

# Urbanització del carrer Miquel Aragonès

- La calçada i la vorera d'aquest vial de la Bordeta s'han construït al mateix nivell



El projecte ha comportat la millora de l'accessibilitat i la renovació de tots els serveis. © S.C.

Els nens i les nenes de les escoles del barri de la Bordeta van ser els protagonistes de l'acte d'inauguració de la reurbanització del carrer Miquel Aragonès, en què van plantar flors a les noves jardineres que s'han instal·lat a

**L'actuació s'emmarca dins del pla d'inversions de l'empresa concessionària Aigües de Lleida**

la plaça dels Drets Humans, pròxima a aquest carrer. Els infants, a més, van gaudir amb jocs tradicionals i la festa infantil amb Sac Espectacles.

La urbanització del carrer ha consistit a construir les voreres i la calçada al mateix nivell, millorar la seva accessibilitat i la renovació de tots els serveis. Aquesta actuació, que s'emmarca dins del pla d'inversions de l'empresa concessionària Aigües de Lleida, abasta un àmbit de prop de 1.300 m<sup>2</sup>, en què s'han fet les voreres de llamborda d'1,5 metres d'amplada i la calçada d'aglomerat asfàltic de 3,30 m en plataforma única per garantir l'accessibilitat. Així mateix, s'han renovat tots els serveis públics amb la instal·lació d'embornals, com també de la xarxa d'aigua potable i l'enllumenat públic. A més, s'han col·locat vorades com a element de protecció entre la calçada i la vorera. ...

# Nou accés al Turó de Gardeny

- Gir a l'esquerra a la plaça de l'Exèrcit per accedir directament al Parc Científic

El nou accés al Turó de Gardeny des del Passeig de Ronda ja ha entrat en funcionament. Es tracta d'una nova cruïlla semafòrica a la confluència de l'avinguda Galileo Galilei i la plaça de l'Exèrcit, que permet un gir a l'esquerra per accedir directament al Turó de Gardeny i al Parc Científic i Tecnològic.



L'obra agilita l'accés dels vehicles al turó. © S.C.

La ciutat disposa d'un nou accés per als vehicles que vinguin de Barcelona o de Saragossa, a través de la rotonda de Gos Gayón, i també per a tots aquells que volen accedir-hi des del centre de la ciutat pel carrer Acadèmia. Es pretén reduir notablement el volum de vehicles que accedeixen al turó des de la Mariola. ...

**Menú 8'95 €**

**1/2 menú 6'95 €**

**OR CAFE**  
el restaurant del parc

**Comunions 2014 -10% de descompte presentant aquest anunci**

**Menús saludables de dilluns a divendres a migdia**  
al Parc científic i tecnològic agroalimentari de Lleida, Turó de Gardeny, Edifici Cedico. Tel. 973 19 36 51. info@qrcafe.cat

# Recta final a la millora de Roger de Llúria

• Plantació del talús situat al cantó de les vies del tren amb arbres i plantes entapissants

L'Ajuntament de Lleida està duent a terme la millora de la part final del carrer Roger de Llúria en el tram comprès entre el carrer Pere de Cavassèquia i l'avinguda Tortosa. Les obres, que són a punt d'acabar, consisteixen, principalment, en l'enjardinament del talús situat al cantó de les vies del tren amb la plantació d'una vintena d'arbres, a més de plantes entapissants.



La zona objecte de l'actuació lluirà més de 2.300 plantes. © H. Sirvent

També s'ha millorat la seguretat i l'accessibilitat de la vorera que hi ha davant de la seu de l'Associació de Paraplègics i Discapacitat Físics de Lleida (ASPID).

Els treballs d'enjardinament del talús han consistit en la plantació de 225

unitats de *Juniperus*, de 987 unitats de rosers de llarga floració i de 1.080 unitats de *Carex*, amb les quals s'ha fet un dibuix amb tutors de fusta i corda de cànem en el talús. A més dels anteriors, també

**També s'ha construït una vorera de dos metres, un carril per a vehicles especials i s'han creat places d'aparcament noves**

s'hi han plantat 23 arbres alineats.

Igualment, s'ha construït una vorera de dos metres a la part del talús, s'ha habilitat un accés a Adif i un carril per a vehicles especials al costat dret del carrer, s'han creat places d'aparcament noves i s'ha col·locat nova senyalització. Així mateix, s'ha fet un mur de contenció per a les terres donant-li continuïtat fins al mur de Renfe.

La Paeria ja va millorar fa uns mesos un altre tram del carrer Roger de Llúria, a la cruïlla amb Comtes d'Urgell, amb la millora de la il·leta, amb la construcció d'un pas de vianants i la remodelació de la jardineria. •••

## Licitació de la rotonda de la Caparrella

• Construcció de dues glorietses més a la N-II, en el tram entre Lleida i Butsènit

La Paeria ha aprovat el projecte per construir una rotonda a la intersecció de la carretera N-II amb l'accés al camí de la Caparrella. És la primera actuació d'un projecte global que inclou la construcció de dues glorietses més a la N-II, en el tram entre Lleida i Butsènit, a la cruïlla d'accés a Butsènit, i una tercera situada entre el pont de l'AVE i la rotonda ja existent del camí de Rufeia, propera a la zona del Camp Escolar.



Plànol de la rotonda, situada a la intersecció de la N-II amb l'accés a la Caparrella. © Paeria

**L'espai destinat al voral de la calçada de sortida de la ciutat es convertirà en carril per a bicicletes**

La rotonda de la Caparrella tindrà un diàmetre exterior de 58 metres i un diàmetre interior de 42 metres, dos carrils de 4 metres i voreres exteriors de 2 metres. El projecte, que té un pressupost de 516.243 euros i un

termini d'execució de 10 mesos, inclou la millora i l'adequació dels carrils d'accés a la nova rotonda des de Lleida i en direcció a Alcarràs, a més de la renovació de tota la xarxa de serveis i la instal·lació d'enllumenat

nou. També es reconverteix l'espai destinat al voral de la calçada de sortida de la ciutat com a carril bici, separat del trànsit de vehicles mitjançant una barrera prefabricada de formigó. •••





*Carme Ruscalleda*

"Treballo en un món molt complex perquè treballem amb productes naturals irrepetibles. També hi ha un equip humà irrepetible: tots som diferents, per tant, hi ha d'haver un ordre".



*Quim Monzó*

"No tens consciència que la vida s'acaba fins que arriba un determinat moment. De jove ets Superman, conscientment o inconscientment, i per tant pots arriscar-te. Jo he fet moltes bestieses a la vida, que no explicaré, però diguem que ara no les faria".



*Pilarín Bayés*

"Allà on no ha arribat el seny podria ser que hi hagués posat imaginació, però potser és a l'inrevés, on no ha arribat la imaginació a vegades hi has de posar seny".



*David Carabén*

"Crec que el seny té a veure amb una certa pèrdua d'energia que et fa cometre molts errors. Aquella urgència que tens quan ets jove fa que tot t'ho prenguis seriosament, fins i tot a tu mateix".

**La manera de fer banca en el segle XXI.**  
[bancsabadell.com/seny](http://bancsabadell.com/seny)

# Seny.

**B Sabadell**  
 El banc de les millors empreses. I el teu.

# Reforma de la passarel·la de l'estació

- A la part de la plaça Ramon Berenguer IV i el carrer Roger de Llúria, a Pardinyes

L'Ajuntament de Lleida ha dut a terme les obres de remodelació global de totes les escales de la passarel·la de l'estació de Renfe per garantir la seguretat dels vianants. Els treballs s'ha dividit en dues fases. Primer s'ha arrenjat el pas per a vianants de la banda del carrer Roger de Llúria, al barri de Pardinyes, i després els treballs s'han concentrat a la part que dona a la plaça Ramon Berenguer IV.

L'actuació ha suposat la reforma integral de les escales de la passarel·la de vianants que salva les vies de l'estació de ferrocarril. El problema era que els llistons de fusta dels esgraons estaven deteriorats per l'aigua de la pluja i la humitat.

Els treballs han consistit a desmuntar els llistons de fusta dels dos accessos, tant de la part de la plaça Ramon Berenguer IV com del carrer Roger de Llúria, i col·locar uns esgaons



Escales de la passarel·la de la part del carrer Roger de Llúria. © Serveis de Comunicació

**Els treballs han consistit en la col·locació d'esgaons metàl·lics nous a tot el pont**

metàl·lics nous, coberts amb un material antilliscant. Les obres han anat a càrrec de l'empresa lleidatana Talleres Hermanos Águila i han tingut un pressupost d'uns 46.000 euros. ...

# Ajuts per rehabilitar pisos del Centre

- La Paeria hi destina una partida pressupostària en subvencions de 110.000 euros



Edificis nous i reformats al Centre Històric. © H. S

La Comissió Informativa d'Urbanisme, Medi Ambient, Mobilitat i Territori de l'Ajuntament ha rebut 21 sol·licituds un cop tancada la convocatòria de la nova línia d'ajuts per rehabilitar edificis del Centre Històric de Lleida que presentin problemes estructurals o de seguretat detectats arran d'una inspecció tècnica de l'edifici (TEDI o ITE).

## Màxim de 8.000 euros

L'import de la partida pressupostària destinada a aquesta convocatòria és de 110.000 euros, amb els quals se subvencionaran les actuacions amb un màxim de 8.000 euros per edifici. L'objectiu és que els propietaris tinguin un estímul per fer les obres necessàries derivades de les inspeccions tècniques dels edificis en els quals es detecten deficiències

estructurals o constructives o en les instal·lacions que puguin comportar l'existència de situacions de risc per a les persones o els béns.

Cal recordar que en l'anterior campanya d'inspeccions a edificis, feta en el marc del conveni entre l'Ajuntament de Lleida i la Generalitat de Catalunya destinat a fer 300 inspeccions tècniques a edificis, es van atorgar ajuts per fer actuacions de rehabilitació a 51 edificis, amb un aportació municipal de prop de 200.000 euros en el període 2008-2011. Aquell ajut, de 6.000 euros per edifici, s'ha incrementat ara fins als 8.000 euros.

La convocatòria es una iniciativa de la Paeria en solitari, en no haver obert enguany la Generalitat cap línia per subvencionar aquest tipus d'actuacions.. ...