

LA PAERIA ARRANJA AQUEST ESTIU UNA VINTENA DE VIALS I ESPAIS DE LA CIUTAT

L'Ajuntament de Lleida ha dut a terme, aquest estiu, una àmplia campanya de pavimentació que ha permès arranjar el ferm d'una vintena de places i carrers de la ciutat. Les actuacions de millora s'han fet a la travessia de Montcada, plaça Cervantes, carrer Sant Ruf, carrers Sant Andreu i Seminari, Ronda de la Seu Vella, carrer del Canyeret (on s'han fet noves voreres i s'ha renovat un col·lector) i carrer la Parra. També es va actuar al carrer Comtes d'Urgell i a l'avinguda de Madrid.

També s'han fet obres d'arranjament a Anselm Clavé, Prat de la Riba, plaça Berenguer IV (en aquests indrets es va treballar de nit per evitar molèsties als conductors), plaça Espanya, Sant Martí, Alcalde Areny, Alcalde Porqueres (a la parada d'autobús), Camí de Marimunt, Onze de Setembre i Camí de Vallcalent. Cal dir que, a banda d'aquestes actuacions, cinc equips de tres persones es dediquen a arranjar trams de vorera malmesos per deformació o amb rajoles trencades.



Treballs nocturns de pavimentació a Prat de la Riba (a dalt) i a la plaça Berenguer IV.

CAPPONT I EL CENTRE HISTÒRIC, UNITS PER LA LÍNIA DE BUS L-12

Lleida té una nova línia d'autobús, la L-12, que uneix el Centre Històric i el campus de la Universitat de Lleida de Cappont en substitució de les antigues L-12 Jutjats i L-15 Seu Vella. L'itinerari, que connecta també el centre de la ciutat amb la zona d'expansió urbanística de Cappont, té dues parades d'accés al monument de la Seu Vella i funciona durant tot el dia, de dilluns a dissabte. La freqüència de pas de l'autobús és de 30 minuts.

La posada en marxa d'aquest servei ha estat possible després d'acabar les obres

de reforma de la Ronda del Canyeret i del carrer la Parra, que s'han prolongat durant tot el mes d'agost.

La línia està pensada sobretot pels veïns del Centre Històric, els usuaris dels Jutjats i els alumnes de la Universitat de Lleida que estudien al campus del barri de Cappont.

El recorregut de la L-12 s'inicia a l'Estació d'Autobusos i inclou les parades de Catalunya 2, Universitat 1, Hisenda 1, Ricard Viñes 1, Ensenyança, Auditori 2,



Magdalena, Jutjats, Ascensor, Canyeret, Porta del Lleó, Agricultura, Onofre Cerveró, Ricard Viñes 2, Hisenda 2, Universitat 2, Plaça Espanya, Campus, Illa de l'Oci, carrer Pere de Cabrera, Pont Universitat i Estació d'Autobusos 2.

REORDENAMENT DE LA CIRCULACIÓ ALS CARRERS LA PARRA I COMTES D'URGELL

L'Ajuntament de Lleida ha fet, aquest estiu, un reordenament a diversos carrers de la ciutat per millorar el trànsit rodat. Així, el tram de carrer Comtes d'Urgell, entre Igualada i Anselm Clavé, és de doble sentit de circulació. Aquesta actuació s'emmarca en el conjunt de millores efectuades al carrer Príncep de Viana i voltants amb la finalitat d'afavorir la circulació i potenciar el transport públic i recull, a més, una de les reivindicacions dels veïns de la zona.

La nova ordenació del trànsit en aquest punt facilita que els vehicles procedents del carrer Democràcia puguin adreçar-se directament als carrers Anselm Clavé i Príncep de Viana, sense necessitat de circular pel carrer Pi i Margall (entre el carrer Magdalena i la plaça Mossèn Jacint Verdaguer) i permet descongestionar aquest tram, on sovint es formaven cues.

Aportacions dels veïns

En el conjunt de canvis de trànsit que s'han efectuat a la zona de Príncep de Viana, s'han contemplat una sèrie de millores sol·licitades pels veïns i veïnes en el decurs de la reunió mantinguda el mes de juny amb l'alcalde de Lleida, Àngel Ros, la tinent d'alcalde Marta Camps i el regidor de zona, Ramon Camats.

A més d'instaurar el doble sentit en aquest tram de Comtes d'Urgell, la Paeria també ha executat altres peticions dels veïns, com posar un topall de via per ampliar la vorera al pas de vianants de la cantonada de Sant Ruf amb l'avinguda Prat de la Riba (prop del restaurant La Casa Vasca), ampliar les zones de càrrega i descàrrega als carrers Príncep de Viana, Bobalà, a la illeta de Sant Ruf que conflueix amb Prat de la Riba i Príncep de Viana i –per als comerciants de Ferran– al principi del carrer del Nord.

Canvis en els aparcaments

Per la seva part, al carrer Bobalà s'ha canviat el sentit d'aparcament de l'esquerra a la dreta i s'ha prohibit aparcar a la dreta. Al tram més proper al carrer Príncep de



Comtes d'Urgell (a dalt) és ara de doble sentit; el carrer Canyaret ha canviat el sentit de circulació.

Viana s'hi han reservat algunes places per a estacionar motos.

També s'ha reforçat la senyalització de la zona escolar al voltant del col·legi Príncep de Viana, al carrer Anselm Clavé, i s'ha

intensificat la senyalització a Pardinyes indicant l'itinerari cap al centre des de Comtes d'Urgell, en sentit a Anselm Clavé.

Carrers la Parra i Canyaret

Els carrers la Parra i Canyaret han canviat també de sentit de circulació des del mes de setembre, un cop acabades les obres d'adequació del ferm i de senyalització executades aquest estiu en els dos vials. L'accés al carrer la Parra es fa ara pel carrer Salmeron i, per tant, s'ha convertit en un carrer de pujada. La sortida es farà per la Ronda de la Seu Vella i el carrer Monterrey. El nou sentit de trànsit al carrer la Parra facilitarà l'accés al pàrquing que hi ha en aquest carrer.

L'objectiu d'aquesta actuació és millorar el trànsit i afavorir el transport urbà

TOT A PUNT PER INICIAR LES OBRES DEL NOU COL·LECTOR DE RONDA

Durant aquest mes d'octubre està previst que comencin les obres de construcció del nou col·lector de Ronda, que anirà des de la cruïlla del Passeig de Ronda amb el carrer Lluís Companys (plaça dels Pagesos) fins al carrer Ton Sirera, a la vora del mur de contenció del Segre, prop del Camp Escolar.

Aquest col·lector té com a objectiu recollir les aigües pluvials que van a parar a la plaça dels Pagesos procedents de la part alta de la ciutat i que, en algunes ocasions, inunden aquesta zona del Passeig de Ronda, carrer Lluís Companys i adjacents, per què els actuals col·lectors existents són massa petits. Amb aquesta infraestructura, es vol canalitzar l'aigua pluvial directament cap al riu i evitar que els carrers quedin negats quan plou.

El col·lector tindrà un diàmetre de 2 metres i l'obra es durà a terme pel sistema de perforació horitzontal amb tuneladora, que permetrà mantenir la circulació de vehicles



El pou d'atac es farà a la confluència entre Passeig de Ronda, Acadèmia i Alcalde Costa.

pel Passeig de Ronda i causar d'aquesta manera les mínimes molèsties al trànsit rodat.

Per executar els treballs, caldrà construir un *pou d'atac*, que tindrà entre 8 i 9 m. de profunditat per a la tuneladora, que se situarà a la illeta que hi ha entre el Passeig de Ronda i els carrers Isaac Albéniz, Alcalde Costa i Acadèmia. Aquest serà el punt on confluiran els dos trams del nou col·lector: el que va cap al riu Segre i el que va fins a la plaça dels Pagesos.

Desviaments del trànsit

Mentre durin les obres, restarà tallada la circulació d'accés al Passeig de Ronda per als vehicles procedents del carrer Acadèmia, que podran accedir a aquest vial desviant-se per l'avinguda Madrid, a través del carrer Isaac Albéniz. Els vehicles que, procedents del Passeig de Ronda, vulguin accedir a Alcalde Costa, Acadèmia o Isaac Albéniz, ho podran fer pel carrer Unió, baixant per Templers fins a Acadèmia. La durada de les obres i del tall de trànsit serà d'onze mesos.



reciclar és estimar

RECOLLIDA SELECTIVA DE RESIDUS
SI TENS DUBTES, TRUCA'NS AL 973 700 455

nou!

A partir del 15 de gener
recollida de **residus orgànics**
al Barri de Pardinyes

Col·labora:

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient i Habitatge
Agència de Residus de Catalunya

col·labora

Municipi de Llívia
Regidoria de Sostenibilitat i
Medi Ambient