



Jordina Freixanet i Pardo
2a. tinent d'alcalde, regidora de
Presidència i portaveu d'Esquerra
Republicana – Acord Municipal

La Lleida del futur està a les nostres mans

“Lleida s'està transformant, gràcies al finançament de la Paeria i els fons Next Generation. És la Lleida del canvi”



Ha començat un nou any i, amb ell, albirem nous reptes i noves oportunitats per continuar dibuixant i construint la ciutat en què tots i totes volem viure: una Lleida sostenible, feminista i verda, una ciutat d'oportunitats que vetlla per garantir els drets de totes les persones.

El 2022 ha estat un any cabdal per al territori i per a la nostra ciutat: ha estat l'any en què hem recuperat la il·lusió, i hem tornat a omplir els carrers i les places de somriures que ja no s'amaguen darrere de les mascaretes. Per Lleida, el 2022 va ser l'any dels projectes i de què tota la feina feta durant aquests anys de mandat doni els primers fruits en forma de resultats: hem desencallat i hem posat la primera pedra a projectes històrics, a reivindicacions que ja fa massa temps que s'havien de desencallar i que, aviat, gràcies a la feina feta per part d'aquest govern, seran una realitat. Hem desencallat l'Institut de Cappont, una llarga reivindicació del barri, hem tramitat l'ampliació de l'escola Camps Elisis i hem impulsat la construcció de l'escola de Pinyana-Balàfia; el Pla de l'Estació, que integrarà un centre comercial a la trama urbana de la ciutat, també serà una realitat ben aviat, igual que la nova estació d'autobusos, que es construirà a l'antic edifici dels Docs i La Farinera, i el polígon de Torreblanca-Quatre Pilans, una zona industrial que demostra, una vegada més, que Lleida és terra de futur, de talent i d'oportunitats.

A principis d'aquest any es posarà en marxa la municipalització de la zona blava, de la grua i del dipòsit, una de les promeses recollides en el nostre programa electoral, i que serà gestionada per l'EMAU, la nova Empresa Municipal d'Agenda Urbana.

Hem fet passos endavant, també, en matèria d'igualtat, amb la iniciativa + Temps x Tu, en matèria d'educació, amb la signatura del Pacte Local contra la Segregació Escolar, en l'àmbit de

cultura, amb la construcció del nou Museu Morera i en l'àmbit de la digitalització i la transformació digital, amb la implantació dels Punts de Suport Digitals als Centres Cívics de la ciutat i la posada en marxa de la nova web de la Paeria, més intuïtiva, eficaç i pensada per als temps actuals.

Un altre dels grans projectes desencallats el 2022 ha estat l'ECMU, un equipament que garantirà l'acollida i la llar a les persones temporeres, però també servirà d'allotjament d'urgència i a altres usos que puguin sorgir. Un edifici que vol ser una solució de ciutat i al servei de tota la ciutat.

Comencem un nou any amb la mateixa il·lusió de sempre: la il·lusió d'encarar i de desencallar nous projectes que faran créixer la nostra ciutat

Fer de Lleida una ciutat més verda i sostenible també ha estat un dels reptes i dels objectius d'aquest passat any, i continuarem treballant durant el 2023 per portar-ho a terme. Lleida s'està transformant, gràcies al finançament de la Paeria i els fons europeus Next Generation, una transformació que seguirà aquest any, amb les obres d'actuació a diferents barris i carrers de la ciutat per convertir-los en zones més amables per als vianants i les bicicletes, contribuint, d'aquesta manera, a construir la Lleida del futur.

Comencem un nou any amb la mateixa il·lusió de sempre: la il·lusió d'encarar i de desencallar nous projectes que faran créixer i millorar la nostra ciutat, la Lleida del canvi i la ciutat en la qual volem viure.



Toni Postius i Terrado
1r. tinent d'alcalde i regidor
d'Urbanisme de la Paeria

2023, any per una Lleida millor

“Enguany serà un any de canvis per fer una ciutat més sostenible, més dinàmica i més atractiva per a les empreses”



He repetit mantes vegades que el meu somni és fer de Lleida la gran capital de l'interior de Catalunya, la segona capital del nostre país. Alguns pensaran que ja en som de capital. Efectivament, des d'un punt de vista administratiu Lleida és capital. Som la capital d'una comarca i també d'una província. Tot i això, malauradament, durant molts anys no hem actuat com a tal. Una capital de debò ho és perquè té voluntat de ser-ho i d'exercir-ne. Cal voler-ne ser. Cal ser molt més que un punt al mapa. Hem de ser, sobretot, un instrument de creació de riquesa, de progrés i de desenvolupament al servei de tot un territori. I, també, hem d'exercir un lideratge i ser una ciutat referent per la resta de la demarcació i del país.

Enguany serà un any de canvis per Lleida. Canvis per fer una ciutat més sostenible, més dinàmica i més atractiva per a les empreses. Amb les obres dels fons Next Generation aconseguirem posar la ciutat al dia i assolir diversos objectius. Lleida necessita avançar en diversos àmbits com la indústria, la promoció econòmica i la sostenibilitat. A través dels fons europeus i una tasca excel·lent per part dels tècnics municipals, hem aconseguit quasi 30 milions € per adaptar la ciutat a les necessitats actuals.

Per una banda, ja han començat les obres d'eixamplament de voreres, arbrat i pacificació de diversos carrers que permetran posar el vianant al centre. Uns treballs, que tenen les seves problemàtiques durant la seva realització, però de ben segur, quan acabin, els beneficis seran més grans que les molèsties que puguin ocasionar. Les principals vies de la ciutat disposaran de més espai pels vianants i per vehicles de mobilitat personal, millorant la convivència entre els diferents usuaris.

Per altra banda, començaran de manera imminent les obres de millora de l'Avinguda de la Indústria del Polígon Industrial del Segre. Aquestes obres inclouen l'arranjament de la vorera, la incorporació de carril bici,

arbrat i una dignificació general dels espais comuns. També hi ha prevista una segona gran actuació en la sol·licitud que la Paeria ha fet en la propera convocatòria dels Fons Next Generation i que tenim el convenciment que assolirem en els propers mesos.

Però les millores no acaben aquí. Ben aviat veurà la llum la solució a un problema, poc conegut per a la majoria de ciutadans de Lleida, però que és vital pel bon funcionament d'aquest sector industrial: disposar d'aigua potable. Sí, efectivament, estem a l'any 2022 i el Polígon Industrial del Segre no disposa del servei bàsic d'aigua potable. Aquesta anacrònica anomalia quedarà solucionada amb la construcció d'una potabilitzadora, projecte que hem aconseguit tirar endavant entre la Paeria i l'Associació d'Empresaris del polígon de manera conjunta.

En aquest sentit, els membres de l'actual govern municipal, des de l'inici del mandat vam tenir clar que si en l'àmbit industrial continuàvem fent el mateix i com ho havien fet fins ara els governs socialistes, els resultats serien els mateixos. Per tant, si volíem millors resultats, era necessari canviar la manera d'actuar. Pel que fa a coses noves, hem apostat per una Lleida amb nou sòl industrial, atractiva pels inversors de qualitat i creadora de llocs de treball. Avui, tres anys després, podem dir que, a més de les millores ja esmentades al polígon del Segre, ja s'ha aprovat inicialment el Pla Director Urbanístic de Torreblanca Quatre Pilans, que el polígon privat de Torre Solé és una realitat i que l'estació de mercaderies del Pla de Vilanoveta bull d'activitat econòmica.

I seguirem treballant. Els que estíem fent a Lleida volem que sigui reconeguda com un lloc d'oportunitats, com un pol d'atracció econòmica, empresarial i cultural, com el millor lloc per viure i realitzar-se en tots els àmbits personals i col·lectius. Això és el que ens mou i no pararem fins aconseguir-ho.

OPINIÓ



Fèlix Larrosa i Piqué
Cap de l'oposició a la Paeria

Sí, Lleida és capital

“Vull una Lleida capital que garanteixi una bona qualitat de vida, amb els carrers endreçats, nets, i amb espais verds”



Lleida té el potencial necessari per erigir-se en capital econòmica, cultural, educativa, turística, i comercial. Tenim el que fa falta per aconseguir-ho perquè tenim ganes i disposem del talent, de la innovació, de l'emprenedoria, de la massa crítica, així com de la constància i de l'esforç per consolidar-nos com a ciutat de referència. Lleida també és una ciutat atractiva per la bona qualitat de vida i que pot oferir una bona oferta educativa i grans espais verds com la Mitjana, el parc del Riu i l'Horta. Tots els factors són la suma per creure'ns que això és possible i, de fet, això ens indica que tenim la capacitat de posar en marxa aquelles mesures que permetin assentar les bases i fer un acompanyament per consolidar Lleida com a ciutat capital. Però per això fa falta un govern municipal amb ambició i coratge que treballi per la gent i no per càlculs electorals, que no visqui obsesionat amb el llegat del PSC i sobretot que posi ordre en el desgavell i el caos que han convertit Lleida. Cal sentit comú, mirada llarga i sobretot cal escoltar els veïns i veïnes.

Vull una ciutat que se senti orgullosa del que ha aconseguit i del que pot oferir, gràcies a la base de la nostra riquesa, forjada a través de l'agricultura i la indústria agroalimentària, que són dos bastions econòmics que també ens ajuden a configurar la nostra identitat. Han de continuar contribuint-hi, perquè defineixen la nostra essència i ens han de servir com a palanques per obrir més vies que permetin trobar noves horitzons i oportunitats, nous mercats, dotant-los de més valor afegit, fer-los evolucionar i situar-los com a productes globals de referència. És essencial trobar nous mercats al món per productes que es produeixen a l'Horta i amb els quals tenim la capacitat de transformar gràcies al nostre saber fer i la nostra aposta per la innovació, materialitzada a través de la Universitat, el Parc Científic i els centres de recerca. I per això clar que ens fa falta el polígon industrial de Torrelblanca, pel qual sempre hem apostat malgrat que la Generalitat -que en té les competències- ha

estat 15 anys per posar-lo en marxa, tot respectant l'Horta i garantint la qualitat urbana dels veïns i veïnes dels Magraners i la Bordeta. Com també ens fa falta ampliar el polígon del Segre per tal que les empreses que vulguin invertir a Lleida tinguin espai per desenvolupar-se i generar, d'aquesta manera, noves oportunitats i nous llocs de treball.

Per consolidar Lleida com a ciutat d'oportunitats, amb un posicionament estratègic, ens calen les infraestructures necessàries per canalitzar el nostre potencial i això passa per deixar de fer seguidisme i saber reclamar a la Generalitat allò que li pertoca a Lleida, com per exemple, un Pla de Rodalies adaptat a les necessitats de la ciutadania, una bona estació intermodal al centre de la ciutat, avançar en la construcció de l'autovia entre Lleida i Balaguer, i entre Lleida i les Borges i les comunicacions amb l'eix amb l'Ebre. Per generar més oportunitats, també és cabdal aprofundir en les relacions entre Lleida i la Franja per consolidar un espai de col·laboració educativa, cultural, sanitària i comercial, on Lleida exerceixi el rol de capital.

Per reforçar el posicionament de Lleida i generar l'atracció necessària calen els projectes i l'ambició necessària per dur-los a terme i fer-nos sentir orgullosos als que hi vivim i als que hi volen venir. Volem una ciutat on gaudir d'una bona oferta d'habitatge social, un aspecte en què el govern municipal no ha fet cap avanç en aquest mandat, i on les famílies tinguin accés a una llar digna; una Lleida amb serveis educatius de referència, on no se suprimeixin escoles bressol com ha fet el bipartit d'ERC i Junts i amb l'anhelat Institut de Cappedon el projecte del qual, per cert, la Generalitat, ha tingut tan temps en un calaix, i que a sobre ara té la intenció de posar-lo en marxa a través d'aules prefabricades.

Vull una Lleida capital que garanteixi una bona qualitat de vida a les ciutadanes i ciutadans, amb els carrers endreçats, nets, i amb espais verds i els serveis necessaris per garantir un estil de vida saludable i tranquil per a les veïnes i els veïns.



Elena Ferre
Sergi Talamonte
Grup municipal del Comú de Lleida

Ciutats que avancen, ciutats que caminen

“Perquè les ciutats que caminen no sols beneficien la salut de les persones i del planeta. Les ciutats que caminen són també ciutats més inclusives, més segures, amb més cohesió social i més igualtats d'oportunitats en l'ús i el gaudi de l'espai públic”



Lleida se suma a la xarxa de Ciutats que Caminen, una associació internacional d'ajuntaments i altres administracions públiques compromeses amb la millora de l'espai públic com lloc per caminar, per passar-hi l'estona, per socialitzar... Compromeses amb fer dels vianants els i les protagonistes de la ciutat. Una bona notícia, que fa molt que esperàvem.

El comú de Lleida ja ho va proposar al desembre del 2016 i, de fet, es va aprovar com a proposta de resolució. Però hem vist que els responsables de les polítiques de mobilitat, llavors el PSC, ara JuntsxCat, no han tingut gaire pressa en tirar endavant l'adhesió i, el més important, no han tingut gaire interès en implementar el compromís que suposa.

Ara per fi ens adherim a la xarxa. Una xarxa que defensa mesures que el comú de Lleida ha vingut proposant a la Paeria, estant a govern i des de l'oposició: 30km/h com a velocitat general per als cotxes, tret de vies excepcionals; 10km/h en entorns escolars i altres espais de prioritat de vianants; millorar la visibilitat en els passos de vianants; un disseny urbà caminable a tots els barris, amb voreres més amples, carrers de plataforma única, vianalitzacions; revisió de freqüències i línies del servei d'autobús, recuperant-ne el control directe; reforç del servei públic de rodalies... Aquestes són algunes de les mesures que hem proposat i que el regidor de mobilitat que ara sortirà a lluir l'adhesió a la

Xarxa de Ciutats que Caminen no ha volgut implementar. Per això, tot i que celebrem que ens adherim a la xarxa, també sabem que per anar més enllà dels papers signats, caldrà un canvi en les majories polítiques a l'ajuntament per fer realitat els compromisos. Per accelerar les polítiques de mobilitat i desaccelerar l'ús i la velocitat dels cotxes a la ciutat.

Perquè les ciutats que caminen no només beneficien la salut de les

El comú de Lleida ja ho va proposar el desembre del 2016 i, de fet, es va aprovar com a proposta de resolució. Però hem vist que els responsables de les polítiques de mobilitat no han tingut gaire interès en implementar el compromís que suposa

persones i del planeta. Les ciutats que caminen són també ciutats més inclusives, més segures, amb més cohesió social i més igualtat d'oportunitats en l'ús i el gaudi de l'espai públic.



Xavier Palau Altarriba
Portaveu del grup municipal
del Partit Popular a la Paeria

Lleida implicada amb la joventut

“El nostre objectiu és desenvolupar accions en l'àmbit de la promoció juvenil, la cultura, la participació, la dinamització activa i el compromís amb el medi ambient”



Tenim un projecte a l'alçada de la gran ciutat que vivim. Per això, el Partit Popular de Lleida apostem per la gent jove. Des de l'Ajuntament volem, mitjançant el Pla Jove, garantir la implantació de les polítiques de joventut adaptades a les necessitats específiques de les persones joves per tal d'aconseguir la igualtat d'oportunitats en el desenvolupament dels seus projectes de vida. Cal promoure la realització d'activitats d'oci, desenvolupar veritables polítiques d'emancipació juvenil i promoure la participació, així com la gestió d'equipaments juvenils.

El nostre objectiu és desenvolupar accions en l'àmbit de la promoció juvenil, la cultura, la participació, la dinamització activa i el compromís amb el medi ambient (sostenibilitat, cura de l'entorn). Cal realitzar actuacions que ajudin al desenvolupament dels més joves, és a dir, actuacions que es dirigeixin a millorar tant les condicions de vida de les persones (treball, habitatge i formació), com aquelles que es dirigeixen a la seva qualitat de vida (oci, cultura, participació, esports, educació i salut). També és moment perquè els joves, amb generositat i empatia, s'impliquin amb la gent gran, esdevinguin referents pels infants i amb altres necessitats i col·lectius vulnerables.

Ens fixem, sobretot, dos objectius. Primer, incidir en les causes que condicionen la capacitat d'emancipació dels joves per quedar-se a viure a Lleida, si ho desitgen. Segon, repensar l'oferta lúdica, cultural i participativa de la ciutat en el seu conjunt a fi d'adaptar-la a les demandes i necessitats d'un col·lectiu jove que reclama uns espais cada cop més lliures, espontanis i autogestionats.

Per donar compliment als objectius, apostem per abordar de forma directa els dos factors principals: l'habitatge i l'ocupació. Atès que cal construir noves promocions de pisos de

protecció oficial i incentivar el lloguer d'habitatge per als joves. I pel que fa a la planificació de programes en l'àmbit de l'ocupació cal ajudar els joves a millorar les seves condicions laborals amb més acompanyament, formació i orientació. Més enllà de l'habitatge i l'ocupació, la línia de treball sobre l'emancipació dels joves hauria d'abordar també de forma principal l'àmbit de la salut juvenil.

La persona jove és cada dia més exigent i demanda majors espais de codecisó i sobre les decisions que els afecten

Lleida és un municipi estratègicament ubicat i ben connectat. Aquesta proximitat és un avantatge important en tots els sentits. És necessari, doncs, un exercici global i de ciutat de reforçament de l'oferta d'oci que s'està proporcionant.

Vivim en temps de transformació de les formes de fer política. I malgrat es parli sovint de la desafecció dels joves amb la política, sovint el problema rau en els canals que s'habiliten per vehicular la seva participació i no tant en el desinterès o la falta de ganes de participar. De fet, la persona jove és cada dia més exigent i demanda majors espais de codecisó i sobre les decisions que els afecten. En aquest sentit, una participació ciutadana ben pensada i executada ajudaria a fomentar l'esperit i les ganes d'implicació dels joves no només en els propis assumptes, sinó també en altres de la vida social i econòmica de la ciutat.

Per tot plegat, apostem per una Lleida implicada amb els joves perquè sou el present i futur de la nostra ciutat.



Maria Burrel Badia
Portaveu del grup municipal
de Ciutadans a la Paeria

El sueño del concejal

“Ese fervor por las grandes obras sin un plan global de ciudad recuerda los tiempos de los que gobernaban hace mucho y hace poco, que enterraban ingentes cantidades de dinero de todos”



Cuando el concejal se despertó una mañana después de un sueño intranquilo se encontró la ciudad llena de obras. No era un sueño. En toda la ciudad de Lleida, y sobre todo en el centro neurálgico, las calles reventadas, las vallas y las obras ofrecen un aspecto inquietante. Los vecinos empiezan a preguntarle al concejal qué le pasa a la ciudad. No pueden explicarse por qué motivo y quien ha decidido semejante transformación en la Avda. Rambla de Aragón y la Avda. Prat de la Riba sin previo aviso, sin información y, lo que es peor, sin alternativa. Estamos a pocos meses de unas elecciones municipales y los propietarios de viviendas, de comercios, de restaurantes y los que por voluntad u obligación han de hacer uso de las principales arterias de la ciudad, hoy colapsadas por las obras, no entienden la imperiosidad de hacerlo todo a la vez. Muchos nos preguntan por qué no se hacen las intervenciones urbanísticas históricamente demandadas en otros puntos de la ciudad, y por qué no se dedican recursos y se llevan a cabo proyectos de futuro para los barrios donde las necesidades son más apremiantes. Recuerdan los leridanos que ya habían padecido la imposición de un modelo urbano que había sembrado de hormigón y baldosas toda la superficie de la ciudad, abocando a demasiados a abandonar el centro por falta de espacios públicos amables, útiles y agradables para la vida. La historia se repite. Aunque parezca que hay un cambio de modelo, no hay que dejarse engañar. Antes era todo hormigón y alquitrán. Ahora será todo compartimentación del espacio público en carriles: carriles bici, carriles bus, carriles para el tráfico y carriles para peatones. Demasiada división de un mismo espacio que da para lo que da. Y mientras el centro de la ciudad se satura por la objetiva incapacidad de asimilar tanta obra,

solo unos pocos salimos a denunciarlo públicamente, a la vez que levantamos el dedo acusador contra un gobierno municipal que repite errores del pasado, que tiende a fragmentar, a pensar en pedazos, a improvisar. Unos pocos estamos inquietados por la involución, que parece el regreso a políticas del pasado, favoreciendo segmentar en vez de compartir, políticas que apuestan por un gasto y un mantenimiento posterior a costa de los impuestos de los leridanos mientras los barrios y las calles secundarias de la ciudad languidecen por falta de ideas, proyectos e inversión. Ese fervor por las grandes obras sin un plan global de ciudad recuerda los tiempos de los que gobernaron hace

La historia se repite. Aunque parezca que haya un cambio de modelo, no hay que dejarse engañar. Antes era todo hormigón y alquitrán. Ahora será todo compartimentación del espacio público en carriles

mucho y hace poco, que enterraban ingentes cantidades de dinero de todos en el abandonado Museo del Clima mientras el emblemático espacio de las Bases de Alpicat sigue hoy en día infrautilizado, por poner sólo un ejemplo conocido por todos. Cuando el susodicho concejal se despertó una mañana después de un sueño intranquilo, se encontrará sobre su cama convertido en un ¡concejal de la oposición! Y eso, no será un sueño.

OPINIÓ

Paguen y callen

Ángeles Ribes
Regidora no adscrita



Eso es lo que quiere este equipo de gobierno. Que paguemos su mala gestión y que no protestemos por ello. Llevan subiendo las tasas y tributos municipales desde que formaron el tripartito de la hoguera. Para este 2023 estuvieron recabando apoyos para volver a subirlos, y como no los consiguieron, anunciaron una congelación en las ordenanzas fiscales. Se olvidaron de un detalle: y es que ERC, PSC y El Comú, ya habían acordado la subida de las tasas de agua y alcantarillado, que el año que viene se incrementan un 1,5% y un 7,15% respectivamente.

Y 2023 lo acabaremos debiendo a los bancos 68 millones de euros. No han hecho otra cosa más que pegar sablazos a las carteras de los vecinos y pedir créditos a los bancos, todo con la excusa de la herencia recibida, claro... Pero es que cuando uno se presenta para gobernar la ciudad debe tener un proyecto, ambicioso y valiente sí, pero también sensato y realizable.

Como ya estamos en precampaña de facto, ahora vendrán otros a prometer lo que saben que no van a cumplir, comenzando por las bajadas del IBI, del IAE, del ICIO... humo. Humo para engañar a los vecinos. La realidad es que la herencia que deja este desastroso tripartito no permitirá

Este equipo de gobierno quiere que paguemos su mala gestión y que no protestemos por ello

esas bajadas. Hay que ser valientes y sinceros: Podemos comprometernos a congelar impuestos y a reducir al máximo los gastos superfluos, que los hay y muchos. Y a no expulsar a las empresas que crean empleo y aportan riqueza. Y a gestionar correctamente las herencias recibidas.

Seremos valientes.

Chapuzas urbanísticas

José María Córdoba
Regidor no adscrit



De chapuza en chapuza y tiro porque me toca, que ya lo pagarán los vecinos. Así actúa este equipo de gobierno. Se están gastando una millonada en ampliar las aceras de Rambla Aragón e instalar una zona de bajas emisiones que expulsará del centro de la ciudad a quien no puede permitirse un coche eléctrico. A los que tienes más dificultades económicas, precisamente. Y esas obras, que van a dejar unas aceras espectaculares y una aún más espectacular plaza justo delante del local de ERC, provocan colapsos circulatorios a diario.

Comienzan obras en Prat de la Riba, eliminando sin ninguna necesidad dos carriles, eliminan las paradas de autobús, no son capaces de sincronizar los semáforos para el paso de los vehículos por un sólo carril y encima no colocan rótulos avisando y ofreciendo itinerario alternativo. ¿Resultado? El caos.

Por no solucionar, ni siquiera han solucionado los vertidos en la Horta.

Primero instalaron 19 cámaras que no funcionaban bien. Fueron sustituidas por otras 17. Aumentaron su número hasta las 38 y aun quedan por poner otras 6. ¿Su coste? Unos 430.000 euros.

Pero como siguen sin solucionarse los problemas de incivismo e inse-

El caos. Por no solucionar, ni siquiera han solucionado los vertidos de l'Horta

guridad allí, resulta que ERC y Junts deciden gastarse 12.000 euros más en detectives privados a la caza de los infractores. Y ahora, drones de vigilancia.

Y que no se equivoque nadie. Estas obras, las chapuzas y sus rectificaciones salen del bolsillo de todos los vecinos. De sus impuestos. Que Europa sólo paga una parte.



Moments de reflexió

Sergio González Arroyo
Regidor no adscrit



No fa massa dies encara, hem viscut les festes de Nadal, unes dates de reflexió en les quals ens és del tot impossible pensar en tots aquells familiars i persones que ja no es troben entre nosaltres, però al mateix temps també és temps de retrobaments amb les persones que feia molt de temps que no tenies el contacte del dia a dia.

Afortunadament, les festes nadalencques també constitueixen unes dates de oportunitats i recuperació per a tot el comerç i la restauració de la nostra ciutat, després que hagin passat moments molts difícils arran dels estralls provocats per la pandèmia.

Dintre de totes aquestes oportunitats ens trobem amb una ciutat completament trastocada per l'inici d'unes obres que el ciutadà no acaba de entendre massa bé el perquè s'han de fer aquestes ampliacions de voreres als carrers que mes amplades tenen a la nostra ciutat i el perquè aquestes inversions no s'han destinat

als barris que tanta necessitat tenen de les ampliacions de les seves voreres, més estretes.

Ens trobem amb una ciutat totalment trastocada per l'inici d'unes obres que no s'entenen massa bé

Segurament, tot això té una explicació però una vegada mes ens trobem amb una falta de informació totalment necessària pe tothom, canvi de parades del transport públic, càrregues i descarregues per als establiments afectats i el caos de circulació que es produeix a les vies principals.

Esperem que tant el Pare Noel com els Reixos d'Orient se us hagin portat bé i us hagin concedit tots aquells desitjos que us agradarien fer realitat.



Comissió de l'Horta de la FAVLL

Francesc Montardit Bertral
President de la Comissió de l'Horta de la FAVLL



La Comissió de l'Horta de la FAVLL som l'entitat que agrupa a les Associacions Veïnals de tota l'Horta. Ens reunim, com a mínim, un cop al mes per analitzar i debatre temes relacionats amb el nostre dia a dia de viure i treballar a l'Horta. Tenim fil directe amb la Paeria a través de la reunió mensual que fa la Comissió Territorial de l'Horta a la qual són presents tots els representants polítics i una representació nostra a través de la FAVLL. Val a dir que agraeixo la molt bona consideració en què ens tenen, tant en l'àmbit de Govern de la Paeria com la resta de forces.

Gràcies a la nostra feina hem ajudat a aconseguir fites tan importants com el Pla d'Usos, un document mare que ha donat fills com l'Ordinança de l'Horta, el Pla i el Catàleg de camins, el transport a demanda (taxi de l'Horta), entre altres.

No parem de posar damunt la taula dels polítics i tècnics tota la problemàtica, necessitats i propostes per millorar tot el relacionat amb el

nostre dia a dia. Tot i semblar que, en aquesta Comissió lluitem per un espai molt concret que cal posar en valor perquè l'Horta és el cinturó verd de la nostra ciutat i conseqüentment és un benefici mediambiental per a tota la ciutadania de Lleida.

Tradicionalment, la gent de l'Horta sempre hem estat hospitalaris i oberts a tothom. I en el transcurs del temps s'han evidenciat, cada cop més, les moltes sinergies amb la gent de la ciutat. No està de més recordar, també que al territori de l'Horta hi ha espais públics i espais privats que hem d'entendre que s'han de respectar. Dins del moviment veïnal, les entitats de l'Horta sempre han tingut un paper important i han demostrat ser molt participatives per tal de fer una ciutat de Lleida millor. En aquest sentit, faig una crida a potenciar i promocionar el moviment veïnal per tal de poder tenir una ciutat en què la gran protagonista i la gran beneficiada sempre sigui la ciutadania, tant rural com urbana.