

La FAVL amb Juanjo Garra, in memoriam



Francesc Caballero



El passat 27 de maig ens va deixar, víctima d'un accident tot practicant l'esport que tant li agradava al cim del Dhaulagiri, el bon amic Juanjo Garra. S'ha parlat molt de la seva faceta d'esportista d'elit, sobretot en el seu vessant d'alpinista, que és el que li ha donat més renom. Però el Juanjo era quelcom més que un bon esportista. La seva relació amb les associacions de veïns venia de lluny i no només per la seva pràctica esportiva,

sinó que és molt més variada atesa la seva dilatada actuació com a animador juvenil, social i cultural amb un bon nombre d'entitats veïnals i d'altre caire, al llarg d'un bon grapat d'anys, la qual cosa li va permetre tenir una relació silenciosa però profunda, un lligam, diria jo, molt estret amb gairebé totes, especialment les dels que avui anomenem barris nord i com no amb la mateixa FAVL.

Per tot això en la darrera assemblea general ordinària de la Federació d'Associacions de Veïns de Lleida, celebrada el passat 6 de juny, una moció presentada pels representants de les associacions de Balàfia i Secà, on va tenir una major implicació per diferents raons, fou secundada per la totalitat dels representants d'associacions assistents, en el sentit de tirar endavant per mitjà de la FAVL una sol·licitud a la Paeria de Lleida per tal de donar al pavelló Olímpic el nom de Juanjo Garra, cosa que ja ha estat vehiculada mitjançant el tràmit oportú.

També es van enumerar tot un seguit d'altres iniciatives ciutadanes (esportives, de joventut, educació, lleure, cooperació, cultura, participació, etc.) per tal que el nom i l'esperit de Juanjo Garra siguin present en la societat lleidatana i sigui un exemple per a les generacions venidores.

Era un fill, marit i pare exemplar, un molt bon funcionari, una persona excel·lent, la qual cosa el feia un veí magnífic i per això un ciutadà exemplar. Ara ens toca a tots aquells qui vàrem treballar, col·laborar, participar, gaudir, viure, etc. amb ell els diferents moments i realitzacions que ens va oferir, fer que no passin a l'oblit sinó que es perllonguin en el temps.

Que projectin en l'esdevenidor perquè la ciutadania de Lleida en pugui gaudir en la seva plenitud per mitjà de les actuacions pertinents, tant institucionals com de la societat civil, a través de les seves organitzacions més variades. ...

El PP reclama reduir l'IBI



Joan Vilella



Els valors cadastrals tenen una relació directa amb molts dels nostres tributs, i especialment amb un dels impostos que més graven els ciutadans de Lleida com ho és l'Impost de Béns Immobles. La davallada dels preus dels habitatges a la ciutat de Lleida fa que els valors actualment existents dels immobles no es corresponguin amb la realitat del mercat, i per tant es

paga per l'IBI un valor molt superior al que en realitat li correspon.

Davant d'una situació tributària injusta, el Grup Municipal del Partit Popular ha presentat una Moció per demanar que la Paeria sol·liciti a la Direcció General del Cadastre i al Ministeri d'Hisenda l'actualització dels valors cadastrals dels immobles de la ciutat amb l'objectiu d'adequar aquests valors cadastrals al context actual i reduir el rebut de l'IBI.

L'actualització cadastral suposaria reduir el rebut de l'IBI dels lleidatans en 68 euros

La necessitat d'aquesta actualització és fa necessària atès que el preu dels pisos usats a Lleida ha baixat un 38% els últims cinc anys i el preu dels pisos nous també ha baixat, en aquest cas en un 19%. Així, el

preu dels pisos nous a la ciutat de Lleida ha passat, entre els anys 2007 i 2012, de 2.481 euros/m² a 2.017 euros el m², mentre que el preu dels pisos usats també s'ha vist reduït entre els anys 2007 i 2012, de 2.018 euros/m² construïts a 1.260 euros el m². A Lleida, els ciutadans paguem de mitjana 459 € pel rebut de l'IBI, un rebut que en els darrers 8 anys s'ha incrementat de mitjana en 149 €, és a dir, pràcticament 25.000 de les antigues pessetes, mentre que a Girona tan sols se'n paga 179 €.

En definitiva, aquesta proposta que fem des del PP d'actualitzar els valors cadastrals suposa, segons les previsions del Govern, que es reduïrien els valors cadastrals en un 15%, i aquest fet comportaria que el rebut de l'IBI a la ciutat de Lleida es reduís de mitjana en 68 euros respecte al que es paga actualment. Malauradament, aquesta proposta ha estat rebutjada pel Govern socialista de la Paeria, però des del Grup Municipal del PP continuarem treballant per fer-la realitat. ...

Apropem l'ús de l'autobús als barris

Aquest mes de maig, l'Ajuntament de Lleida ha iniciat unes campanyes per difondre les noves línies d'autobús a cada barri i facilitar l'ús del transport públic. El propòsit és apropar la compra i la recàrrega de les targetes multiviatge de l'autobús urbà amb l'objectiu de fidelitzar els usuaris del transport públic i incrementar-los.

En aquest sentit, es tracta, en primer lloc, de la instal·lació d'una oficina als centres cívics dels barris per facilitar l'adquisició de les targetes d'autobús i, així, no haver de desplaçar-se fins a l'oficina d'atenció ciutadana d'Autobusos de Lleida de l'avinguda Madrid. Hem començat al centre cívic de Pardinyes, tot i que pròximament continuarem la campanya a la resta de barris de la ciutat.

Des de la Paeria apostem pel transport públic i creiem que apropar-nos als barris és una bona iniciativa perquè totes aquelles persones que vulguin desplaçar-se amb autobús coneguin de primera mà tota la informació i els resulti més econòmic el viatge amb la compra de la targeta, com

també fer transbordaments gratuïts entre línies en la primera hora i mitja.

Així mateix, hem engegat, paral·lelament, una altra campanya barri a barri i també en centres concorreguts (hospitals, centres d'atenció primària, col·legis, instituts, etc.) amb tríptics específics que aporten informació de línies i trajectes que connecten aquests punts neuràlgics amb diverses destinacions de la ciutat. Als barris, els tríptics detallen les línies i les parades de què

Nova línia 11 i canvis a la 8 per arribar des de Balàfia al centre-pont Vell

disposen, a més de les explicacions de com anar amb transport públic a diferents llocs de la ciutat.

Dia rere dia la nova xarxa d'autobús urbà de Lleida es va consolidant, tot i que continuem esmerçant esforços per millorar el servei per a tots els usuaris, conscients que



Marta Camps



tots els canvis poden provocar una certa incertesa fins que cadascú es dissenyi el seu itinerari per triar quina és la millor manera d'arribar a la seva destinació.

Així mateix, hem anat introduint modificacions en la nova xarxa d'autobús, com la nova línia 11 que va de Pardinyes al centre-Zona Alta i un nou trajecte de la línia 8 per facilitar els desplaçaments des de Balàfia al centre-pont Vell. ...

Autobusos, un canvi incert i improvisat

El millor canvi és aquell que és possible i necessari, no el teòricament òptim en un full de càlcul. La gestió del canvi en el servei d'autobusos de Lleida ha estat un exemple de gestió incerta i improvisada que està causant un gran desconcert entre els ciutadans en no haver-se explicat obertament i transparent l'objectiu del canvi i actuar a remolc dels esdeveniments, un cop consumat el desencís dels viatgers habituals amb l'eliminació de línies i les rutes noves.

I tot això, després de menysprear la nostra ajuda i les nostres propostes fetes des d'abans de la posada en marxa del redisseny del servei, el passat 15 d'abril, i amb la voluntat de fer més fàcil la transició als usuaris i, si és possible, atreure'n de nous: l'establiment d'un període extraordinari de gratuïtat en el sistema perquè els usuaris poguessin adaptar-se al canvi i perquè els no usuaris poguessin provar si la nova xarxa els és útil. Així mateix, des de CiU vam demanar a l'equip de govern

més mesures d'informació i un calendari de seguiment i avaluació de la xarxa.

El problema de la mala gestió del canvi és que els lleidatans deixin de confiar en el transport públic de la seva ciutat

El problema d'una gestió del canvi deficient com la que s'ha fet fins ara des de l'equip de govern és que les lleidatanes i lleidatans deixin de confiar en el transport públic de la seva ciutat, amb les dificultats afegides de mobilitat global que això comporta i la dificultat de tornar a seduir els antics usuaris que utilitzar l'autobús és sostenible, útil i eficient.

Esperem, pel bé de tots, que el govern municipal rectifiqui la seva actitud i s'obri a col·laborar amb l'oposició i amb



Joan Ramon Zaballós



els agents implicats en la mobilitat i el transport públic per intentar redreçar la imatge del servei d'autobús urbà perquè la ciutat no se'n vegi perjudicada.

No es pot preveure tot, ni controlar-ho tot quan es fa un canvi. No és fàcil, però sí que és de sentit comú reconèixer els errors i intentar esmenar-los pel bé de la ciutadania. ...