

Pas Ferm!

Dret a moure's de manera sostenible i segura

La mobilitat és una realitat lligada de manera indissoluble a l'ésser humà i és un dret que cal protegir per tal que tots hi tinguem accés. Aquesta accessibilitat implica que el dret d'ocupació dels nostres carrers i vies de comunicació ha de ser prioritzat en el sentit de la jerarquia de la mobilitat. No hem ni podem renunciar al fet que la jerarquia de la mobilitat sigui alterada en sentit invers, ja que se'n derivaria un col·lapse circulatori i insostenible, mediamentalment parlant.

Ens movem per plaer i per obligació (anar i tornar de la feina...). L'alta sinistralitat *in itinere* (un 38% del total dels accidents de treball) fa visible que ens movem, en bona part, de manera equivocada; la jerarquia de la mobilitat també va en el sentit de més a menys seguretat viària.

La condició legal que l'accident *in itinere* té com a accident de treball comporta que els nostres empresaris no puguin eludir la responsabilitat. Trobem sovint que els plans d'avaluació de riscos laborals, si els han fet, solament preveuen els riscos intramurs, dins l'empresa, la qual cosa és incompleta i inadmissible, ja que, segons la llei, l'empresari té tota la responsabilitat de protegir el treballador dels riscos laborals que hi ha intramurs i extramurs; és per això que l'accident *in itinere* està qualificat com a accident de treball. Com fer-ho? Les empreses han de potenciar l'ús del transport públic mitjançant convenis amb els operadors del transport; concertant títols de transport gratuït o semigratuït; negociant amb els treballadors i/o els seus representants els horaris d'entrada i de sortida per adequar-los al transport públic; fomentant l'ús del cotxe compartit; jerarquitzant les places d'aparcament de l'empresa tot respectant

l'ordre de la mobilitat, i d'altres bones pràctiques acordades pels agents implicats.

Renunciar a lluitar per millorar la nostra mobilitat de manera sostenible i segura posa en joc la nostra salut (insatisfacció, risc d'accident), el nostre medi ambient (més contaminació, incompliment dels objectius de Kioto), els nostres drets socials (a la conciliació de la vida personal, familiar i professional, a la igualtat en l'accés a la feina)

i la nostra butxaca (estalvi amb el transport públic). CCOO conclou que anar a treballar al polígon del Segre amb bus suposa un estalvi de més de 876 euros/any respecte a l'ús del cotxe. Si els salaris són d'una mitjana de 1.000 euros/mes, 876 euros representen un estalvi, o dit d'una altra manera, un augment salarial del 8%/any. Quants convenis disposen de puges com aquesta? I si hi afegim que tenim un segon cotxe per treballar exclusivament o una plaça de pàrquing ocupada, els números es disparen. Per tant, la jerarquia de la mobilitat ens fa ser persones més competitives i lliures.



La jerarquia de la mobilitat que cal emprar és: a peu ➔ amb bici ➔ amb transport públic ➔ amb vehicle particular

CCOO està compromès en la millora de les condicions de treball, salut i medi ambient i vol contribuir a fer visible l'impacte de la mobilitat obligada per als treballadors, com també participar, amb les administracions (firma del Pacte Social per la Ciutadania i del Pacte per la Mobilitat Sostenible i Segura amb la Paeria) i les empreses implicades, en la promoció i la negociació d'una mobilitat sostenible i segura.

Per a més informació podeu consultar:
www.coo.cat/mobilitat, www.movimientoclima.org
 i www.coo.cat/lleida

i

Regidoria de Sostenibilitat i Medi Ambient
 Carrer Tallada, 32
 25002 Lleida
 Telèfon: 973 700 455

sostenibilitat.paeria.es
sostenibilitat@paeria.es

SERVEI ESPECIAL DE RECOLLIDA D'ARBRES DE NADAL

La Regidoria de Sostenibilitat i Medi Ambient impulsa la campanya I després de Nadal què? per tal que els ciutadans de Lleida, un cop acabades les festes nadalenes, reciclin els arbres de Nadal i els portin a una a una deixalleria municipal (fixa o mòbil) o els deixin a la vora del contenidor d'escombraries més proper (del 4 al 13 de gener).

L'arbre de Nadal acompanya moltes llars lleidatanes durant aquestes festes. En general, aquests arbres no poden ser plantats a la natura perquè són propis de zones de muntanya, on plou més i fa més fred, i és difícil que sobrevisquin després de passar tants dies a casa, amb la calefacció i dins un petit test. És per això que un cop recollits els arbres, serviran per fer compost, que es pot utilitzar de nou per abonar les plantes i tancar així el cicle de la matèria.