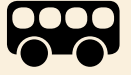


Lleida estrena l'1 de setembre la renovada xarxa d'autobusos

• La Paeria recupera l'antiga L-2 amb el nom de L-20, amplia línies i vehicles, redueix temps d'espera i reforça el servei al Centre Històric, els hospitals i el Parc Científic



La reestructuració permetrà donar un servei més ràpid i eficient als usuaris del transport urbà de Lleida. © Hermínia Sirvent

La renovació de la xarxa d'autobusos urbans de Lleida es farà efectiva a partir de l'1 de setembre amb l'objectiu de connectar millor la ciutat, augmentar la freqüència de pas dels vehicles i reduir el temps d'espera, i reforçar el servei al Centre Històric, el Parc Científic de Gardeny i els hospitals.

Així, s'han incorporat línies noves i s'han ampliat les existents i el nombre de parades (n'hi haurà un total de 250), s'ha augmentat el recorregut global de la xarxa a 135 km i el nombre de quilòmetres que els busos faran l'any serà d'1.925.000. A més, l'1 de setembre s'obrirà una nova Oficina d'Atenció a la Ciutadania a la plaça de Sant Joan i durant les primeres setmanes del mes s'incorporaran quatre vehicles nous d'última generació, que són més eficients i còmodes.

Durant la presentació de les novetats del servei, el paer en cap, Àngel Ros, ha destacat el procés participatiu per fer la reestructuració de la xarxa del bus urbà, que s'ha fet tenint en compte els suggeriments dels ciutadans i de les entitats veïnals. En total, en el darrer any s'han fet més de 3.000 enquestes personals.

Entre les novetats (vegeu pàg. 16), destaca la creació de línies o l'ampliació d'altres: la L-20 (l'antiga L-2) es recupera per donar més servei des del passeig de Ronda fins al centre de la ciutat; la L-2 i la L-3 s'allarguen i ara permeten als usuaris accedir a l'Hospital Arnau de Vilanova, i es posa en marxa la L-11, una ruta nova pel Centre Històric. D'altra banda, s'han ampliat els horaris i les freqüències de



LES PRINCIPALS NOVETATS

- S'amplien els horaris i les freqüències de pas i es redueix el temps d'espera
- Es reforça el servei al Centre Històric, als hospitals i al Parc Científic de Gardeny
- Es creen les línies L-11 Centre Històric i L-20 Ronda
- Les línies L-2 Ronda Hospitals i L-3 Exterior Hospitals arriben fins als hospitals
- S'amplia el nombre de parades (250)
- S'assoleixen els 135 km de xarxa d'autobusos
- S'obre una nova Oficina d'Atenció a la Ciutadania a la plaça de Sant Joan
- S'incorporen quatre vehicles nous d'última generació



LÍNIES DE LA XARXA



pas en el conjunt de la xarxa (hi ha un vehicle cada 10 o 15 minuts) i s'han posat més autobusos al passeig de Ronda. A més, s'han establert 4 àrees d'intercanvi (Pont Vell, Estació d'autobusos, Estació de Renfe i Ricard Viñes), que faciliten el transbordament a nombroses línies).

Per donar a conèixer totes aquestes novetats, han estat editats un total de 70.000 fullets informatius que es distribuïran a les llars lleidatanes i persones situades a les parades, a l'interior dels busos i a diferents espais públics de la ciutat ...

ON ET PORTA CADA LÍNIA

L-1 Interior

Connecta l'estació d'autobusos, pel centre, fins al carrer Cavallers.

L-2 Ronda-Hospitals / L3 Exterior-Hospitals

Connecten directament Cappont amb el passeig de Ronda i els hospitals.

L-4 Pardinyes-Mariola

Incrementa les freqüències de pas i les expedicions al Parc Científic i Tecnològic Agroalimentari (de 7 diàries a 17) per reforçar el transport públic en un complex que té més de 1.400 treballadors.

L-5 Dra. Castells-Arnau de Vilanova

Facilita la connexió directa entre Cappont, Pardinyes, Balàfia i els hospitals.

L-6 Mercat Bordeta-Arnau de Vilanova

Té dos recorreguts. El 6A passa pels hospitals, amb extensió fins a Agrònoms, i la 6T transcorre pels hospitals, amb extensió fins al Tanatori.

L-7 Costa Magraners-Avinguda Sant Pere-Secà

Arriba ara fins al carrer de la Llum i millora el servei al camp de l'AEM.

L-8 Balàfia-Clot-Centre

Connecta l'anella interior amb Balàfia i amb extensions a Gualda.

L-9 Polígons

Arriba fins al polígon del Camí dels Frares.

L-10 C. Gran de Llúvia-Caparrella

Connecta Llúvia, pel centre, fins al complex educatiu de la Caparrella.

La nova L-11

Centre Històric connecta equipaments com l'Escorxador, l'Auditori, la Seu Vella/Mercat del Pla i La Llotja amb el Centre Històric, recorrent l'avinguda de Pius XII i la plaça de les Missions, carrers on fins ara no circulava l'autobús.

La L-20 Ronda

Recupera el traçat de l'antiga L-2 Ronda, la gran circumval·lació de Lleida pel Passeig de Ronda. Aquesta incorporació permet recuperar les parades d'Indíbil i Mandoni i del Montepio, que donen accés a l'Eix Comercial.



D'AUTOBUSOS URBANS DE LLEIDA (CENTRE CIUTAT)

