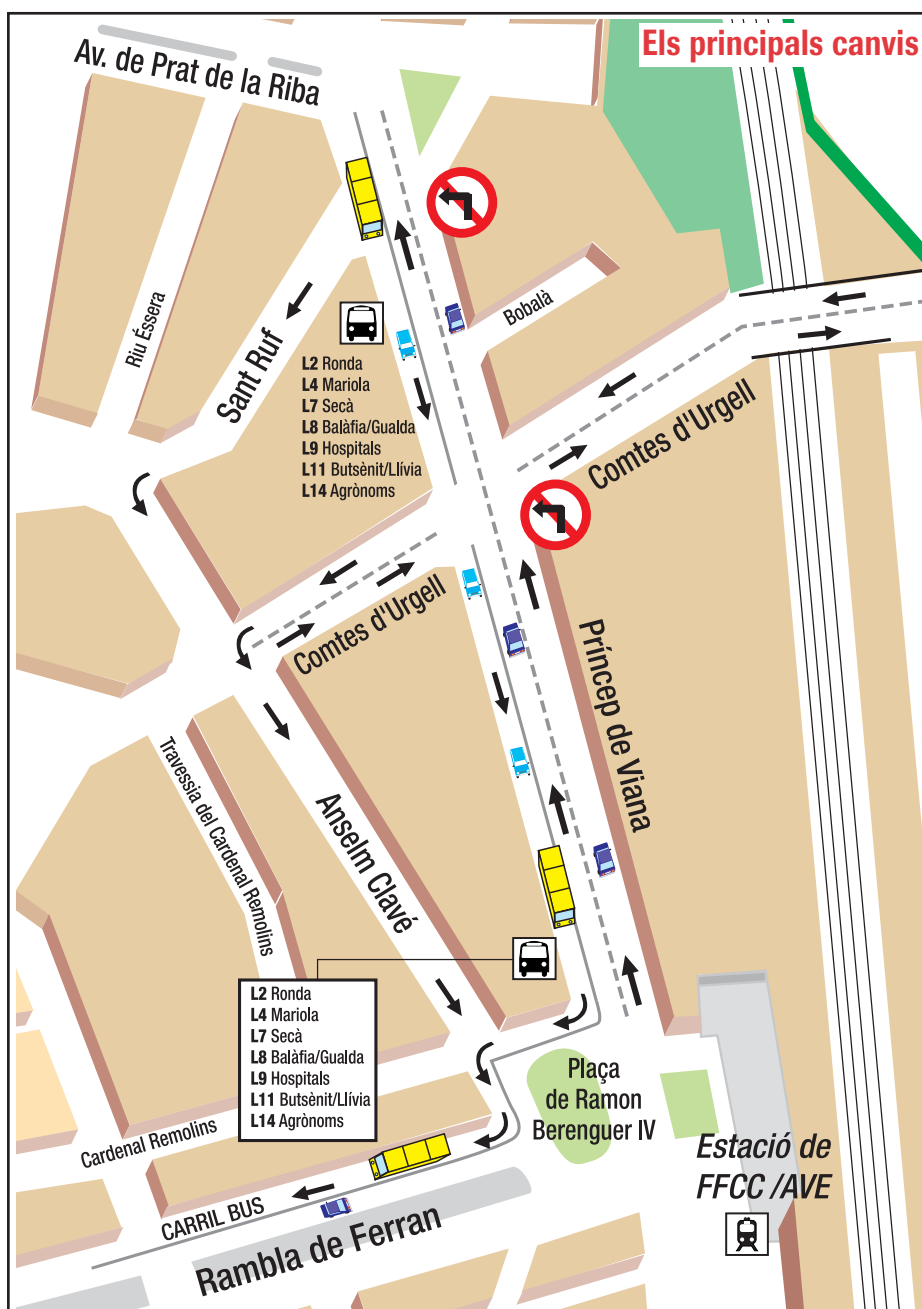




Foto vertical i inferior dreta: dues imatges del carril-bus de Rambla Ferran. Foto superior dreta: el carril-bus de Príncipe de Viana.

l'esquerra per facilitar la incorporació dels vehicles procedents de Pardinyes al carrer Anselm Clavé i l'accés al centre urbà.

- Els vehicles procedents de Príncipe de Viana que es dirigeixin a Anselm Clavé han de fer el canvi de sentit a través de la illeta situada entre Sant Ruf i Prat de la Riba.

Canvis a Príncipe de Viana

El nou carril de Príncipe de Viana, en sentit a l'estació, permet el pas de diverses línies d'autobús: L2 Ronda, L4 Mariola, L7 Secà, L8 Balàfia-Gualda, L9 Hospitals, L11 Butsènit-Llívia i L14 Agrònoms. Aquests itineraris tenen parada als dos extrems del carril, a la cruïlla amb Sant Ruf i a la cruïlla amb la plaça Berenguer IV. Aquesta parada respon a la necessitat d'atansar el servei públic de transport a l'estació i, per tant, als usuaris del tren.

El desviament d'aquestes línies permet descongestionar d'autobusos el carrer Anselm Clavé, de l'ordre de més de 20

unitats per hora, fet que millora el trànsit en general i afavoreix el compliment de la freqüència de pas del transport urbà.

A Príncipe de Viana s'han habilitat balisses abatibles reflectores per marcar clarament

L'objectiu és millorar la circulació del transport públic i descongestionar el carrer Anselm Clavé

la línia contínua i per evitar que els vehicles que circulen pel carril en direcció contrària al del carril-bus, és a dir, en sentit Prat de la Riba, l'envaeixin.

Durant els primers dies es van fer reajustaments en la temporització dels semàfors per adaptar-los als fluxos de

circulació, mentre que la Guàrdia Urbana regulava el trànsit i informava els conductors dels canvis en la circulació.

Descongestió d'Anselm Clavé

L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, ha manifestat que s'ha aconseguit millorar la circulació del transport públic i descongestionar el carrer Anselm Clavé. Així mateix, va dir que la disponibilitat d'aparcaments a la zona queda garantida pels dos pàrquings habilitats a la plaça Ramon Berenguer IV, i va destacar que el desplegament especial de la Guàrdia Urbana es mantindria mentre fes falta.

Per la seva banda, la tinenta d'alcalde d'Urbanisme, Marta Camps, va anunciar el reforçament de la senyalització en algunes zones i va dir que si fos necessari es caviarien alguns passos de vianants. Camps va remarcar també la millora de l'accés des del barri de Pardinyes al centre urbà, i va convidar els veïns i comerciants que tinguin dubtes sobre el carril-bus a dirigir-se a la Paeria per aclarir-los.