



Pardinyes, Balàfia i Secà, connectats al centre de Lleida

L'obertura del nou pont de Prat de la Riba, d'una longitud total de 330 metres, permet que els tres barris del nord s'integrin urbanísticament a la ciutat

El nou pont de Prat de la Riba es va obrir al trànsit el passat 16 de febrer. El viaducte, que forma part del parc de cobriment de les vies del tren, permet una entrada directa des del nord de la ciutat fins al centre urbà i completa la integració urbanística de Pardinyes, Balàfia i el Secà de Sant Pere. Així, per anar a Prat de la Riba i Ricard Viñes els ciutadans i les ciutadanes dels tres barris poden accedir-hi pel pont nou, mentre que en direcció a rambla de Ferran i la zona de l'Auditori el camí més curt és Comtes d'Urgell.

Durant l'acte d'inauguració del viaducte nou, l'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va qualificar d'obra simbòlica el pont nou, que "connecta els barris de Pardinyes, Secà i Balàfia amb el cen-

tre de la ciutat i resol una assignatura pendent des del pla urbanístic del 1979. Superem la via del tren, que ja no és una barrera perquè per mitjà del cobriment es converteix en el passeig més gran de Lleida".

El tram nou del vial de Prat de la Riba té una longitud total de 330 metres, disposa de dues calçades de 6,50 metres, amb dos carrils per sentit, més una mitjana separadora d'un metre d'ample. Les voreres són d'amplades variables, però sempre superen els sis metres. La construcció del pont nou s'ha completat amb la millora i la urbanització de la intersecció amb els carrers Josep Pla, Nostra Senyora de Mig Aran, Alfarràs, Bobalà i Sant Ruf, i la illeta existent entre Príncep de Viana, Prat de la Riba i Sant Ruf.



AUTORITATS EN L'ACTE D'OBERTURA (PÀG. ANTERIOR) I PRIMERS VEHICLES QUE VAN ESTRENAR EL PONT DE PRAT DE LA RIBA. © H. SIRVENT

Al nou vial de prolongació de Prat de la Riba hi ha set passos de vianants nous, amb paviments senyalitzats per a invidents, s'han instal·lat 13 semàfors nous i il·luminació nova.

L'obertura de la prolongació de Prat de la Riba cap a Pardinyes i Balàfia per sobre del cobriment de les vies ha provocat que la Paeria hagi reordenat el trànsit de vehicles a la zona d'enllaç dels Barris Nord amb el centre urbà per facilitar una circulació més àgil i fluida. S'ha canviat el sentit del Segon Passeig de Ronda, que passa a ser des de plaça Europa cap a Alcalde Recasens. Aquesta via, juntament amb Comtes d'Urgell, és de sentit únic des

del 16 de febrer. El primer carrer, en direcció a Balàfia, i el segon, d'accés al centre. El tram de Sant Ruf entre Prat de la Riba i Alcalde Recasens és només de pujada.

També s'han eliminat dos girs a l'esquerra a la cruïlla de Prat de la Riba amb Príncep de Viana: el de la plaça del Treball en direcció a Balàfia i el d'Anselm Clavé en direcció a Comtes d'Urgell. En canvi, un semàfor a Príncep de Viana permet girar a l'esquerra cap a Sant Ruf i la zona de l'Auditori.

D'altra banda, s'ha habilitat un quart carril a Príncep de Viana, en el tram comprès entre la plaça del Treball i l'avinguda Prat de la Riba, amb la qual cosa hi ha dos carrils de pujada en sentit plaça Europa i dos de baixada en sentit estació.

A més, les línies d'autobús L-3 Pardinyes, L-7 Secà, LP Polígons i L-11 Llívia-Caparrella han modificat el seu recorregut per passar per la prolongació de Prat de la Riba.

L'entrada en funcionament del viaducte, que forma part del parc de cobriment de les vies del tren, ha provocat una àmplia reordenació de la circulació en una dotzena de carrers

La remodelació del trànsit que s'ha dut a terme en aquesta zona de la ciutat ha permès guanyar una seixantena de places d'aparcament de rotació.