

L'alta velocitat apropa Lleida a Girona

• Les dues capitals de demarcació són a menys de dues hores de distància amb l'AVE

Amb la posada en marxa el passat 9 de gener del tram de l'AVE entre Barcelona, Girona i Figueres, Lleida és més a prop de la capital del Gironès, en concret, a 1 hora i 50 minuts. Aquesta connexió permetrà l'enllaç en alta velocitat amb França, que ara es troba a dues hores de Lleida.

L'entrada en servei del nou tram de l'AVE permet que hi hagi sis freqüències diàries Lleida-Girona, amb sortides des de Lleida a les 7.50, 9.37, 11.37, 13.37, 17.37 i 19.37 h. En sentit contrari, hi ha set expedicions disponibles Girona-Lleida, amb sortides a les 7.11, 9.10, 11.10, 13.10, 15.10, 17.10 i 20.10 h. El preu del bitllet senzill és de 60,9 euros, encara que hi ha nombroses ofertes.

Connexió a tot Catalunya

Aquesta nova connexió entre Lleida i Girona obre possibilitats d'ampliar les relacions entre les dues ciutats i permet que les quatre capitals de demarcació de Catalunya estiguin connectades per l'alta velocitat, gairebé deu anys després que l'AVE Madrid-Lleida es posés en marxa.

L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, que va assistir a la inauguració de la línia d'alta velocitat Barcelona-Girona-Figueres, va dir que el nou eix ferroviari, juntament amb la recent inauguració del desdoblament de l'Eix Transversal, contri-



L'alcalde de Lleida saluda el príncep Felip de Borbó. © Paeria

buirà decisivament a millorar la competitivitat de les comarques lleidatanes i gironines, especialment en matèria agroalimentària.

Ros va afegir que "mentre que l'Eix Transversal és una eina logística importantíssima per al transport de mercaderies agroalimentàries, l'AVE facilita les relacions comercials i farà més fàcils els contactes entre responsables d'empreses per disposar de més opcions de negoci". El paer en cap va aprofitar l'acte per demanar a Renfe i a Foment els Avant a Saragossa i també a Girona. ...

Desdoblament de l'Eix Transversal

• Servirà per potenciar la competitivitat empresarial, sobretot del sector agroalimentari

Lleida i Girona són més a prop després que el passat 4 de gener es va inaugurar oficialment el desdoblament complet de l'Eix Transversal (C-25), una via de 153 quilòmetres que uneix Cervera i Caldes de Malavella, és a dir, les Terres de Lleida, la Catalunya Central i Girona. L'antiga carretera s'ha reconvertit en una autovia de dos carrils per sentit i tres en punts molt concrets per tal de millorar-ne la seguretat.

El vial permetrà vertebrar el territori i relacionar municipis i comarques

L'Eix és una autovia que creua Catalunya d'est a oest sense haver de passar per Barcelona. Inaugurat amb dos carrils el 1997, entre 10.000 i 17.000 vehicles de mitjana hi passen diàriament segons

el tram, dels quals el 25% són camions. La nova infraestructura desdoblada servirà per vertebrar el territori, per relacionar municipis (un total de 35) i comarques històricament aïllades una de l'altra i per potenciar la competitivitat empresarial, la instal·lació d'indústries i el turisme.

L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, el considera l'eix agroalimentari de Catalunya i afegeix que, amb el desdoblament, servirà per a la promoció econòmica del territori, i en especial per a l'impuls de la competitivitat del sector agroalimentari, un sector bàsic per a les terres de Lleida i de Catalunya. "Cal vetllar per la reindustrialització del territori lleidatà, lligant-ho a la innovació que representa el sector agroalimentari i a les comunicacions que representa l'Eix Transversal", va afegir Ros. ...



L'Eix uneix les terres de Lleida i Girona. © Generalitat