



ANTONI TAHULL

TENIM LOCAL SOCIAL A L'AV CIUTAT JARDÍ-LES VALLS

Ja tenim nou local social a l'AV Ciutat Jardí-Les Valls, aquest passat mes de febrer vam inaugurar-lo. Una nota destacada del discurs que vaig fer va ser l'agraïment als anteriors presidents en la seva constància per sol·licitar aquest local. Ara que ja el tenim, el jovent m'ha demanat poder reunir-se i constituir-se com a vocalia de la gent jove del barri; també hem parlat amb els nostres avis perquè puguin fer petar la xerrada, llegint i comentant la premsa diària. Només ens resta posar en marxa la vocalia de la dona i poder sol·licitar els cursos.

I ja que tenim local social, firmarem juntament amb la Regidoria de Participació Ciutadana una cessió del

NOMÉS ENS RESTA POSAR EN MARXA LA VOCALIA DE LA DONA I SOL·LICITAR ELS CURSOS ”

local social per a l'Associació Esportiva Mediacció, amb la qual col·laborem com a Ciutat Jardí en les proves ciclistes Lleida-Cambrils i Tramdur, i una altra amb l'Associació de Mags de Lleida, els quals col·laboren en la Festa Major del barri.

I ja que tenim local social, l'obrirem a totes les nostres comunitats de propietaris perquè tinguin les seves juntes i puguin disposar de la nostra sala de reunions.

I ja que tenim local social i es troba situat en un dels camps de futbol de Ciutat Jardí, ens queda espai per instal·lar-hi, juntament amb la Regidoria d'Esports, una pista poliesportiva i, al fons del camp, un camp d'entrenament de futbol. Gràcies a tots!



FRANCESC PANÉ

1r PLA MUNICIPAL DE POLÍTQUES D'IGUALTAT DE LLEIDA

Després del treball per part del Consell Municipal de la Dona, i de la feina feta per l'Observatori de Polítiques d'Igualtat –que agrupa les principals entitats ciutadanes–, el Consistori ha donat llum verda, per unanimitat dels Grups, al “Primer Pla Municipal de Polítiques d'Igualtat” de Lleida.

Aquest document és el full de ruta d'allò que la ciutat haurà de fer en favor de les iguals oportunitats per a les dones. Hi ha compromisos que són propis de l'administració local. Però igualment n'hi ha que formen part de l'esforç que cal que facin altres estaments de Lleida. Les polítiques d'igualtat depenen de l'agenda de treball de tothom, perquè és el conjunt ciutadà que hi ha d'actuar proactivament.

L'acció per a la igualtat de gènere és tan transversal com ho és la vida mateixa. La igualtat per a les dones té una assignatura pendent en les llars, però també en el món del treball, en l'exercici de les responsabilitats polítiques i empresarials, en la configuració dels espais de la ciutat... I, és clar, cal que l'educació per a la igualtat sigui no solament un assumpte de la institució escolar, sinó també un compromís col·lectiu que impliqui tothom.

Durant la setmana de la diada internacional del 8 de Març donarem a conèixer aquest 1r. Pla Municipal de Polítiques d'Igualtat. En farem la difusió amb l'esperança que serà un instrument per a tothom. Lleida és, avui, una de les poques ciutats que han arribat a aquest compromís. Cal que ens hi impliquem, car la igualtat de gènere és un dels reptes més intensos de la democràcia contemporània.



XAVIER SÀEZ

L'AUTORITAT DE LA MOBILITAT

Un dels principals reptes que afronta la ciutat de Lleida és el de la mobilitat de les persones en una ciutat on creix constantment el parc de vehicles privats, on el transport públic està limitat al servei d'autobusos i on les grans artèries viàries suporten un trànsit propi d'una ciutat metropolitana, provinent de les poblacions veïnes en gran manera. Una proposta viable de millora de la mobilitat al si de la ciutat de Lleida ha de saber combinar aspectes tan dispars i transversals com la construcció de noves infraestructures viàries, la construcció de noves àrees d'aparcament, extreure la seguretat a les zones perilloses, l'establiment de circuits

UN REPTE COMPLEX COM EL DEL TRÀNSIT S'HA D'AFRONTAR AMB UNA NOVA ESTRUCTURA ”

de circulació estables i àgils, el foment de l'ús del transport públic i la conciliació de les diferents formes de mobilitat.

L'estructura de funcionament de la Paeria fa que una proposta única i coherent de mobilitat obligui a conciliar decisions múltiples de departaments municipals afectats (Urbanisme, Enginyeria, Seguretat Ciutadana, Sostenibilitat, Hisenda).

Des d'Esquerra proposem la creació d'una estructura dedicada íntegrament a fer front als molts reptes que planteja la circulació a la ciutat de Lleida, que seria una Autoritat de la Mobilitat que tindria com a funció específica la de dissenyar i coordinar totes les accions necessàries per garantir un trànsit rodat modern i àgil.



PILAR ARNALOT



CIRCULAR PER LLEIDA

La circulació a la nostra ciutat és un veritable caos, i la realitat és que en els darrers anys aquest problema s'ha agreujat; quan dic això no em refereixo als greus accidents que hem patit en les últimes dates, sinó que la convivència entre vianants i vehicles cada dia és més difícil.

No hem d'esperar que hi hagi nous atropellaments, per posar semàfors. S'ha d'aplicar polítiques preventives i s'ha d'arribar a entendre que amb el nostre vehicle no podem anar a tot arreu. Des de la meua humil opinió, però per la meua experiència, us vull recordar que caminar és viure.

DES DE LA MEVA HUMIL OPINIÓ I EXPERIÈNCIA, US VULL RECORDAR QUE CAMINAR ÉS VIURE ”

S'ha d'aconseguir una ciutat per als vianants i no a la inversa. Per fer una ciutat més agradable no hem d'actuar com a ciutadans passius i esperar que ens resolguin els problemes; hem de ser conscients que, en matèria de circulació, depèn en gran manera de la nostra responsabilitat, i els polítics hem d'adoptar les mesures adients i no crear problemes on no n'hi havien, com per exemple al carrer Príncep de Viana, oi, senyors i senyores del govern del tripartit!

La circulació viària ens afecta a tots, als ciutadans vianants i als ciutadans conductors; i ens hem d'entendre, i entendre que per damunt de la comoditat ha de prevaler la seguretat. Depèn de tots plegats.



ISIDRE GAVÍN



LLEIDA TÉ UN DÈFICIT EN HABITATGE SOCIAL

Massa lleidatans i lleidatanes es veuen expulsats de la ciutat per culpa del preu dels pisos. Ostentem el trist honor de ser el municipi on els habitatges han pujat més de tot Catalunya, un 1.000% en els darrers vint anys.

Després de gairebé tres dècades de governs socialistes a l'Ajuntament, mai no havia estat tan difícil com ara accedir a un habitatge a la ciutat de Lleida. L'actual alcalde i el govern tripartit d'esquerres van prometre que farien 1.200 habitatges socials i, lamentablement, una vegada més, han incomplert els seus compromisos amb la societat lleidatana.

CAL UN CANVI EN EL GOVERN D'AQUESTA CIUTAT ”

La planificació urbanística i la gestió del sòl han estat clarament deficientes. Han creat frustració entre els joves i la gent amb dificultats a l'hora de poder accedir a un habitatge. Malauradament, la manca de lideratge a l'Ajuntament fa que no se solucioni el dèficit en habitatge social que pateix la nostra ciutat, mentre que els responsables municipals s'ho miren i permeten que s'especuli i es vagi encarint el preu dels solars.

Des de CiU lamentem la greu equivocació que comet el 'trigovern' lleidatà en descuidar un ordenament responsable i adequat de la política d'habitatge. Creiem que, després de gairebé tres dècades de governs dels mateixos, cal un canvi en el govern d'aquesta ciutat.



LLUÍS PERE ALONSO



CONDUCTORS I VIANANTS MÉS SEGURS

Els atropellaments a Lleida es van reduir l'any passat un 64% i el nombre d'accidents, un 56%, segons l'Informe Tècnic d'Accidentalitat 2006. Unes dades que, en part, són fruit de les actuacions de la Paeria per millorar la seguretat viària, des de la instal·lació de passos elevats i bandes reductores de velocitat, fins a les campanyes de conscienciació i, sobretot, a la tasca preventiva, educativa i vigilant de la Guàrdia Urbana. Ara bé, disminuir el nombre d'accidents a la ciutat és, sobretot, fruit de la responsabilitat de conductors i vianants.

Lleida té un nombre de vehicles per habitant que ja supera el de

DISMINUIR EL NOMBRE D'ACCIDENTS ÉS RESPONSABILITAT DE CONDUCTORS I VIANANTS ”

ciutats com Barcelona. Malauradament, el gran nombre de desplaçaments i vehicles genera un risc inevitable d'accidents. El 2005, aquest índex de risc d'accident per cada 10.000 habitants era del 29%; el 2006 es va reduir al 12,32%. És per la disminució d'aquest risc que hem de continuar treballant.

Per això, en els pròxims mesos, la Paeria instal·larà 4 noves cruïlles semaforitzades, 5 nous passos elevats i bandes reductores de velocitat i construirà 8 rotondes. També es crearan les noves Zones 30, que limitaran la velocitat prop de les escoles, i s'instal·larà el nou rellotge de càrrega i descàrrega. Tot plegat, amb la confiança que conductors i vianants siguin encara més segurs i més responsables davant el tema.