

Acords de col·laboració entre Paeria i associacions veïnals



Joaquim Mateo



El novembre va tenir lloc la signatura de convenis en què la Paeria i les associacions de veïns i les cases regionals renoven el seu compromís amb la ciutadania, uns convenis que són un element fonamental per reforçar la cohesió social entre l'Ajuntament i els ciutadans i ciutadanes.

El moviment associatiu ha estat, és i serà en el futur l'element de suport per potenciar la democràcia participativa, convertint-se en garantia de cohesió social i de democràcia cultural i en l'aglutinador

de les sensibilitats ciutadanes. No podem oblidar els objectius fonamentals de tot moviment associatiu:

- Integrar i ser representatius.
- Col·laborar, i si cal controlar, el bon funcionament dels serveis públics, com també aconseguir millors equipaments.
- Estimular i potenciar les tradicions i els costums populars.
- Suggestir propostes operatives per a la millora del nivell de vida dels veïns.
- Participar en les solucions dels problemes socials.
- Defensar els interessos ètics, materials, culturals, recreatius, esportius i de benefici social dels ciutadans.

El moviment veïnal, la participació ciutadana, vénen d'una llarga tradició, d'una cultura imbricada en els nostres moviments democràtics que ens han ajudat a fer la societat de què avui tots gaudim. Tots nosaltres som deutors d'aquelles primeres associacions que lluitaven per elements de convivència tan necessaris com l'asfaltatge o l'enllumenat dels carrers.

Sortosament, avui hem superat aquells reptes inicials, però en tenim de nous que

hem d'assolir per mitjà de la tasca dels representants veïnals i la formació en la participació ciutadana. Les nostres societats són canviants i nosaltres mateixos hem canviat al llarg dels anys i ens hem convertit en éssers crítics.

Voldria, des de la meua perspectiva de president de la Federació d'Associacions de Veïns de Lleida, posar en relleu la necessitat de treballar en harmonia amb els nostres representants electes, però també a ells els vull dir que cal mantenir la crítica permanent. Una crítica constructiva que necessita les aportacions constants de la ciutadania que també representem, per la proximitat de les nostres organitzacions al teixit social.

És cert que el moviment associatiu és reconegut per la nostra estructura municipal. Però també és cert que la veu de la participació ciutadana a través nostre significa una alerta permanent en l'atenció al ciutadà, al seu entorn immediat, a les seves necessitats... En definitiva, significa una tasca per fer ciutat, la ciutat de les persones i dels petits detalls de la qual de vegades ens parla el nostre paer en cap. ...

Els fabulosos comptes de la Paeria



Joan Vilella



L'Ajuntament de Lleida va aprovar el desembre, amb el vot en contra del PP, els pressupostos per al 2015. Uns pressupostos impositius i quimèrics que preveuen projectes que no s'arribaran a fer mai. Davant d'aquest imaginari socialista, des del Grup Municipal del PP vàrem presentar sis esmenes amb tres objectius clars i prioritaris: una reducció efectiva dels impostos, l'increment de la renda disponible de les famílies i impulsar el creixement econò-

mic i la creació efectiva de llocs de treball a Lleida.

Entre les propostes presentades, cal esmentar la creació d'un fons extraordinari de solidaritat, dotat amb 500.000 €, que permetria atendre les necessitats bàsiques de les famílies amb un alt risc d'exclusió social i que a Lleida podria beneficiar un total d'11.000 famílies que en aquests moments requereixen algun tipus d'ajuda.

Però també creiem prioritari fomentar l'activitat comercial i empresarial, i per aquests motius vàrem proposar la creació d'un viver d'emprenedors per donar suport i afavorir iniciatives empresarials

Des del PP prioritzem la reducció dels impostos i la creació efectiva de llocs de treball

que generin ocupació i aportin innovació industrial, comercial o de serveis a la nostra ciutat. Aquesta iniciativa, amb una dotació econòmica de 500.000 euros, permetria crear 50 empreses noves a la ciutat de Lleida amb els llocs de treball corresponents. També creiem necessari reforçar la promoció de la Seu Vella, tant en l'àmbit de tot el territori espanyol com internacionalment, en el seu camí per ser reconeguda com a Patrimoni Mundial i, de retruc, promocionar la ciutat de Lleida i el seu patrimoni cultural i gastronòmic com a destinació turística.

Malgrat la conveniència d'aquestes propostes, l'equip de govern de la Paeria les va rebutjar, preocupat més per vendre fum i fer volar coloms amb deliris de grandesa i projectes extravagants que, al final, acabarem pagant tots els ciutadans de Lleida que per atendre les veritables necessitats dels lleidatans: reduir els impostos i afavorir la creació efectiva de llocs de treball. Tota la resta és pa per avui i gana per demà. ...

Barris amb detalls i qualitat urbana

L'“Urbanisme dels petits detalls”. Aquest és l'objectiu de moltes de les obres que ha engegat l'Ajuntament de Lleida en els darrers anys, destinades a millorar la qualitat urbana dels nostres espais públics, a ampliar les zones verdes i a garantir l'accessibilitat a molts carrers per als vianants.

En això es basa el pla de millora global d'espais urbans i de les principals entrades dels barris de la ciutat, que ha suposat una inversió de més de 860.000 euros i que ja ens ha permès arranjar diversos racons i ampliar zones de jocs infantils als barris de Pardinyes, la Bordeta, Cappont, Balàfia, la Mariola, Raimat, Sucs i al centre de la ciutat.

Així mateix, aquests dies estem enllestint l'arranjament de l'accés al barri del Secà des de l'avinguda Llibertat, que tindrà un mural artístic per donar la benvinguda al barri; estem encarant la recta final de la recuperació dels antics rentadors públics de l'entrada del barri de Magraners i acabant les obres de jardineria per dignificar l'accés principal al

Acabem les 15 actuacions de millora paisatgística i nous espais públics: més zones verdes i jocs infantils nous a moltes places de la ciutat

barri de Llivia. En el marc d'aquest projecte hem renovat tots els jocs infantils de la Mitjana i pròximament ampliarem una de les places amb més afluència, la de l'espai Rovelló, al cantó de l'Eix Comercial.

Amb aquestes actuacions recuperem espais sense urbanitzar, dignifiquem els accessos dels principals barris i garantim l'accessibilitat de molts vials principals, com el que uneix els barris de la Bordeta i Cappont.

Així mateix, podem ampliar l'oferta de jocs i elements infantils a tots els ba-



Marta Camps



rris, conjuntament amb una mena de pla “renovi” de les places infantils de la ciutat, on estem renovant les tanques de seguretat, els sorrals per als més petits, canviant alguns dels elements que havien quedat antiquats i garantint-ne així la seguretat amb uns de nous més moderns i atractius.

En definitiva, estem dotant d'una major qualitat urbana tots i cadascun dels racons de la nostra ciutat. ...

Per una xarxa d'autobús eficient i de qualitat

Ara fa dos anys que el govern municipal de l'Ajuntament de Lleida va decidir fer una remodelació general de la xarxa d'autobusos urbans amb l'objectiu d'incrementar el nombre d'usuaris, oferir un servei més eficient i menys costós per als ciutadans i per acabar amb la percepció general que a la ciutat de Lleida s'arriba a tot arreu abans a peu que amb autobús.

Una remodelació que ha tingut modificacions successives, l'última de les quals s'ha dut a terme aquest darrer mes de setembre. Per tant, ara toca fer balanç.

Apostem per un transport públic dissenyat a peu de carrer comptant amb el parer dels lleidatans i lleidatanes

La suma successiva de reformes continua sense donar solució als problemes de mobilitat dels ciutadans i ciutadanes, que continuen expressant les seves queixes en aspectes com la freqüència de pas, els recorreguts, els transbordaments i la dificultat per entendre la lògica del traçat, tal com ens han expressat els veïns i veïnes de Lleida durant la nostra campanya d'escolta activa #lleidaensmou.

El darrer canvi tampoc no ha afavorit l'augment de desplaçaments. El servei ha perdut més de 200.000 usuaris en l'últim any, atès que l'any 2014 va tancar amb 5,5 milions de viatgers davant els 5,8 del 2013.

Tenint en compte que l'any 2012 es va arribar als 6,7 milions de trajectes, el resultat és el següent: els autobusos de la ciutat han perdut 1 de cada 7 usuaris en els últims dos anys i a sobre hem pagat 1,5 milions més que abans de la reforma.



Antoni Postius i Terrado



En definitiva, si els lleidatans paguen uns impostos i un IBI de primera també tenen dret a un transport públic de primera. Per això, apostem per una xarxa d'autobusos eficient i de qualitat que es concreti fora d'un despatx, a peu de carrer i escoltant la veu i les necessitats dels ciutadans. Ells, com a usuaris, són els millors arquitectes del traçat de la xarxa d'autobusos de Lleida. ...