



El conseller Joaquim Nadal visita les obres de la variant sud de Lleida

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha visitat avui les obres de la variant sud de Lleida, que consisteixen en el desdoblament de l'actual via, de 4,5 quilòmetres de longitud, i el seu perllongament en 4 quilòmetres, fins a l'LL-11. Els treballs, que van començar el novembre de 2009, conclouran l'estiu de 2012. Fins al moment, s'ha dut a terme els desviaments de serveis i desbrossades a tota la traça, així com obres de drenatge i part de les estructures i moviment de terres. Aquesta obra compta amb una inversió de 38,6 MEUR i s'emmarca en el projecte de tancar una anella viària d'alta capacitat al voltant de Lleida.



Vista general de l'obra

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha visitat avui les obres de la variant sud de Lleida, juntament amb l'alcalde de la ciutat, Àngel Ros. Aquesta actuació té com a objectiu millorar la funcionalitat i les prestacions de la infraestructura per mitjà del seu desdoblament i perllongament cap a l'est.

Els treballs, amb una inversió de 38,6 MEUR, van començar el novembre de 2009 i conclouran durant l'estiu de 2012. L'actuació en marxa consisteix en el desdoblament de la variant actual, de 4,5 quilòmetres de longitud i dos carrils de circulació i la construcció d'un nou tram de 4 quilòmetres. Així, la variant passarà a tenir quatre carrils i 8,5 quilòmetres de longitud, fins a l'LL-11.

En el desenvolupament dels treballs, es poden distingir, doncs, aquests dos àmbits:

- L'**eixamplament** de la variant: Es durà a terme a partir de la calçada actual i s'adaptaran els enllaços existents: enllaç amb l'LL-12 (autovia de penetració a Lleida des de l'AP-2), amb la C-230a (accés sud a la Bordeta), amb l'L-702 (des del barri de la Bordeta fins a Artesa de Lleida) i amb la C-13 (cap a Balaguer). En el conjunt d'aquest tram, s'ha dut a terme el desviament de la major part dels serveis, obres de drenatge i la majoria d'estructures previstes. Així mateix, s'ha executat un 40% del moviment de terres. En paral·lel, s'han portat a terme prospeccions arqueològiques.
- El **perllongament** de la variant: S'inicia amb dos semienllaços propers entre si que permetran, de forma conjunta, la connexió entre la nova carretera, l'antic recorregut de la C-13, l'N-240, el polígon del Camí dels Frares, la CIM Lleida i el barri dels Magraners. Un dels semienllaços està format per dos ramals (un dels quals creua per sota la carretera) i l'altre, per una rotonda per sota de la carretera i dos ramals que la hi connecten. Uns dos quilòmetres després de l'accés, la variant enllaçarà amb l'LL-11, en una rotonda ja existent que actualment connecta amb un camí cap a Alcoletge i que també s'adaptarà.

En aquest tram, s'han dut a terme tasques de desviament de serveis, desbrossades i algunes estructures; cal tenir en compte que tres dels quasi quilòmetres d'aquesta traça estan inclosos en la ZEPA de Torreribera i no s'hi pot treballar entre l'abril i l'agost.





La variant tindrà característiques d'autovia, amb els enllaços a diferent nivell i una secció formada per dues calçades separades per una mitjana d'amplada variable amb una barrera New Jersey. Cada calçada comptarà amb dos carrils de 3,5 metres d'amplada, un voral interior d'1,5 metres i un voral exterior de 2,5 metres.

Pel que fa a estructures, cal remarcar la construcció de dos viaductes, l'un sobre la línia del ferrocarril Barcelona-Lleida, de 127 metres de longitud, i l'altre, sobre el torrent de la Femosa, de 66 metres. Així mateix, es formaran 15 passos inferiors i dos murs nous.



Zona d'enllaç amb la C-13 actual

Protecció de la trenca

Per a la protecció de les aus a l'entorn de la variant en construcció, en concret, de la trenca, el DPTOP i el Departament de Medi Ambient i Habitatge han establert un conveni que recull mesures com la construcció de gàbies de reproducció, alimentació, control de predadors, compra o arrendament de terrenys, i plantacions.

Anella viària d'alta capacitat

El DPTOP ha previst el perllongament en forma d'autovia de la variant sud de Lleida amb l'objectiu de millorar les prestacions i tancar una anella viària d'alta capacitat al voltant de Lleida, esquema que està recollit al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya.



Ara, estan en execució les obres que corresponen al tram est del perllongament de la variant, fins a l'LL-11. El tram de connexió fins a l'autovia A-2 es definirà conjuntament amb el Ministeri de Foment per a garantir-ne la compatibilitat amb el desdoblament de l'N-240 entre Montblanc i Lleida, del qual actualment s'està redactant l'estudi informatiu.

D'altra banda, cal recordar que estan en redacció els estudis d'un nou tram d'autovia que connectarà el tram est de la variant sud de Lleida (A-2) i la futura variant de Vilanova de la Barca i Tèrmens (C-13). Aquest tram tindrà uns 5 quilòmetres i una previsió d'inversió de 52 MEUR. En paral·lel, les obres de la variant desdoblada de Vilanova de la Barca estan actualment en licitació per un import de 66 MEUR i s'iniciaran al llarg de l'any vinent.

Finalment, cal indicar que els estudis del perllongament de la variant sud per l'oest estan, conjuntament amb l'Ajuntament de Lleida, en fase d'anàlisi d'al·legacions i proposta d'alternatives.

Més informació sobre l'actualitat del DPTOP a <http://blocs.gencat.cat/ptop>

26 d'agost de 2010