

## Reflexions sobre el model de comerç i de ciutat



José Luis Osorio



El model comercial de ciutat torna a ser objecte de debat després de l'anunci del projecte comercial a Torre Salses. Al darrer ple de desembre es va decidir ajornar aquesta discussió per manca d'informació i ara restem, doncs, en espera dels informes d'impacte econòmic que pot tenir aquesta superfície.

Parlar de Torre Salses obre la porta a replantejar-nos el model de comerç, d'ac-

### Els hàbits de consum han canviat i, per tant, els models comercials no es poden reduir només a l'enfrontament entre petita o gran superfície comercial sense cap més matís

tivitat econòmica i de ciutat que volem per als pròxims anys. Cal, en conseqüència, treure del calaix hipotètics projectes per a altres zones de la ciutat i estudiar amb el màxim rigor quines afectacions poden tenir en la qualitat de vida dels barris, en la diversitat de l'oferta comercial i en la reactivació econòmica del nostre entorn, i tot amb una planificació comercial i urbana sense improvisacions d'última hora.

Cal destacar que una idea cabdal dels darrers treballs del Pla d'Ordenació Urbànica Municipal (POUM) és consolidar els espais de l'interior de la trama urbana i, alhora, millorar-ne les connexions.

Quan disposem dels informes pertinents també haurem de considerar que no només parlem de comerç, ja que el projecte preveu habitatges nous, equipaments nous, més subministraments i més transport públic. En aquest sentit, doncs, haurem de saber quina incidència tindrà tot plegat en la mobilitat urbana.

Els hàbits de consum han canviat i, per tant, els models comercials no es poden reduir només a l'enfrontament entre petita o gran superfície comercial sense cap més matís. Crear ocupació, dinamitzar l'oferta i fer Lleida més atractiva com a destinació comercial, cultural i turística són objectius pels quals hem de treballar des de la Paeria amb el màxim consens de forces polítiques i teixit associatiu.

El grup municipal de C's entén el comerç com una oportunitat de creixement de ciutat, a fi i efecte d'atreure nous consumidors de poblacions veïnes i poder complementar al màxim els establiments de petit, mitjà i més gran format sense excloure'n cap possibilitat.

## La zona blava, eina per millorar la mobilitat



Josep M. Baiget



Amb la gestió directa de la Paeria dels aparcaments de la zona blava, grues i dipòsit municipal de vehicles –gràcies al pacte amb ERC-Avancem– i la redacció d'un nou Pla de mobilitat a Lleida, hauríem de tenir l'oportunitat de modular i avançar cap a una mobilitat que fregui l'excel·lència, òbviament, si el Govern actua amb determinació, intel·ligència i consens.

Cal una transferència dels recursos econòmics provinents d'una mobilitat insostenible, basada en l'abús del cotxe dins la ciutat, cap al bus, més eficient, segur i sostenible, amb polítiques d'oferta d'aparcament, juntament amb l'ampliació de freqüències del bus, retocs de línies i la creació d'alguna de nova. L'estratègia ha de basar-se a gestionar eficaçment l'espai de la via pública per aparcar el vehicle particular arreu de la ciutat i oferir al conductor opcions competitives de canvi modal cap al transport públic.

Aquesta modulació de la mobilitat comportaria més espai lliure per aparcar arreu i una reducció i pacificació del trànsit. Són dues cares de la mateixa mo-

### Cal transferir recursos econòmics de la mobilitat amb cotxe al bus, més eficient, segur i sostenible

neda, entenent que si tenim carrers més lliures el conductor circula més tranquil, amb major seguretat viària, i es redueix la contaminació acústica i d'emissions de gasos. També permetria la convivència amb altres mitjans més eficients i segurs com la bicicleta.

Cal, però, una nova senyalització de carrils a les vies principals i recuperar un espai segregat per a la bicicleta, aconseguint una millor percepció pel vianant, ja que el ciclista a vegades es veu obligat a competir amb el vianant a la vorera, per causa de la manca d'espai segur a la calçada.

Un espai de convivència com el carrer, on tots som vianants en un moment o altre, regulat sota els criteris d'eficiència, seguretat i sostenibilitat, permetrà l'aplicació del principi de la jerarquia de la mobilitat: primer els vianants, després el bus, les bicis i, finalment, els vehicles. Podem democratitzar la ciutat per mitjà de la gestió eficient dels nostres carrers.

# 1.345 raons per llevar-se al matí

Aquesta és una xifra que ens esperona a continuar en la línia: 1.345 persones van trobar feina, l'any passat, gràcies a l'Institut Municipal d'Ocupació (IMO). Així les coses, l'IMO s'ha convertit en el principal agent generador d'ocupació de la nostra ciutat.

Amb orgull reivindicuem l'IMO i els seus professionals com allò que realment són: un servei global de formació, d'acompanyament, de seguiment, d'inserció. L'IMO és l'eina de l'Ajuntament de Lleida dedicada de ple perquè la ciutadania hi mantingui un vincle constant no només a la recerca d'una feina, sinó en el camí de la formació i de l'adaptació a les necessitats canviants del mercat laboral.

La inserció que es duu a terme des de l'IMO es fa per mitjà del Servei d'Intermediació Laboral (SIL), que ha atès 4.861 persones, i també sobre la base de diversos plans de formació, ocupació i contractació de personal del mateix institut. Les dades són concloents. Pel que correspon al SIL, han trobat feina 401 persones i

## “Treball als Barris” ha comportat que més del 50% de les 1.245 persones ateses, hagin trobat feina

això representa el 60% d'inserció dels 673 llocs de treball que havien ofert les empreses mitjançant aquest servei municipal.

Pel que fa als programes de formació i ocupació, cal assenyalar que 812 persones han estat inserides per empreses, 95 han estat contractades pel mateix IMO i altres 37 ho han estat en la seva qualitat de tècnics, tutors i monitors del mateix institut.

Un dels programes més importants és 'Treball als Barris', que ha comportat que més del 50% de les 1.245 persones ateses hagin trobat feina: 647 en total. Altres projectes d'èxit han estat el de 'Joves per l'Ocupació' amb 56 insercions. I també les reexides Lanzaderas, que han com-



Montse Mínguez



portat 31 insercions en empreses, sobre 45 atencions.

La ciutadania de Lleida ha d'entendre que és molt important tenir i mantenir un lligam habitual amb l'IMO, no només en el camí de trobar una primera feina, sinó també en el camí de la formació, la millora de les habilitats pròpies, la captació de nous recursos laborals i la recerca legítima de noves i millors oportunitats laborals.

## Què li fa falta al teu barri?

Molts veïns de Lleida ens pregunten tot sovint com pot ser que l'equip de govern de la Paeria posi en marxa, en el barri on viuen, algunes actuacions en detriment d'altres que ells creuen més importants. D'aquí ve la percepció, cada cop més estesa, i segurament encertada, que les prioritats no tenen en compte les necessitats reals de la gent, sinó que es fixen des d'un despatx. Per això, sempre hem cregut que, abans d'engegar qualsevol iniciativa, primer cal escoltar l'opinió dels ciutadans. Perquè, en definitiva, no hi ha millor arquitecte que els mateixos veïns d'un barri, que són els qui hi fan vida i els qui trepitgen els carrers dia rere dia.

I això, no només ho prediquem, sinó que, a més, ho posem en pràctica. A tall d'exemple, el setembre passat vam defensar en el ple la possibilitat que els veïns de Camp d'Esports-Joc de la Bola es pronunciessin al voltant d'allò que s'havia de fer al solar del carrer Alcalde Pujol. Tanmateix, l'equip de govern s'hi va oposar.

Lluny de rendir-nos, continuem apostant per la participació activa dels ciutadans i ara estem treballant per fer realitat els primers pressupostos participatius, una

## Vam proposar una consulta veïnal sobre el solar d'Alcalde Pujol, però l'equip de govern s'hi va oposar

fórmula que promou la implicació dels ciutadans en els afers públics i que funciona amb èxit a Girona i Vic. Els pressupostos participatius es desenvolupen per fases: un cop distribuïda per barris l'assignació pressupostària, s'obre un període perquè veïns, entitats i associacions presentin els projectes que consideren cabdals. Un cop exposats públicament i avaluats a escala tècnica i econòmica, se sotmeten a votació popular i, a partir d'aquí, s'implementen.

Passem així d'una democràcia representativa, en què els ciutadans són preguntats cada quatre anys, a una democràcia par-



Toni Postius



ticipativa, en la qual s'impliquen i prenen decisions de forma corresponsable. Nosaltres hi creiem fermament i, per això, continuem endavant amb el nostre compromís de situar en el centre d'atenció les vostres demandes i necessitats. Si voleu fer sentir la vostra veu a l'Ajuntament de Lleida, contacteu-nos mitjançant el nostre web [www.tonipostius.cat](http://www.tonipostius.cat). Treballem per a vosaltres!

## Salvador Seguí, Solidaritat Obrera



**Tots aquells qui no creguin en el poble fracassaran, perquè només el poble és qui fa factibles les grans renovacions**

- Yin mol a buca la de base, lanan, mune de base ka que de falium.

- Всех тех, кто не верит в народ, ждёт поражение, потому что только народ может добиться больших перемен.

- Alle die, die nicht in das Volk glauben, sind zum Scheitern verurteilt, denn nur das Volk kann große Erneuerungen ermöglichen.

- Alla som inte tror på folket kommer att misslyckas eftersom bara folket gör möjligt stora renoveringar.

- 所有不相信人民的那些人將會敗，因為只有人民有能力創新

- Herrian sinisten ez duten guztiek porrot egingo dute, herria baita berritze handiak ahalbideratzen duena.

- بعشرا ب زونجوي ال نيذلا لئولوا نإ -  
يلع رداقلا وه دحو بعشرا نأل، نولشفييس  
يربئلا اتاحالص إلاب مايؤلا

**Salvador Seguí,  
Solidaritat Obrera. 26-10-19**

[Espai cedit pel Comú de Lleida al Taller

DEMO\_4 a càrrec de Democràcia]

-Tots aquells qui no creguin en el poble fracassaran, perquè només el poble és qui fa factibles les grans renovacions.

-Todos aquellos quienes no crean en el pueblo fracasarán porque sólo el pueblo es quien hace posibles las grandes renovaciones.

-Tours ceux qui ne créent pas dans le peuple échoueront parce que seulement le peuple est qui fait les grands renouvellements possibles.

- Toti acei ce nu cred în oameni vor esua, pentru că numai oamenii sunt cei care pot face posibil mari schimbări.

- All those who don't believe in the people will fail, because it is only the people the one who can make the great changes possible.

- Todos aqueles que não acredit na gente fracassarão, porque a gente é o que fais possíveis grandes cambios.

- Tocuy paicuna mana krij chay llajtapi llaquitocunga hemamanta mana hashtahuan chaj llatja mi pi ruran allita jatun cambiosta.

- Ci, którzy nie wierzą w ludzi, nie powiedzie im się, ponieważ tylko ludzie robiamy rzeczy.

## Associacions de veïns i moviments alternatius



Josep M. Bergua



Les associacions veïnals són entitats constituïdes per veïns i veïnes que treballem voluntàriament per millorar la qualitat de vida dels nostres barris. Històricament, aquestes associacions han aglutinat reivindicacions populars per fomentar la cohesió social.

Dic això perquè en aquests moments, i a conseqüència de la maleïda globalització, la qual es caracteritza per la interdependència econòmica, política, social i cultural,

produeix una sèrie de variacions en els sistemes socials que provoquen l'aparició de moviments antiglobalització.

A diferència de les associacions de veïns que estan degudament estructurades, aquests col·lectius s'organitzen i es coordinen d'una manera més o menys horitzontal i sense jerarquies que aconseguen reunir milers de persones, essent el seu objectiu principal el de satisfer les seves demandes específiques i una vegada assolida, s'ocupen d'altres temes o es dissolen.

En canvi, les associacions de veïns perden en el temps; per aquest motiu i davant de la seva experiència en el món associatiu, hauríem d'intentar aconseguir que aquests

**Caldria que els moviments antiglobalització s'integressin dintre de les entitats veïnals o bé s'establissin les condicions de treballar en xarxa**

moviments puntuals s'integressin dintre de les entitats veïnals o bé s'establissin les condicions de treballar en xarxa.

Totes les entitats som organitzacions obertes, en què la doble pertinença no és desaconsellable, sinó, al contrari, promoguda. Aquesta doble pertinença permetria organitzar activitats conjuntes i grups de treball mixtos, amb la qual cosa sorgirien noves formes d'actuar i una visió diferent, perquè el que importa no és pertànyer a unes sigles sinó aconseguir l'espai dels ciutadans.

Cal tenir present que el treball en xarxa ens exigirà un treball suplementari a les entitats sense grans recursos humans i materials, però aquest esforç es veurà recompensat a l'hora de compartir recursos i coneixements. També implicarà una profunda transformació de la cultura associativa, vital per al futur de les associacions.

AMB LA UNIÓ, TENIM LA FORÇA!

## Una Baula per teixir complicitats i rebel·lies

La ciutat d'ideals que volem bastir, com deia l'etern poeta, no la podrem fer realitat sense sentit i esperit crític. És per això que algunes persones, vinculades al món social i cultural de la ciutat, volem crear un casal-ateneu, La Baula. Volem que sigui un punt de trobada que ens permeti debatre i compartir diferents lluites que es donen a Lleida i a Ponent per tal d'enfortir el teixit associatiu, sumar vincles personals i crear iniciatives populars des d'una ideologia cooperativista, antifeixista, feminista, assemblerària i anticapitalista.

Creiem en la transversalitat i la pluralitat de les rebel·lies, i per això volem ser un espai obert a tothom per coordinar, fomentar i participar a partir de totes les iniciatives i lluites que sorgeixin dels diferents col·lectius que avui semblen estar atomitzats. Tota lluita contra l'opressió social, la llibertat política dels pobles, la discriminació sexual, de gènere i racial serà benvinguda, recolzada i acollida per La Baula.

Des de la nostra humil posició, volem ser una eina de transformació de "la ciutat llunyana", creant un espai de confrontació

**Tota lluita contra l'opressió social, la llibertat política dels pobles, la discriminació sexual, de gènere i racial serà benvinguda, recolzada i acollida per La Baula**

al sistema per apropar-nos lentament al preuat canvi social. Per aconseguir-ho, ens hem proposat integrar projectes, alguns de propis, com el bar que s'anirà encarant cap a un consum responsable, local, ecològic i sostenible. Però també altres projectes, amb possibilitat de sumar-se, sense necessitat de ser lucratiu.

Proposem un espai on hi hagi una diversa i activista carta d'activitats. Des de xerrades crítiques de municipalisme, d'alliberament de la dona, d'informació de les diverses lluites dels pobles del món o de les lluites socials del nostre entorn, tallers de lleure, de consciència per a un consum responsable, d'autosalut, etc. Pretenem fer debats i encendre l'espurna que alliberi la flama de l'autocrítica, l'autoaprenentatge



[Espai cedit per la Crida per Lleida-CUP a l'Ateneu la Baula]

i l'autoconsciència de nosaltres mateixes i de les nostres conciutadanes per tal d'encarar un futur més just i assolir l'autogestió de Lleida. I, com diria l'eterna poeta, fer-la rebel (com més voltes, millor). Salut!

**Ens podeu trobar a:**

**Web:** <http://www.ateneulabaula.cat/>

**Mail:** [labaulalleida@gmail.com](mailto:labaulalleida@gmail.com)

**Facebook:** <https://www.facebook.com/labaulalleida/?ref=ts&fref=ts>

**Tuiter:** <https://twitter.com/labaulalleida>

## Pla de Dinamització Turística per a la Seu Vella

La Seu Vella és el nostre monument per excel·lència, i des de fa dotze anys el Partit Popular dóna suport i defensa totes les administracions on té presència la seva candidatura a Patrimoni Mundial. El 30 de gener de 2014 es presentava oficialment el dossier que constitueix la candidatura del Conjunt Monumental del Turó de la Seu Vella com a Patrimoni Mundial davant la UNESCO.

A juliol de 2015, la Generalitat notificava formalment la presentació oficial de la candidatura al Ministeri d'Educació, Cultura i Esports. Després de diverses reunions, el Consejo de Patrimonio Histórico decidia el 2 d'octubre passat incloure la candidatura del Conjunt Monumental del Turó de la Seu Vella a la Llista Indicativa de Patrimoni Mundial, pas previ perquè la candidatura pugui ser elevada al Comitè de Patrimoni Mundial de la UNESCO.

Els membres de la UNESCO que han visitat la ciutat sempre han destacat les possibilitats de la candidatura de la Seu Vella a Patrimoni Mundial pel seu caràcter extraordinari, únic i universal. Malgrat això, el nombre de

monuments declarats Patrimoni de la Humanitat a l'Estat és elevat i per aquest motiu cal redoblar els esforços en tres elements per a la seva declaració, la seva protecció, el seu coneixement i la seva estimació.

Certament, s'estan duent a terme tots els passos necessaris per a la protecció, tant del Turó com de les muralles, com les pròpies del monument, però és fonamental, si volem aconseguir la gran fita de la seva declaració, treballar en la seva difusió.

Per aquests motius l'Ajuntament de Lleida va aprovar el Ple de desembre passat una proposta del Grup Municipal del Partit Popular perquè la Paeria i la Generalitat, per mitjà del Consorci del Turó de la Seu Vella,

**És necessari projectar nacionalment i internacional la candidatura del Conjunt Monumental del Turó de la Seu Vella a Patrimoni Mundial**



Dolors López



portin a terme un projecte turístic de difusió nacional i internacional del Turó de la Seu Vella, amb l'objectiu d'aconseguir el coneixement i la difusió necessaris per assolir amb garanties el reconeixement del Conjunt Monumental del Turó de la Seu Vella com a Patrimoni Mundial per la UNESCO.