

**ACORD ESTRATÈGIC DE COL·LABORACIÓ EN FAVOR DEL DESENVOLUPAMENT
DEL PORT DE TARRAGONA I DEL SEU IMPULS ECONÒMIC MITJANÇAT
L'AUTOVIA A-27 TARRAGONA - LLEIDA - SANT SEBASTIÀ**

Tarragona, el Port de Tarragona i tota l'àrea de Tarragona sempre han mantingut una estreta relació i comunicació amb la ciutat de Lleida, les terres de Ponent, l'Aragó i l'interior de la Península Ibèrica, de manera especial, a través de la carretera estatal N-240, coneguda popularment com a carretera Tarragona - Sant Sebastià. Lleida, la capital de la demarcació que porta el mateix nom, sempre ha contemplat el Port de Tarragona com a la seva sortida natural al mar, tant en l'aspecte social com econòmic, de la mateixa manera que Tarragona és la porta marítima d'entrada i sortida de les Terres de Ponent, de l'Aragó, de la Rioja, de Navarra i de part de Castella.

La carretera estatal N-240 fou fins fa uns anys, a la pràctica, l'única via de comunicació entre les dues capitals, Lleida i Tarragona. Fou a partir de la construcció de les autopistes AP-2 i AP-7, i de les darreres obres de millora de la carretera comarcal C-14, Salou- Pons, en el tram comprés entre Reus i Alcover, que han millorat de forma significativa les comunicacions. Queda pendent la construcció d'una via ràpida lliure de peatge en la qual ja s'hi ha ficat a treballar el govern de l'Estat i que ja s'ha iniciat en alguns trams compresos entre les poblacions de Tarragona i Montblanc.

D'una altra part, en una economia oberta, moderna i globalitzada com la nostra, les operacions d'importació i exportació han experimentat en aquests darrers anys un augment significatiu i això ha quedat palès de manera encara més significativa al Port de Tarragona, que ha sabut aprofitar el potencial que han suposat les inversions privades i de l'administració portades a terme en els darrers anys, fet que justifica, encara més, la necessitat de millorar el conjunt de les infraestructures, tant portuàries com viàries i ferroviàries. Si a la necessitat de transportar mercaderies des del Port de Tarragona a l'interior i de l'interior a la costa, hi afegim el flux que genera l'activitat turística de Tarragona i la Costa Daurada, ens ajudarà a entendre l'increment de tràfic que ha experimentat aquests últims anys la N-240. Per tant, les persones que viuen a les comarques de Lleida i l'Aragó, així com la població tarragonina que vol accedir a l'interior d'Espanya, aspiren a estar més ben comunicades i, al mateix temps, gaudir d'una major seguretat viària.

El traçat de la nova autovia projectada A-27 segueix pràcticament el mateix itinerari de l'actual carretera N-240 i el tram en construcció entre Tarragona i Montblanc unirà ambdues poblacions a través d'un nou vial que passa pel marge esquerre del riu Francolí i superarà el

coll de Lilla amb un nou túnel. Aquesta obra afectarà molt positivament la vida quotidiana de les poblacions afectades i del conjunt dels usuaris d'aquesta nova infraestructura. És precisament el ritme d'execució de les obres el que preocupa, especialment al teixit econòmic i empresarial de les ciutats i comarques de Lleida i Tarragona i, per aquesta raó, es vol fer una crida a totes les parts afectades (administracions, municipis, empresaris, particulars, etc.), perquè col·laborem tots en l'acceleració de les obres, donant un impuls definitiu que permeti, a la major brevetat possible, gaudir de la nova autovia A-27, vital pels interessos econòmics i per l'intercanvi humà i comercial entre Lleida i Tarragona i el seu Port.

Per totes les raons exposades, les persones signants, Josep Anton Burgasé, President de l'Autoritat Portuària de Tarragona, Àngel Ros, Alcalde de Lleida; Josep-Fèlix Ballesteros, Alcalde de Tarragona; Albert Abelló, President de la Cambra de Comerç de Tarragona; Joan Simó, President de la Cambra de Comerç de Lleida, volen expressar, de manera conjunta i unànime, el seu desig de treballar en conjunt per tal d'ajudar a impulsar les obres de l'A-27, i d'aprofitar el potencial estratègic i de desenvolupament econòmic que significa aquest eix de comunicació, que uneix les dues capitals i treballar en conjunt, buscant les complicitats necessàries, per tal que aquest traçat de la N-240 es converteixi, a mig i llarg termini, en un vial que connecti de manera ràpida l'Atlàntic (Sant Sebastià) i la Mediterrània (Tarragona).

Tarragona, 14 de gener de 2010

Àngel Ros
Alcalde de Lleida

Josep-Fèlix Ballesteros
Alcalde de Tarragona

Albert Abelló
President
Cambra de Comerç de Tarragona

Joan Simó
President
Cambra de Comerç de Lleida

Josep Anton Burgasé
President
Autoritat Portuària de Tarragona