

Objectiu: institut de Cappont



Joan Vilella



La construcció d'un nou equipament educatiu al barri de Cappont de Lleida és una petició que ja ve de lluny. Els veïns d'aquesta zona han estat reclamant a la Generalitat de Catalunya, des del 2003, la construcció d'un institut al barri. El nou centre educatiu se sumaria als tres equipaments d'educació primària ja existents al barri i vindria a resoldre una mancança històrica quant a equipaments educatius.

És necessari que la Generalitat prioritzï la construcció de l'Institut de Cappont

El mes d'abril del 2007 l'Ajuntament de Lleida va aprovar una moció per la qual es comprometia a accelerar al màxim el procés de modificació dels usos permesos d'un solar municipal per acollir-hi el futur institut al barri de Cappont. Així mateix, el text reconeixia com una prioritat explícita la construcció d'aquest institut al barri, atès el creixement contrastat de la seva població. Però, malgrat haver estat cedit el terreny al Departament d'Ensenyament, fins ara, no s'ha redactat el projecte ni es coneix un calendari per a l'inici de l'obra i per aquests motius el Grup Popular al Parlament de Catalunya va presentar una proposta de resolució l'any 2011, aprovada per unanimitat, en la qual s'instava

el Govern de la Generalitat a iniciar, de manera urgent i prioritària, els tràmits necessaris per a l'inici de la construcció de l'institut de Cappont de Lleida.

Atès que el Govern de la Generalitat també ha incomplert els Pressupostos del 2012 en els quals es prioritza, en matèria d'Equipaments Educatius, la construcció de l'institut de Cappont, el Grup Municipal del Partit Popular va presentar una iniciativa, aprovada per unanimitat al Ple del mes de febrer, en la qual l'Ajuntament de Lleida insta el Govern de la Generalitat a donar compliment a la Proposta de Resolució aprovada pel Parlament de Catalunya i iniciar, de manera urgent i prioritària, els tràmits necessaris per a l'inici de les obres de construcció de l'institut de Cappont de Lleida.

Des del Partit Popular esperem que aquest sigui l'impuls definitiu per a la construcció d'un centre educatiu tan necessari i bàsic per al barri de Cappont.

FUNDACIÓ TEATRE DE LA LLOTJA

teatre de
la llotja

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida

YLLANA
PRESENTA:
BROKERS
Humor sense paraules
10 maig

LOS VIVANCOS
11 maig

AETERNUM
FLAMENCO

Més informació i venda d'entrades a la taquilla i a www.teatredelallotja.cat

Nova xarxa d'autobusos a la ciutat

L'Ajuntament de Lleida posa en marxa a partir del 15 d'abril una nova xarxa d'autobusos a la ciutat, que pretén millorar aquest servei per a la ciutadania, per tal que sigui més ràpid, més funcional i més atractiu per als usuaris.

En aquest sentit s'ha fet un estudi acurat d'acord amb la mobilitat a la ciutat i s'han dissenyat 10 noves línies d'autobús (davant de les 18 actuals), amb més combois i més freqüència i que han de millorar la connexió dels barris entre ells i amb el centre de la ciutat.

D'aquesta manera, es guanya en velocitat de trajecte i disminueix el temps d'espera dels usuaris, que passa d'una mitjana actual de 20-30 minuts a 10-15 minuts a la majoria de les línies.

Així mateix i com a novetat del nou disseny, similar al que estan aplicant altres ciutats com Barcelona, Vitoria o Pamplona al transport públic, gairebé totes les línies fan el recorregut d'anada

i tornada pel mateix trajecte, perquè els desplaçaments siguin més ràpids i la gent pugui pujar i baixar pràcticament a la mateixa parada.

L'Ajuntament de Lleida ha engegat una campanya divulgativa per informar dels nous trajectes i horaris dels autobusos

Som conscients que tots els canvis poden provocar una certa incertesa al principi, per la qual cosa hem posat en marxa una campanya divulgativa i informativa, sota el lema "Amb tu, a Lleida ens movem millor en bus", amb tríptics i plànols, com també xarxes socials i els diferents webs (Paeria, Autobusos de Lleida o lleida.org).

L'objectiu de la campanya és indicar els trajectes i els horaris nous, les des-



Marta Camps



tinacions més habituals i els punts de transbordament i on us podreu descarregar els recorreguts de cada línia i els plànols.

També trobareu punts d'informació a Ricard Viñes, al Mercat de la Bordeta, a l'Oficina d'Autobusos de l'avinguda de Madrid i a l'Oficina Municipal d'Atenció Ciutadana, a l'edifici Pal-las.

Impuls a l'hàbit de la lectura a Lleida

Les dades del Baròmetre de la Comunicació i la Cultura de l'abril del 2012 ens mostren que encara tenim molta feina per fer a Lleida per fomentar la lectura. La mitjana europea de lectura se situa en un 71% (persones de més de 14 anys que han llegit almenys un llibre l'any). A Catalunya, la mitjana és del 60,6% i al Segrià, del 58,5%. És a dir, més de 12 punts per sota de la mitjana europea.

El Ple de març ha aprovat una moció del Grup de CiU per a l'elaboració d'un Pla municipal de foment de la lectura que ajudi a millorar a mitjà termini aquestes dades i ens apropi a la mitjana dels països més avançats.

L'objectiu de la nostra proposta, que nosaltres anomenem "Lleida llegeix", és facilitar i fer més atractiu l'accés a la lectura, integrant-la en unes jornades que interrelacionin l'àmbit patrimonial, comercial i gastronòmic de la ciutat. Així,

ajudem també a posicionar Lleida com a referència en el foment de l'hàbit lector i la promoció de la lectura com a motor de creixement. Es tracta d'implicar i vincular administracions, entitats, empreses i promotors privats en una proposta de ciutat transversal que fomenti l'intercanvi d'experiències en diversos sectors amb el denominador comú de la literatura.

'Lleida llegeix' vol implicar administració, entitats i empresa en l'intercanvi d'experiències amb la literatura com a eix

Ja s'han fet coses, tant en l'àmbit municipal com des de la Generalitat, amb el Pla Nacional de Lectura (2012-2016) i el programa Impuls de la lectura: 100% lectors. Un programa integrador que pretén vertebrar els esforços dels diferents



Joan Ramon Zaballo



sectors i àmbits de la societat catalana per l'augment dels hàbits lectors. No es tracta de substituir aquestes iniciatives amb un pla nou, sinó de sumar una eina pròpia de la ciutat, exclusiva i de característiques pròpies, que ens serveixi també per reforçar la nostra identitat cultural i patrimonial. Una ciutat que també ajuda a fer país des del vessant cultural vinculat al món dels llibres i la lectura.