

Transformació de l'accés a Lleida per la N-II

◦ En un tram de dos quilòmetres des de la rotonda de la Caparrella fins a la del Camí de Rufeia

L'accés a Lleida per la carretera N-II o de Saragossa es transformarà en els pròxims mesos amb les obres de millora global de la mobilitat i la seguretat que està duent a terme la Paeria en un tram de gairebé dos quilòmetres, que va des de la rotonda de la Caparrella fins a la del Camí de Rufeia.

L'actuació permetrà una ordenació general del trànsit, dels serveis i una clara millora de la seguretat viària. A més, hi haurà un espai de protecció per a la circulació de vianants, ja que s'adequarà l'entrada a la ciutat de la N-II al seu caràcter urbà.

La carretera tindrà quatre carrils de circulació i es construirà una rotonda a l'altura de Gardeny



Les obres de millora de l'accés a Lleida es van iniciar a mitjan desembre del 2015. © H. Sirvent

Hi haurà quatre carrils de circulació (dos per sentit) i es construirà una rotonda que enllaçarà amb la futura circumval·lació de Gardeny.

Tres trams

El projecte es divideix en tres trams. En el primer, des de la rotonda d'accés al Camí de Rufeia fins al restaurant Palermo, s'habilitaran quatre carrils –dos per sentit– i una vorera pel lateral nord i es prohibirà qualsevol gir a l'esquerra. També s'inclou, en aquest espai, la perllongació de la xarxa d'aigua potable i la renovació dels drenatges d'aigües superficials.

L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va explicar que la mobilitat entre la rotonda del Camí de Rufeia i el restaurant Palermo s'ha vist històricament condicionada pels girs a l'esquerra que s'efectuen des dels laterals de la carretera, un fet que suposa un risc per a la seguretat del trànsit.

Això, en els darrers anys, ha motivat la instal·lació de bandes reductores de velocitat i un reforç de la senyalització, però el problema, amb aquesta actuació, es veurà completament solucionat.

Entre el Palermo i la via de l'AVE

Entre el restaurant Parlemo i la via de l'AVE es construirà una rotonda que permetrà ordenar els carrils de circulació de manera definitiva, adoptant dos carrils per sentit –ara hi ha tres carrils de sortida i un d'entrada a Lleida– des de la rotonda fins a la connexió de la N-II amb la N-240 i la LL-11 a la rotonda de Cos Gayon.

També s'establirà un nus de comunicacions futures previstes en el planejament per a la carretera N-II amb circumval·lacions, inclosa una connexió amb el Turó de Gardeny. Aquesta zona es completarà amb l'adaptació de rasants de les dues calçades actuals i la seva disposició en dos carrils per sentit, i així es donarà continuïtat a la globalitat del projecte.

Elevació de la rasant

Al tercer tram, que va des de la via de l'AVE i la rotonda d'accés a la Caparrella, l'Ajuntament de Lleida preveu l'ajustament i l'elevació de la rasant de la calçada lateral de la N-II en direcció a Alcarràs i la millora de l'entrada al polígon Creu del Batlle.

Tota l'operació, que s'allargarà uns set mesos, té un pressupost total de 962.910,35 euros i és finançada gràcies a un conveni signat l'any 2008 per la Paeria i el Govern de l'Estat per al traspàs d'aquest tram de carretera per convertir-lo en una via urbana. ...



Mapa de l'actuació a la carretera de Saragossa, que es dividirà en trams. © Paeria

Recta final de la nova canonada d'aigua

◦ Obertura d'una rasa al lateral de l'avinguda Rovira Roure



Connexió de la nova canonada d'aigua procedent de Pinyana. © H. S.

Les obres de connexió de la nova canonada de proveïment d'aigua procedent de Pinyana a la xarxa general de transport i distribució de Lleida s'han tornat a posar en marxa després de les festes nadalenques amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aigua de totes les llars de Lleida, garantir un sub-

ministrament estable a la ciutat en els pròxims 50 anys i reduir el risc d'avaries.

El nou tub, de 800 mm, proveirà Lleida des del dipòsit d'Alpicat i permetrà regular amb una major eficàcia la pressió de la xarxa de distribució a la ciutat. Així ma-

teix, permetrà reduir el nombre d'avaries o trencaments que es podien produir amb un major risc a la conducció vella, que ara quedarà en desús.

En aquests moments, s'ha procedit a l'obertura d'una rasa al lateral de l'avinguda Rovira Roure, davant de l'Arnau, per tal d'instal·lar l'arqueta de distribució i les vàlvules. D'aquí a poques setmanes, es faran les obres d'obertura d'una gran rasa, d'uns 6 metres de profunditat, que travessarà el gran vial, per tal de facilitar la connexió de les canonades a la xarxa general de distribució d'aigua de Lleida.

La conducció garantirà un subministrament estable a la ciutat en els pròxims 50 anys

Es calcula que la totalitat de l'actuació finalitzarà durant el mes de febrer. Durant l'any 2016 es procedirà a fer les connexions al sistema de subministrament d'aigua potable de la ciutat. ...

LLAR D'INFANTS
EDUCACIÓ INFANTIL
EDUCACIÓ PRIMÀRIA
ESO
BATXILLERAT
TOTES LES MODALITATS
BATXILLERAT AMERICÀ
CICLES FORMATIUS GM I GS
ADMINISTRACIÓ I FINANCES
ELECTRÒNICA
EDUCACIÓ INFANTIL
INTEGRACIÓ SOCIAL
SALVAMENT I SOCORRISME
CURS D'ACCÉS A CCFF GS

Tots els estudis concertats

DOCTOR COMBELLES, 38 25003 LLEIDA T. 973 26 31 00

WWW.CEPISCOPAL.ORG



El Dipòsit del Pla de l'Aigua, 100% accessible

◦ Amb la instal·lació d'un ascensor i l'habilitació d'itineraris i recorreguts turístics per a tothom

El Dipòsit del Pla de l'Aigua ja és 100% accessible després que l'Ajuntament de Lleida hi hagi instal·lat un ascensor i hagi habilitat itineraris i recorreguts turístics interiors i exteriors oberts a tothom.

L'actuació s'emmarca en el pla de foment turístic del Centre Històric, que la Paeria desenvolupa amb la col·laboració de la Generalitat de Catalunya.

La posada en funcionament de l'ascensor permet l'accés a col·lectius que fins ara tenien l'entrada limitada, com ara gent gran o persones amb mobilitat reduïda. D'aquesta manera, es dona continuïtat al discurs de l'aigua que integren diversos espais patrimonials, com aquesta "Catedral de l'Aigua".



Accés per a persones amb mobilitat reduïda. © H.S.

El pla de foment turístic inclou també altres actuacions com els treballs de rehabilitació que s'estan fent al Call Jueu, on s'han descobert importants vestigis de la Lleida dels segles XIII i XIV.

L'ascensor s'ha col·locat aprofitant el buit que hi havia en un espai amb unes escales de pedra i maó massís que connectaven a la planta baixa, que estaven de-

clarades en estat de ruïna, per on sembla que es manipulen les aixetes i els passos a conduccions de l'aigua. A més d'aquesta obra, s'han habilitat recorreguts interiors i exteriors accessibles.

L'itinerari des de l'ascensor fins al dipòsit, que salva un desnivell de set metres, ha utilitzat el pas existent excavat al mur i ha inclòs la construcció d'una rampa accessible fins a la cota del paviment de la cisterna.

L'espai museístic és situat al carrer de Múrcia, 10. Més informació al tel. 973 21 19 92. ...

L'espai es pot visitar gratuïtament els dissabtes i els diumenges de les 12 a les 14 h

Obres de renovació del col·lector de Ronda

◦ Actuació al carrer Cristòfol de Boleda i al passeig de Ronda fins al carrer Segrià

La primera fase de les obres de renovació de la xarxa de clavegueram del passeig de Ronda han finalitzat. Després de la campanya de Nadal, l'11 de gener s'ha reprès l'actuació, que es prolongarà fins a mitjan mes de març

Unes 2.000 famílies de la ciutat de Lleida es veuran beneficiades per la substitució de la xarxa de clavegueram, que permet incrementar la capacitat de desguàs en cas de pluges intenses i evitar inundacions. La primera fase ha consistit en la construcció del nou col·lector entre els carrers Doctor Fleming i Cristòfol de Boleda.

La Paeria inverteix de manera contínua en la millora de la xarxa de sanejament de la ciutat

La segona fase inclou la construcció del col·lector al carrer Cristòfol de Boleda i al passeig de Ronda fins al carrer Segrià.

La Paeria inverteix de manera contínua en la millora de la xarxa de sanejament de la ciutat. En el cas de les obres de la xarxa de clavegueram del passeig de Ronda, es construiran un total de 330 metres de canonades noves, amb diàmetres d'entre 600 i 1.000 mil·límetres.

Les conduccions noves, que es col·locaran entre 2 i 4 metres de profunditat, són de formigó armat amb junta elàstica, la



La capacitat de desguàs augmentarà en cas de pluges intenses. © H. S.

qual cosa els aporta una gran resistència i en garanteix l'estanquitat. La inversió prevista, a càrrec de l'empresa FCC Aqualia, és de 405.556,14 euros.

El tinent d'alcalde i regidor de l'Hàbitat Urbà, Rural i la Sostenibilitat, Fèlix Larrosa, va

posar en relleu la importància d'aquesta actuació, que resoldrà els problemes d'evacuació d'aigua que es generen a la zona quan es registren pluges d'intensitat elevada. Es tracta d'una millora llargament reivindicada pels veïns i les veïnes de la zona. ...