

“Ser o no ser”: la rehabilitació del Centre Històric



Manel Pelai



Sembla que la rehabilitació del Centre Històric és una realitat després d'una llarga trajectòria de mesures de millora del Barri Antic de Lleida.

Des que ja fa uns quants anys es va posar en marxa el programa “Àrea de Rehabilitació Integral” del Centre Històric (ARI), ara es pot afirmar que aquesta zona emblemàtica de Lleida camina cap a la recuperació i el somni de veïns i veïnes de veure dignificat el centre de la ciutat, i que ja és un fet tangible.

És a partir de l'any 2005 quan sembla que es comença a prendre seriosament la remodelació de l'entorn del vell barri que malauradament tant s'havia degradat, amb mesures com la rehabilitació d'equipaments històrics i artístics, com el cas de la recent remodelació del Mercat del Pla; la dotació i millora d'equipaments socials; l'enfortiment de l'estructura comercial amb la incorporació de nous comerços als carrers Cavallers, Gramàtics, Sant Martí... I benvinguts siguin.

També cal dir que ha estat un gran avenç la millora de l'accessibilitat amb la novetat de la posada en funcionament de la línia d'autobús 11 del Centre Històric, que fa una circumval·lació per quasi bé tota la ciutat de Lleida, la qual cosa ha beneficiat particularment la gent gran.

Som conscients que encara queda feina per fer i, per tant, s'ha de continuar amb el procés de reforma

Així mateix, s'ha de dir que som conscients que queda feina per fer, encara hi ha molts patis tancats que de moment no s'edifiquen i, per tant, s'ha de continuar amb el procés de reforma.

Som conscients també que la recuperació del nostre barri antic és un treball laboriós que es va fent amb lentitud, però des de les associacions de veïns del Centre Històric i des de la mateixa Federació d'Associacions de Veïns de Lleida es valoren molt positivament totes les tasques realitzades perquè sabem l'esforç que suposa, i més tenint en compte l'actual situació de crisi que ja fa temps que estem patint.

Esperem que la transformació continuï, que les actuacions de millora no cessin i que el canvi del Centre Històric de Lleida sigui cada vegada més espectacular. Tots hi sortirem guanyant, els veïns i les veïnes del barri, la ciutadania en general i tots els que visitin aquesta zona tan entranyable de la ciutat.

L'espera i l'esforç aquests anys han valgut la pena. ...

Enlairem l'aeroport de Lleida



Joan Vilella



L'any 2010 s'inaugurava l'Aeroport Lleida-Alguaire. Després de cinc anys i d'un cost superior als 90 milions d'euros, la crisi econòmica i la falta de concreció d'un efectiu pla de negoci han conduït a la infraestructura a un futur incert.

A aquestes circumstàncies, s'hi han de sumar les cancel·lacions de vols provocades per la boira en l'època de més

aflluència de viatgers per a l'aeroport. Actualment, l'Aeroport Lleida-Alguaire disposa d'un sistema d'aterratge instrumental (ILS) de categoria I per facilitar les operacions en condicions d'escassa visibilitat. Malgrat això, l'elevada boira existent durant els mesos d'hivern fan que aquest sistema sigui ineficaç i provoqui la cancel·lació o el desviament de vols cap a l'aeroport de Reus i de Barcelona. Aquest fenomen meteorològic, especialment durant els dies de més activitat de l'aeroport, unit a l'escàs efecte de la Taula Estratègica de l'Aeroport, que havia de servir per dinamitzar la infraestructura i oferir noves oportunitats de negoci, estan condicionant la continuïtat i la viabilitat d'aquest equipament.

Hem de ser capaços de fer un aeroport que atragui el turisme i els negocis a la ciutat de Lleida

Des del Grup Municipal del Partit Popular considerem necessari oferir unes condicions òptimes de seguretat per als viatgers i adoptar mesures efectives per garantir el futur de l'aeroport com a motor econòmic de les comarques de Lleida i per al reequilibri territorial de la zona. Per aquests motius, vam presentar una proposta, aprovada per unanimitat per l'Ajuntament de Lleida, per instar el Govern de la Generalitat a revisar els costos d'un sistema avançat d'aterratge instrumental (ILS de nivell II/III) per implantar a l'Aeroport Lleida-Alguaire que permeti a les aeronaus poder aterrar en dies de boira intensa.

Tanmateix, el Govern de la Generalitat ha de definir i presentar un pla estratègic per garantir la viabilitat i les noves oportunitats de negoci per a l'Aeroport Lleida-Alguaire. És hora de passar de les paraules als fets i treballar en benefici d'una infraestructura que ja forma part de Lleida i que, per tant, hem de ser capaços de fer un aeroport que atragui el turisme i els negocis a la ciutat de Lleida. ...

Oficina Municipal d'Habitatge Social

L'any 1994 es va constituir l'Empresa Municipal d'Urbanisme de Lleida SL, l'EMU, amb l'objectiu de realitzar les actuacions urbanístiques i de construcció encomanades per l'Ajuntament de Lleida. El temps obliga a fer foc nou a adaptar les idees i els projectes a les necessitats de cada moment i avui són les persones —la ciutadania i les necessitats que expressa— allò que ha de moure l'interès institucional, sobretot el de l'administració més directa en relació amb la ciutat: l'Ajuntament.

Per això, la Paeria planteja un canvi de fons i de forma amb l'Oficina Municipal d'Habitatge Social, d'imminent constitució que, podríem dir, dota de presència pròpia i majúscula l'actual Oficina Local d'Habitatge. Situem en el centre de l'acció política un ens que també, i sobretot, esdevé una finestreta única per a la ciutadania en el convenciment que cal continuar donant resposta a les necessitats de moltes famílies de Lleida que demanen una política local d'habitatge efectiva, propera i transparent. Una Oficina que, a més, obrirem a la participació de les entitats del tercer sector, que han tingut un paper

Volem donar resposta a les necessitats de moltes famílies que demanen una política d'habitatge efectiva, propera i transparent

essencial en vetllar per les famílies que, per qüestions d'habitatge, s'han trobat en situacions de vulnerabilitat.

Actualment la descafeïnada Llei de l'impost sobre habitatges buits de la Generalitat esdevé un exercici de condescendència cap al sector bancari i deixa la patata calenta a la porta dels ajuntaments, que han de prendre la decisió de sancionar els bancs pels habitatges buits per un temps superior als dos anys.

Davant el nou horitzó, que no és més que la nova i obligatòria manera d'afrontar i dirigir el futur de la "nova societat", cal buscar noves maneres i camins en política d'habitatge, que impulsarem, un cop més,



Montse Mínguez



des de l'administració local i, necessàriament, amb la implicació del tercer sector.

Pensem a consolidar Lleida en els paràmetres de sostenibilitat, justícia i compromís de cara a la rehabilitació i manteniment del parc d'habitatges, pensant en aquests nous usos socials i residencials. Pensem en l'ampliació del parc públic d'habitatges de lloguer com a garantia bàsica del dret a l'habitatge que cal oferir a les famílies que ho necessiten. ...

Lleida, una capital lleial amb Catalunya

Estem escrivint la història del nostre país en majúscules, i els ajuntaments han d'actuar en consonància amb la voluntat d'una majoria clara de catalans i catalanes. Així, el moment actual convida que Lleida, com a capital d'interior de Catalunya, mostri el seu suport cap al nostre país. Estem en un punt de no retorn respecte al nostre futur polític com a nació, i per això cal ser coherents i lleials i prendre decisions que s'encaminin a situar i posicionar Lleida cap al nou escenari que tenim al davant.

Si fem balanç del mandat, el Grup Municipal de CiU hem estat l'única força

política de la Paeria que ha presentat i votat a favor mocions en suport al nostre país, en un exercici de coherència i lleialtat.

A cada ple hem posat damunt la taula la necessitat que Lleida exerceixi com a capital i que no fos aliena a la realització del procés participatiu del 9N; ni indiferent a la decisió del Tribunal Constitucional de suspendre cautelarment la convocatòria de consulta sobre el futur polític de Catalunya del 9N, i que recolzés l'Agència Tributària Catalana i tants altres temes en clau nacional.

Malauradament, sempre que es tracten aquests aspectes, l'equip de govern del PSC demostra el seu catalanisme alineant-se amb el PP.

Nosaltres, però, entenem que és una deslleialtat anar a contracorrent del que dicten els fets que estan dibuixant un nou país. Mentre que PSC i PP aposten per fer de Lleida una capital de pro-



Antoni Postius i Terrado



víncia espanyola, a CiU no ens hi conformem i apostem perquè Lleida sigui l'altra capital de Catalunya. Aquests són temps de decisions i de suma, i Lleida ha de romandre al costat de Catalunya, amb fermesa i amb plena disposició de servei. ...

Cal ser coherents i prendre decisions que s'encaminin a situar Lleida cap al nou escenari de país que tenim al davant