

Situació i emplaçament de les actuacions que es duran a terme el 2014. © Urbanisme

Millora dels accessos als barris de la ciutat

• La Paeria urbanitzarà i enjardinarà aquest any diferents espais públics de 10 barris

L'Ajuntament de Lleida agencarà durant l'any 2014 un total de 15 espais urbans i els accessos de deu barris i del centre de la ciutat. L'actuació, amb un pressupost de 860.000 euros, és destinada a millorar la urbanització d'espais públics, ampliar i reformar places amb jocs infantils i reordenar i arranjar l'accés, amb nou enjardinament, enllumenat i millores paisatgístiques a Pardinyes, Seca de Sant Pere, la Bordeta, Cappont, Llívia, Balàfia, la Mariola, els Magraners i Raimat, a més del centre de la ciutat.

Als Magraners és previst millorar l'entrada al barri pel carrer Almeria. Així, es preveu restaurar el rentador exist-

Els treballs preveuen reformar places amb jocs infantils i embellir la porta d'entrada dels nuclis habitats

tent, rehabilitant les piques i la connexió a la xarxa de clavegueram i aigua potable. A més, s'urbanitzarà l'entorn amb paviment de llamborda al voltant del rentador i amb sauló a la resta de la zona, s'enjardinarà l'indret amb arbrat i arbusts i es millorarà l'accessibilitat.

Al Seca de Sant Pere s'arranjarà l'accés principal al barri, pel carrer Llibertat, des de la cruïlla de

l'avinguda Alcalde Recasens. Aquesta zona s'obrirà com a espai públic i zona verda ja que s'ampliarà i s'agencarà el parc actual. També s'habilitarà un nou accés per als vianants i es condicionarà el solar annex que es fa servir d'aparcament provisional.

Aquest projecte preveu la millora de l'entrada al barri de Llívia, amb la construcció de turons enjardinats en el límit del solar amb la calçada, que es plantaran amb arbustiva i nou arbrat de quatre espècies diferents a la zona més propera a la rotonda, per millorar notablement la imatge de l'entrada principal al barri. L'actuació que es durà a terme a Cappont se centra a l'avinguda

de les Garrigues, en la seva connexió amb el barri de la Bordeta, en concret a la zona propera a l'accés per la LL-11 format per unes illetes que ordenen la circulació dels vehicles. El projecte preveu prioritzar i millorar la seguretat i l'accessibilitat dels vianants, reordenant les illetes i reduint els carrils de circulació. També es preveu l'ampliació del carril bici existent a l'avinguda de les Garrigues en aquest tram de la cruïlla.

Actuacions a la Bordeta

A la Bordeta s'abordan tres actuacions. Al carrer Juneda amb l'avinguda de les Garrigues, en un solar buit on es construirà un muret de gabions i terrasses amb tau-

lons de fusta. A la vegada, s'enjardinarà la zona amb la plantació d'arbrat nou i la construcció d'escossells que s'utilitzaran com a bancs i es condicionarà el mur que dona a l'escola l'Esperança.

La segona actuació correspon a l'avinguda Artesa amb el carrer Pla d'Urgell, on és situada la Casa Baulies,

Enjardinament i renovació de l'enllumenat al carrer Països Catalans i a la prolongació del carrer José Olóndriz del barri de Balàfia

que s'enderrocarà i s'habilitarà tota la superfície com un espai enjardinat i s'hi instal·laran quatre jocs esportius d'ús individual. A més, s'hi plantarà arbrat nou i s'hi construiran bancs de pedra.

La tercera actuació serà a la plaça Esplai, en la qual es millorarà l'enjardinament del parterre, que delimitarà uns camins de formigó de color per accedir a la plaça, s'ampliarà la zona enjardinada delimitada amb taulons de fusta i es renovaran tots els bancs.

A Balàfia es faran dues actuacions importants. L'una al carrer Països Catalans, entre la rambla Corregidor Escofet i el carrer Vic, on s'habilitarà una nova zona verda, que s'enjardinarà amb arbrat nou, es crearan zones diferenciades amb paviments de sauló groc i vermell i es millorarà l'enllumenat. La segona actuació serà a la prolongació del carrer José Olóndriz, un espai on hi ha una illeta sense urbanitzar que s'enjardinarà amb la plantació d'arbrat i arbustiva i on s'hi col·locaran bancs.

A Pardinyes, es renovaran tots els jocs infantils a la plaça Maria Rúbies. La intervenció prevista persegueix donar un gran impuls a l'ús de la plaça amb la millora de dues zones de joc separades per edats i de nou mobiliari urbà, com també la construcció d'una xarxa de drenatge per evitar l'entollament de l'aigua de pluja. També es preveu la col·locació de jocs nous a la zona infantil del parc de la Mitjana.

A la Mariola s'hi actuarà a la zona que limita amb la rotonda de Pius XII a l'altura de Ferran el Catòlic i Onze de Se-



S'actuarà a l'avinguda de les Garrigues, en la zona de connexió amb la LL-11 i la Bordeta. © S.C.



L'espai infantil Rovelló, situat entre Blondel i Cavallers, un dels indrets que s'ampliaran. © H.S.

A Raimat s'actuarà en l'accés a les piscines, amb la construcció d'una rampa adaptada a la normativa vigent d'accessibilitat

tembre, on es preveu la neteja i la millora d'aquest espai amb l'enjardinament del talús i l'agençament del terreny com a zona d'ús per als vianants amb bancs, un parterre enjardinat i paviment de sauló. La segona actuació correspon a la zona dels Blocs Gaspar de Portolà, on es col·locarà paviment de formigó a dos parterres que tenen un arbre plantat, envoltant-lo amb escorça de pi, i en els quals es pintaran grafitis.

Raimat i Eix Comercial

A Raimat es millorarà l'accés a les piscines, des de l'esplanada d'accés al recinte i l'aparcament fins a l'esplanada inferior, on es troben les piscines i la zona enjardinada. Així, es preveu la construcció d'una nova rampa adaptada a la normativa vigent sobre accessibilitat.

Finalment, es preveu la millora i l'ampliació de l'espai infantil Rovelló, situat entre l'avinguda Blondel i el carrer Cavallers, al cantó de l'Eix Comercial.

El projecte també inclou la instal·lació d'elements esportius com cistelles i porteries i jocs infantils que es distribuïran per diversos espais públics de la ciutat. ••

Estalvi de quasi un milió d'euros en llum

• Servirà per pagar el manteniment de la xarxa d'enllumenat i amortitzar la inversió



Lenllumenat de la plaça dels Pagesos, instal·lat fa dos anys. © H. S.

La UTE Lleida Llum, formada per Romero Polo i Citellum, s'encarregarà de la gestió del servei de l'enllumenat públic de la ciutat durant els pròxims 12 anys. Amb l'externalització d'aquest servei la Paeria

s'estalviarà 934.000 euros l'any en la factura de la llum, que servirà per pagar les despeses de manteniment de la xarxa i amortitzar la inversió al llarg de tot aquest període. A canvi, l'Ajuntament s'assegurarà

el finançament i la inversió externa necessària per poder assolir aquest estalvi i disposar d'una xarxa i d'unes instal·lacions elèctriques noves, modernes i sostenibles energèticament a tota la ciutat.

La proposta de la UTE Lleida Llum preveu la renovació i la millora d'un 87 per cent dels punts de llum de la ciutat, que suposa el canvi de més de 20.000 unitats de les 23.000 que hi ha, de les quals prop de 3.800 com a mínim seran de leds. A més, es pre-

veu la reducció en un 46,7% del consum energètic, que equival a 934.000 euros anuals.

La Paeria s'assegura el finançament i l'avançament de la inversió en els primers anys del contracte per assolir l'estalvi energètic necessari. Amb el nou model es preveu una inversió anual de 530.000 euros, tant destinada a la millora energètica com a la modernització de la xarxa. A això cal sumar una inversió addicional d'1,6 milions d'euros proposada per les empreses. ...

Renovació i millora d'un 87% dels punts de llum de la ciutat i reducció d'un 46,7% del consum energètic

TOT VA SOBRE RODES

Els Gestors Administratius tramitem la compravenda del teu vehicle, en una sola visita i al moment.

Amb seguretat, evitant sorpreses i estalviant diners. No hi donis més voltes.

AL MOMENT

AMB
SEGURETAT

ESTALVIANT
DINERS

- Canvi de titular.
- Matriculacions.
- Duplicats de la documentació en cas de pèrdua o sostracció.
- Canvi de domicili.
- Baixa temporal voluntària del vehicle o per robatori.
- Recursos sobre sancions.
- Informes del registre de vehicles.



Troba el teu gestor més proper
www.gestors.cat



Més places d'aparcament gratuït

• Pàrquing de 570 vehicles en un solar de Copa d'Or, amb connexió a la xarxa de bus

Coincidint amb la campanya nadalenca, la Paeria va posar en servei un pàrquing nou amb 570 places gratuïtes en un solar a Copa d'Or, entre la carretera LL-11 i l'avinguda Miquel Batllori.

El pàrquing nou dona servei a la nova zona comercial –es troba molt a prop tant del Decathlon com del Media Markt– i funciona com a aparcament dissuasiu, ja que té bona connexió amb la xarxa de bus amb una parada de la línia 6 per facilitar l'accés a l'Eix Comercial i la Zona Alta.

Lleida va guanyar durant el 2013 prop de 1.000 noves places d'aparcament gratuït i dissuasiu, la qual cosa suposa un increment



El pàrquing es va inaugurar durant les festes nadalenques. © H. S.

L'aparcament de l'illa de la Maternitat donarà més servei a l'Eix Comercial i als equipaments culturals de la zona

de prop del 40%, ja que actualment els ciutadans disposen de 3.801 places a diferents solars de la ciutat.

Darrerament s'han posat en funcionament altres aparcaments, com els que

són situats a Frederic Godàs (150 places), avinguda Llibertat al Secà de Sant Pere (200 places), plaça del Dipòsit (21 places) i, pròximament, se n'habilitarà un altre al carrer Bruc (55 places).

D'altra banda, la Paeria està duent a terme les obres d'ampliació de l'aparcament en superfície de l'illa de la Maternitat. L'actuació consisteix en l'arranjament i la pavimentació d'una superfície de 1.725 m² en què s'habilitaran 67 places més que s'afegeixen a les que hi ha actualment, amb la qual cosa n'hi haurà unes 150. El pàrquing donarà més servei a l'Eix Comercial i als equipaments culturals i sanitaris de la zona. ...

Obres de millora del carrer Bruc

• Permetran la renovació i l'ampliació de les voreres per donar més prioritat als vianants



L'actuació preveu habilitar un aparcament amb 55 places gratuïtes. © H. Sirvent

Les obres de millora del carrer Bruc, que connecta Jaume II amb l'avinguda de València del barri de Cappont, permetrà la renovació i l'ampliació de les voreres per millorar l'accessibilitat i donar més prioritat als vianants, com

també l'habilitació d'un solar com a aparcament amb 55 places gratuïtes.

L'actuació al carrer Bruc, que té un termini d'execució de 5 mesos, engloba un total de 1.557 m² de superfície,

dins de la qual es millora la calçada amb aglomerat asfàltic (780 m²) i es renoven les voreres (777 m²). L'una, la que es troba en el costat dels números imparells, s'ampliarà fins als 3 m, i l'altra, la dels números parells, fins als 4,5 metres d'amplada. A més, s'hi ha previst la plantació de quatre arbres.

En un solar d'aquest vial de Cappont, de 1.078 metres quadrats, s'habilitarà un aparcament amb un total de 55 places gratuïtes

Pel que fa als serveis, es millora la xarxa de sanejament i la d'aigua potable i es col·loca mobiliari urbà nou.

Les obres són molt importants per al barri perquè el carrer Bruc és un eix pel qual passen molts vianants, ja que connecta el pont Vell amb Cappont. ...

Urbanització de la plaça de Balàfia

- Hi haurà jocs infantils, paviment i jardineria nova i una zona de petanca



L'espai públic serà objecte d'una remodelació integral. © H. Sirvent

La plaça de Balàfia viurà una transformació integral que permetrà millorar l'accessibilitat, adequar zones de jocs infantils, paviment nou, enllumenat, jardineria, mobiliari urbà nou, com també una zona de petanca.

L'actuació, que es preveu que finalitzi al maig, comprèn un àmbit de 2.300 metres quadrats, dels quals 1.628 m² seran de paviment de formigó de color, 110 m² es destinaran a zones de gespa, 188 m² a zona amb

sorra, 190 m² a zona amb sauló i 90 m² a parterres i jardineres. Així, s'hi plantaran 16 nous arbres i arbustiva.

La millora de l'accessibilitat d'aquest espai públic, situat entre els carrers Francesc Castelló Aleu i Escultor Corbellés, es farà mitjançant la construcció de rampes i es crearà una nova zona destinada a petanca de 15 metres x 4 metres que serà delimitada per llistons de fusta. Així mateix, es renovaran tots els serveis públics, com la xarxa de sanejament, d'aigua i l'enllumenat, amb la instal·lació de dues columnes de 10 metres amb focus que il·luminaran la plaça.

A més, el projecte preveu la creació de dues àrees infantils, l'una per a menors de 6 anys que tindrà un conjunt combinat i un balancí, i l'altra per a majors de 6 anys que tindrà un joc combinat i un gronxador amb dos seients. ...

Rotonda per millorar l'accés a Butsènit

- Tindrà dos carrils i voreres exteriors i es facilitarà l'accés a la parada d'autobús

La Paeria ha aprovat el projecte per construir una rotonda a la cruïlla d'accés a Butsènit. És la segona actuació d'un programa global que inclou la construcció de dues glorietses més a la N-II, en el tram entre Lleida i Butsènit, l'una a la intersecció amb el camí de la Caparrella i l'altra situada entre el pont de l'AVE i la rotonda ja existent del camí de Rufeà.

La rotonda de Butsènit tindrà un diàmetre exterior de 39 m i un d'interior de 23 m, dos carrils de 4 m i voreres exteriors de 2 m. Els treballs tenen un pressupost de 475.071,91 euros. L'espai destinat als vianants facilitarà l'accés del marge dret de la N-II a la parada d'autobús, que es traslladarà abans de l'entrada a la rotonda en direcció a Alcarràs.

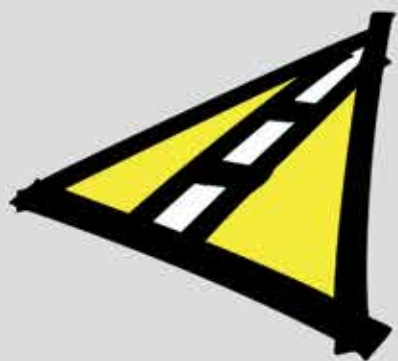
El projecte inclou la millora i l'adequació dels carrils d'accés a la rotonda nova des de Lleida i en direc-

El projecte inclou l'adequació dels carrils per entrar a la rotonda des de Lleida i en direcció a Alcarràs i la reposició de la xarxa de reg

ció a Alcarràs, a més de la reposició de tots els serveis afectats, especialment les xarxes de reg i de telefonia, com també la instal·lació d'enllumenat nou. Inclou també l'enjardinament interior de la rotonda. ...



Recreació de la rotonda que es construirà a la cruïlla d'accés a Butsènit. © Urbanisme



MJGRUAS
constructora



***Des de 1967,
unint horitzons i pioners en qualitat***

www.mjgruas.com - 973 75 60 00

Pla per millorar la seguretat viària a Lleida

• Projecte per reduir també els accidents, especialment els atropellaments dels vianants

La Paeria està desenvolupant el pla que s'ha elaborat per millorar la seguretat viària i reduir els accidents a Lleida, especialment els atropellaments dels vianants. Així, s'han posat en marxa diferents accions simultàniament per tal d'assolir una ciutat cada cop més segura, en què els conductors es consciencien que cal circular amb precaució i limitant la velocitat.

El projecte inclou actuacions a la via pública, el reforç del control del trànsit i una campanya divulgativa i educativa, que implica els escolars, per tal de conscienciar els lleidatans i les lleidatanes que Lleida ha de ser una ciutat segura, especialment per als vianants i els ciclistes, que són els col·lectius més vulnerables de la mobilitat urbana.

Les actuacions a la via pública, que seran 138 en total, consisteixen en la posada en marxa de la proposta 6 del Pla de Mobilitat Urbana amb relació a la protecció de 110 passos de vianants (millora d'ubicació, visibilitat, il·luminació, eliminació



Treballs per garantir la seguretat de l'LL-11 sobre el canal de Seròs. © Paeria

d'obstacles, etc.), la millora de la seguretat a les rotondes regulades per semàfors, l'ampliació de les zones 30 i carrers per a vianants als entorns escolars, la instal·lació de passos elevats, bandes rugoses i cruïlles semaforitzades, després d'un procés previ de diagnòstic i avaluació de tots els passos de vianants de la ciutat (un total de 2.211) per detectar problemes d'ubicació o visibilitat, incidències tècniques, grau de sinistralitat, etc.

D'altra banda, la Guàrdia Urbana incrementarà amb 10 agents els efectius destinats a la vigilància de la Seguretat del Trànsit, que sumats als 53 que ja estan assignats a la mateixa Divisió de Trànsit, faran un total de 63 agents. Es dedicaran, especialment, a corregir les infraccions greus, sobretot aquelles que poden comportar un perill per a la seguretat del trànsit, com són les dobles fileres, les parades al carril bus, els estaciona-

de velocitat, alcoholèmia i documentació, com també la utilització dels sistemes de protecció necessaris per reduir les conseqüències pròpies de la lesivitat, en cas d'accident (cinturó, sistemes de retenció infantil i casc).

Moure's més segur

Finalment, l'Ajuntament de Lleida posarà en marxa una campanya de divulgació general, sota el lema "Amb tu, a Lleida ens movem més segurs", per tal de conscienciar tothom, i especialment els conductors, de la necessitat de limitar la velocitat a tota la ciutat i de respectar els passos de vianants, les zones 30, els carrils bici, els carrils bus, etc. L'objectiu és transmetre que són imprescindibles la participació i la implicació dels ciutadans per tal d'anar més enllà del que pugui fer l'Ajuntament i intentar corregir les actituds incíviques i imprudents que poden comportar accidents. •••

El programa inclou actuacions a la via pública, el control del trànsit i una campanya educativa i divulgativa

ments en llocs que dificultin la visibilitat dels conductors i els vianants, la realització de girs prohibits, la presència estàtica en les vies de més intensitat de trànsit en hores punta i els controls



Millora de la seguretat viària al carrer Corregidor Escofet. © H. S.