

Les parades de bus i el Museu de la Paeria, més accessibles

Els serveis tècnics d'Urbanisme de l'Ajuntament de Lleida han instal·lat quatre plataformes a diferents parades d'autobús per tal de millorar-ne l'accessibilitat. Una d'elles s'ha situat a la parada d'autobús de Baró de Maials, a l'alçada del CAP de Pardinyes-Secà-Balàfia.

També s'ha posat aquest equipament a les parades de Passeig de Ronda amb Rovira Roure, 34, a la parada de Sanitat (Rovira Roure, 2) i a la parada dels Blocs "la Caixa" de l'Av. de les Garrigues, 33.

Fins a final d'any es preveu que hi hagi un total de deu parades amb plataformes, una acció que forma part de la millora integral de l'accessibilitat, segons que

ha dit la tinenta d'alcalde Marta Camps, qui ha afegit que aquest és un compromís inclòs en el Pacte Social per a la Ciutadania.

Museu del soterrani de la Paeria

També en el marc de les actuacions en temes de mobilitat, la Paeria ha iniciat el projecte d'adequació del museu del soterrani de la Paeria perquè pugui ser visitat per persones amb mobilitat reduïda. L'Ajuntament està habilitant una passarel·la que permetrà a les persones discapacitades visitar gairebé tot el mu-



La Paeria ha instal·lat passarel·les al museu.

seu. Les persones amb cadira de rodes poden accedir amb ascensor fins al museu, però no poden visitar-lo a causa de les barreres arquitectòniques, que s'eliminaran amb aquesta actuació. L'arranjament del Museu de la Paeria forma part del Pla de Dinamització Turística de Turisme de Lleida, que pretén fer accessible el major nombre possible d'espais turístics de la ciutat.

MSM
MAGDA SIMO MODELS

VOLS SER MODEL?
MODELLING SCHOOL

Infantils: de 5 a 8 anys
Joves: de 9 a 13 anys
Bàsic I - II: 14 a 16 anys
Professionals: a partir de 17 anys

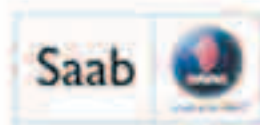
Oberta inscripció CURS 2010

Alcalde Porqueres, 9
25008 Lleida
T. 973248853
www.magdasimo.com

En Escandinavia, el buen diseño
debe tener una función.
El diseño extraordinario, dos.
Potencia y Ecología.

Llega la nueva gama Saab 9-3. Con la elasticidad y potencia de sus tradicionales motores de gasolina y diésel y que ahora, presenta su nuevo motor con tecnología "BioPower". Un motor Flexifuel que permite utilizar tanto gasolina como bioetanol (E85) o cualquier mezcla de ambos. El bioetanol es un combustible ecológico que reduce las emisiones de dióxido de carbono hasta en un 80% y que en combinación con los motores turbocargados de Saab, consigue aumentar su potencia hasta un 20%. Algo que nunca nadie había alcanzado.

Nuevo Saab 93 Sport Sedan



Gama Saab Sport Sedan: consumo medio ciclo 5,4 a 10,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ desde 147 a 259 g/km (en motores BioPower las emisiones se reducen hasta un 80%)