

Taxa per gravar els pisos que no s'usen

- Forma part del conjunt d'actuacions de la Paeria per garantir el dret a l'habitatge

L'Ajuntament de Lleida ha presentat a la Mesa de l'Habitatge la proposta de creació d'una nova taxa per vetllar per la correcta utilització dels habitatges de la ciutat. L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va dir que aquesta mesura forma part del conjunt d'actuacions que el govern municipal està duent a terme per garantir el dret a l'habitatge.

El ple del dia 28 de març ha aprovat una nova taxa per l'actuació d'inspecció

Petició per recarregar el rebut de l'IBI dels immobles d'ús residencial desocupats amb caràcter permanent

d'habitatges en els quals es detecti una situació de desocupació permanent i injustificada, en base a la llei del dret a l'habitatge. La taxa, xifrada en 822,25 euros, té per objectiu detectar les situacions de desocupació injustificada dels habitatges i estimular la seva incorporació al mercat de lloguer.



L'alcalde de Lleida va presidir la tercera Mesa de l'Habitatge. © Hermínia Sirvent

Atès que la major part del parc d'habitatges desocupats pertany a grans propietaris o a entitats financeres, i no pas a particulars, s'ha determinat que la taxa només s'aplicarà a aquells propietaris que tinguin més de 10 habitatges i que no en posin un mínim del 10% a disposició del lloguer social.

El ple municipal aprova una moció per reclamar a les entitats bancàries que posin en lloguer els habitatges buits

En el marc de la reunió, es va informar que l'oficina municipal de l'EMU per atendre persones amb problemes de pagament del seu habitatge habitual ha resolt 84 casos de problemes de pagament de la hipoteca o del lloguer. Així, des de la seva posada en marxa ara fa un any, l'oficina ha atès 413 persones de les quals 147 són per temes relacionats amb la hipoteca i 225 amb el lloguer. Així, dels 84 casos que s'han resolt, en 44 s'ha adjudicat un pis per mitjà de la Mesa d'Emergències (formada

per la Paeria i la Generalitat de Catalunya) i la resta mitjançant procediments de mediació.

D'altra banda, el ple municipal del gener passat va aprovar una moció sobre el dret a l'habitatge, presentada pel grup municipal del PSC, que recull que l'Ajuntament de Lleida reclamarà de nou a les entitats financeres amb habitatges buits a la ciutat que els posin en el mercat de lloguer a preus socials per mitjà de la Xarxa de Mediació municipal. A més, es van aprovar també dos punts de la moció presentada pel grup municipal de CiU, en què es manifesta el compromís d'engegar mesures municipals per garantir el dret a l'habitatge de la població i fer front a l'emergència habitacional. ••



L'oficina de l'EMU ha resolt 84 casos de problemes hipotecaris. © H. S.

Executat un 50% del Pla de Seguretat Viària

• La circulació per la rotonda del cementiri es regula amb semàfors nous

El Pla de Seguretat Viària de l'Ajuntament de Lleida ha arribat al 50% d'execució. Darrerament, han entrat en funcionament els semàfors a la rotonda del cementiri i a la connexió de les avingudes de les Garrigues i València, al barri de Cappont. Així mateix, també s'han col·locat bandes reductores de velocitat al carrer Corregidor Escofet (a Pere de Cavassèquia i a Sabadell) i al carrer Palauet amb el carrer Àger.

S'han protegit una cinquantena de passos de vianants als barris de Balàfia, Pardiniyes, la Bordeta i Cappont. Cal destacar que aquests passos s'han preservat amb pilones, illes



Bandes reductores de velocitat a la rambla de Pardiniyes. © H. Sirvent

d'estacionament de motos i aparcabicis, per tal de donar més seguretat als vianants, ja que es millora la visibilitat tant dels conductors com de les persones que creuen. Aquest és el cas de les últimes actuacions dutes a terme al carrer Joc de la Bola, carrer Sabadell

amb Corregidor Escofet, a l'avinguda Onze de Setembre (cruïlla amb el camí de Marimunt) o al carrer Pau Claris amb Humbert Torres, entre d'altres.

Cal recordar que el Pla de Millora de la Seguretat Viària inclou actuacions a

la via pública, el reforç del control del trànsit a la ciutat i una campanya divulgativa i educativa, que implica els escolars, per tal de conscienciar els lleidatans i les

La Paeria està treballant en la protecció d'uns 80 passos de vianants de Balàfia, Pardiniyes, la Bordeta i Cappont

lleidatanes que Lleida ha de ser una ciutat segura. El pla inclou 138 actuacions a la via pública, com ara la instal·lació de bandes reductores noves, passos elevats i la millora de passos de vianants. ...

estrena de nous espectacles!

Camí del Coll d'Ares, s/n. 25691 Àger
info@parcastronomic.cat
www.parcastronomic.cat

Venda d'entrades a:
www.parcastronomic.cat

MONTSEC
STARLIGHT INITIATIVE
in partnership with
CONSELL COMARCAL DE LA NOGUERA

Reforma de la passarel·la dels instituts

- S'eliminarà l'òxid i es protegiran les xapes inferiors del tauler de la infraestructura

La Paeria està duent a terme les obres de reparació de la passarel·la per als vianants construïda sobre la N-II davant dels instituts del Camp Escolar. La rehabilitació del viaducte es fa després de detectar-se la presència d'oxidació en les xapes inferiors del tauler, que a llarg termini posaria en perill l'estabilitat de la infraestructura.

L'objecte de l'actuació és retirar l'òxid que afecta la part estructural del tauler, efectuar-ne una correcta protecció, reforçar els elements de soldadura de la xapa inferior i modificar els tancaments de manera que es garanteixi el drenatge de les aigües.

A causa d'aquests treballs, la parada d'autobús situada al costat de la passarel·la a l'altura del camí de Rufeua queda fora de servei i se n'ha habilitat una altra a la cantonada de l'avinguda de Madrid amb Cos Gayan.



Les obres volen eliminar els problemes d'oxidació de la passarel·la. © H. Sirvent

Les línies de bus afectades són la L2, la L125 Lleida-Alcarràs i la L126 Lleida-la Granja d'Escarp.

L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va assegurar que s'ha reclamat al Minis-

teri de Foment per carta que exigeixi a l'empresa constructora que es faci càrrec de l'import de les obres de reparació, que tenen un cost de 81.000 euros els quals han estat avançats per la Paeria. ...

La ciutat tindrà llums més sostenibles

- Renovació del 87% de les bombetes de la ciutat, de les quals gairebé 4.000 seran de LED

L'Ajuntament de Lleida, per mitjà de la UTE Lleida Llum, concessionària encarregada de la gestió del servei d'enllumenat públic, ha començat a fer les primeres proves de la il·luminació a la ciutat amb llums LED per provar els diferents nivells lumínics que donen a la calçada. A la rambla de Ferran s'han instal·lat 18 punts de llum i les proves es continuaran fent en altres carrers d'acord amb la seva tipologia.

Amb aquestes proves s'aconseguirà generalitzar l'ús de la llum blanca (que serà d'un 31% de la ciutat), ja que ofereix una millor reproducció cromàtica, més calidesa i, fins i tot, potències més baixes i la millora de l'eficiència energètica. Això permetrà, a més, que hi hagi il·luminació diferent segons si són voreres, que tindran una il·luminació millor i més homogènia, o calçades, o si es tracta de zones per a vianants, places o zones verdes i amb punt de llum d'intensitat graduable.

L'ús de la llum blanca ofereix una millor reproducció cromàtica i millora l'eficiència energètica

El nou contracte de gestió del servei d'enllumenat públic suposarà la millora del 87% dels punts de llum de Lleida i el canvi de més de 20.000 dels 23.000 que hi ha, dels quals 3.800 com a mínim seran de LED. ...



A la rambla de Ferran s'han instal·lat 18 punts de llum LED. © H. Sirvent