

COSME
GARCÍAINMA
MANSO

Veritables escoles de convivència social i ciutadana

Aquest any se celebra el trenta aniversari de la constitució de la Federació de Cases i Centres Regionals a Lleida, si bé aquest moviment associatiu de convivència i ciutadania real es va crear a Lleida fa més de setanta anys. Dia a dia els homes i les dones de les cases i centres regionals, amb totes les activitats que organitzen, fan una gran aportació a la programació social, cultural, lúdica, festiva i benèfica de la nostra ciutat. Les sis entitats que configuren aquest teixit associatiu de Lleida suposen un col·lectiu de més de mil cinc-centes famílies que activament participen de tot el que s'ofereix a la ciutat. Aquest col·lectiu és un dels més sòlids i consolidats de la nostra societat lleidatana, ja que també, a escala estatal per nombre d'associats amb pagament de quota, és el segon més important i multitudinari després de Círculo de Lectores.

En temps de crisi, cal ser imaginatius i saber interrelacionar-se

Durant aquest any s'han assolit fites importants. Lleida va ser la seu de la trobada de la confederació espanyola en la seva assemblea anual (de la que el president de la Federació de Lleida n'ocupa la vicepresidència), en la qual es va atorgar el títol de Soci d'Honor al paer en cap de Lleida, Àngel Ros. S'ha signat un nou conveni de col·laboració amb Fira de Lleida; s'ha participat per segon any consecutiu en la Festa de l'Obert amb la aportació gastronòmica "Tasta el Nucli Històric"; conjuntament amb el Gremi de Forners de Lleida es va participar en el Dia Mundial del Pa. Amb motiu del setanta aniversari de la Casa d'Aragó a Lleida i del 30 aniversari de la Federació, vam portar a la ciutat el Teatre Líric de Saragossa, que ens van oferir l'"Antologia de la Sarsuela"; a l'octubre Lleida ha estat seu de la trobada del centres aragonesos a Catalunya, etc.

Les cases i centres regionals de la ciutat tenen molt clar que, tot i la crisi actual, és necessari no abaixar el llistó de serveis i activitats per a socis i ciutadans. Per això, des de fa bastants temps estan fent intercanvis i signant convenis de col·laboració per fer front a les despeses diàries que genera obrir les portes dels locals i desenvolupar totes les activitats, en molts casos posant-hi molta imaginació.

La Paeria torna a apujar els impostos

El passat mes d'octubre es van aprovar les ordenances fiscals que regiran durant l'any 2012. Aquestes ordenances fiscals són una mala notícia per als lleidatans i lleidatanes, i ho són perquè no s'ha tingut en compte la crisi econòmica que patim des de fa més de tres anys, una greu crisi econòmica que els governs socialistes, tant a l'Estat com a l'Ajuntament de Lleida, no han sabut fer-hi front. L'equip de govern presenta unes ordenances fiscals que malauradament hem de denunciar que tornaran a pujar. Amb 1.894 nous lleidatans a l'atur al mes de setembre i 9.000 famílies a la demarcació on tots els seus membres no tenen feina, les dificultats s'incrementen quan les administracions no tenen en compte aquestes conjuntures. No és just ni responsable augmentar la majoria dels impostos municipals un 3,35% quan aquest augment no correspon ni molt menys amb la pujada dels salaris. No és just que els ciutadans de Lleida hagin de pagar amb els seus impostos part dels interessos d'un deute que ha estat generat majoritàriament per un govern que no ha tingut visió de futur i ha estirat més el braç que la màniga.

Des del PP defensem un sistema impositiu solidari que fomenti el creixement i la creació d'ocupació

Des del Partit Popular defensem un sistema impositiu solidari, productiu i modern que fomenti el creixement, la generació d'ocupació i l'atracció d'inversors. Lleida ha estat una ciutat tradicionalment cara per als lleidatans pel que fa a impostos i, malgrat que l'actual govern té marge de maniobra, no han rectificat la seva política impositiva i continuen ofegant les economies dels ciutadans. Des del PP hem plantejat una sèrie de mesures encaminades especialment a beneficiar les famílies i les persones amb menys recursos i a la reactivació del teixit empresarial per afavorir l'ocupació. Hem reclamat la congelació del rebut de l'IBI, l'impost de circulació i les taxes. Hem instat una taula d'estudi per analitzar la possibilitat de revisar els valors cadastrals dels immobles, valors que s'utilitzen com a base per calcular l'impost i que es van efectuar en el moment més alt del "boom" immobiliari, però que el "corró" del govern socialista ha rebutjat. Des del PP demanem que l'actual equip de govern escolti els ciutadans i que no els castigui amb la seva errònia política impositiva.

JOAN RAMON
ZABALLOSMARTA
CAMPS

La millor política fiscal és controlar la despesa

Hi ha dos maneres d'afrontar la crisi de finançament de les administracions públiques: reduir despesa, moltes vegades a contracor, o augmentar els impostos i les taxes als ciutadans. CiU aposta per la primera, i així ho hem expressat en el debat sobre les ordenances fiscals. Finalment, però, l'equip de govern socialista ha imposat la segona: carregar en les butxaques dels veïns de Lleida l'elevada despesa municipal i apujar els impostos per a l'any vinent un 3,35% sense millorar-ne els serveis i en un moment en què la majoria de famílies passen per dificultats, amb sous, si n'hi ha, congelats o disminuïts els últims anys.

És un greu error demanar sacrificis als lleidatans quan el consistori no en fa, de sacrificis, en reduir despeses com ara les de protocol i propaganda. Mentrestant, una família lleidatana paga el doble que fa 10 anys per l'impost de béns immobles (IBI). Un exemple: un pis de 70 metres al centre de la ciutat paga ja uns 500 euros d'IBI. I seguirà pujant. Fins quan?

CiU proposava congelar les taxes i els impostos municipals. Una congelació real: pagar l'any que ve el mateix que s'està pagant enguany i reduir la despesa corrent en 2 milions d'euros amb un pla d'estalvi concret per cobrir el que es deixaria d'ingressar. Reduir la despesa és la millor política fiscal que pot fer la Paeria.

Falta sensibilitat cap al ciutadà quan l'únic que puja a Lleida són els impostos i els interessos per l'alt endeutament

Falta sensibilitat cap al ciutadà en l'equip de govern quan l'únic que puja en aquesta ciutat són els impostos i els interessos per l'alt endeutament contret pel consistori, que ens costa a tots els lleidatans fins a 13.000 euros al dia, segons la previsió del pressupost d'enguany. Un flac favor a la ciutat, que pagarem molts anys en comprometre una major despesa futura.

Ara ens toca vetllar perquè en el pressupost de l'any que ve es controli la despesa de manera efectiva i es gastin els impostos dels lleidatans i de les lleidatanes de manera raonable i equilibrada.

La Paeria farà més segurs els accessos a les escoles

L'Ajuntament de Lleida està elaborant un pla per fer els entorns de 37 escoles de la ciutat més segures i, d'aquesta manera, millorar la seguretat vial i promoure una mobilitat més sostenible al voltant dels centres escolars. Es tracta d'implicar els pares i les mares, el professorat i els nens i les nenes per tal d'aconseguir que cada cop hi hagi menys desplaçaments en cotxe per anar a l'escola i, en canvi, s'opti més per anar a peu, en bicicleta o en transport públic.

Precisament, aquest tipus d'actuació, que ja s'està assumint en moltes escoles de la nostra ciutat, són algunes de les propostes que sorgiran del Pla de Mobilitat Urbana. Cal recordar que Lleida compta actualment amb 42 carrers de zona 30, on el vianant disposa de més espai segur per circular (carrers Vila Antònia, Comerç, Canonge González, Múrcia, etc.) i s'han vianalitzat 6 carrers (Ruano, Fleming, Ermengol VI...), on s'ha anul·lat la circulació de vehicles.

Lleida guanya un 60% de places d'aparcament: 1.167 són soterrades i 1.200 dissuasives

El PMU, que és un instrument que ha de permetre orientar les estratègies per a una mobilitat més segura i sostenible, també posa en relleu la importància que han de tenir els aparcaments per tal de disminuir l'ús del vehicle privat. Així, la ciutat ha guanyat en el darrer any i mig gairebé 2.400 noves places d'aparcament, de les quals 1.167 són soterrades i 1.200 dissuasives. Això suposa un increment del 60% en l'oferta de places de pàrquing per als ciutadans, que es veuran incrementades properament amb l'entrada en funcionament dels aparcaments de Vialia (600 places) i el Parador del Roser (67 places) i amb nous aparcaments dissuasives al Centre Històric de la ciutat.

Mesures que han de servir per aconseguir un repartiment per assolir una mobilitat més sostenible fins a arribar a créixer en un escenari fins al 2017, un 3,9% en els desplaçaments en transport públic, un 2,1% la mobilitat a peu i bicicleta, la qual cosa suposaria una reducció del 6% dels viatges en vehicle privat.