



Discurs d'inauguració de l'aeroport Lleida – Alguaire

Molt Honorable President de la Generalitat, Honorables Consellers, Alcalde d' Alguaire, Autoritats. Avui és un gran dia per a Catalunya i per a Lleida. S'inaugura el primer aeroport que construeix la Generalitat i el primer aeroport comercial de les Terres de Lleida. L'any 1860, fa 150 anys, arribava el primer tren a Lleida. Catalunya es connectava per tren amb Aragó i Espanya. L'any 2003, arribava el ferrocarril d'Alta Velocitat a Catalunya, a través de Lleida. L'any 2010 amb l'aeroport de Lleida- Alguaire, Catalunya te una nova porta d'entrada aèria a l'oest del país.

Catalunya, és una gran nació, en paraules del President. Una nació ha de tenir portes, que no fronteres, en tots els extrems del país. L'aeroport que avui inaugurem, i també la futura autovia de la Val d'Aran, i l'eix de l'Ebre, i l'autovia Osca-Lleida-Tarragona i l'Alta Velocitat, són, respectivament, els eixos de comunicacions amb el món, amb França, amb Aragó i amb el Cantàbric i el Mediterrani; que Catalunya necessita en la seva porta de l'oest: Lleida. Aquest aeroport contribueix a l'equilibri de Catalunya. Un equilibri que progressivament es va donant en els àmbits de l'Educació, la Cultura, la Salut, la Promoció Econòmica i les Comunicacions. Un equilibri que cal aprofundir.

Avui millorem l'equilibri del país en l'àmbit de les Comunicacions i l'Economia. L'aeroport de Lleida- Alguaire serà una eina de competitivitat de l'economia de les Terres de Lleida en els àmbits del Turisme, de l'atracció d'Inversions, de les Exportacions Agroalimentàries, i també, no ho passem per alt, en l'exercici del dret dels lleidatans i lleidatanes a gaudir del coneixement d'altres terres i països, especialment per als més joves i per als més grans. I encara un altre element fonamental: des de les planes d' Alguaire, aquest és un aeroport pel Pirineu. Com ho han manifestat el Cap de Govern d'Andorra i el Síndic d'Aran, entre altres, l'aeroport de Lleida- Alguaire serà una peça cabdal per promocionar i donar servei al nostre Pirineu. Les connexions per autovia i carretera des de l'aeroport reforçaran el turisme de muntanya, de neu i de congressos de les destinacions pirinenques, potenciant així la candidatura olímpica del nostre país.



Els sistemes comencen a funcionar quan les seves peces són coherents i estan ben encaixades. La inauguració el passat mes de novembre del nostre Parc Científic, l'inici de les activitats, la propera setmana, del Palau de Congressos i l'empenta del sector agroalimentari i turístic del conjunt de les Terres de Lleida, constitueixen amb l'Alta Velocitat i amb l'aeroport un tot homogeni, que, amb la imprescindible cohesió social, fan de Lleida el territori emergent que el Conseller Nadal ens atribuïa recentment.

No vull acabar aquestes paraules sense agrair la tasca realitzada pel President Montilla i pel Govern i especialment la tasca del Conseller Nadal, del Secretari de Mobilitat, i del Director General de Port i Aeroports, Oriol Balaguer, de tot el seu equip de la Direcció General i de l'aeroport, de l'empresa pública GISA, de l'equip tècnic que ha realitzat un projecte funcional i amb personalitat, i la tasca de les empreses i treballadors que l'han dut a terme de forma excel·lent. La societat lleidatana volia un aeroport, els seus empresaris, treballadors, estudiants, i el ja centenari Reial Aeroclub l'havien reivindicat des de fa anys. Ara agraeixo la seva implicació i confio en aquesta societat civil que farà de l'aeroport de Lleida- Alguairé una font de progrés econòmic i social per tots els ciutadans i ciutadanes de les nostres Terres.

President, 1860, 2003, 2010 formen ja part de la història moderna de Catalunya, perquè mitjançant Lleida han obert més el nostre País a Espanya a Europa i al món.

Àngel Ros Domingo

Alcalde de Lleida

Lleida, 15 de gener de 2010