

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

PLA DE MOBILITAT DE LA CIUTAT DE LLEIDA

APORTACIONS A LA DIAGNOSI. OBJECTIUS.

Lleida, 21 de setembre de 2010



 **UTE**
Lleida Mobilitat

EL PLA DE MOBILITAT URBANA

LLEI 9/2003 de 13 de juny, de la mobilitat

- La Llei 9/2003, de 13 de juny, estableix el requisit d'elaborar plans de mobilitat urbana en aquells municipis que hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers, que és obligatori en els municipis que siguin capital de comarca o tinguin més de 50.000 habitants.

ESQUEMA DE FUNCIONAMENT DEL PLA DE MOBILITAT URBANA

Fases	F1.- Diagnosi			F2.- Programa				
Etapas	E1.- Anàlisi	E2.- Síntesi	E3.- Diagnosi	E4.- Objectius	E5.- Escenari Mobilitat	E6.- Proposició mesures	E7.- Avaluació mesures	E8.- Programa
				Pacte mobilitat				
Documents	D1.- Anàlisi	D2.- Diagnosi		D3.- Objectius		D4.- Mesures		D5.- Programa

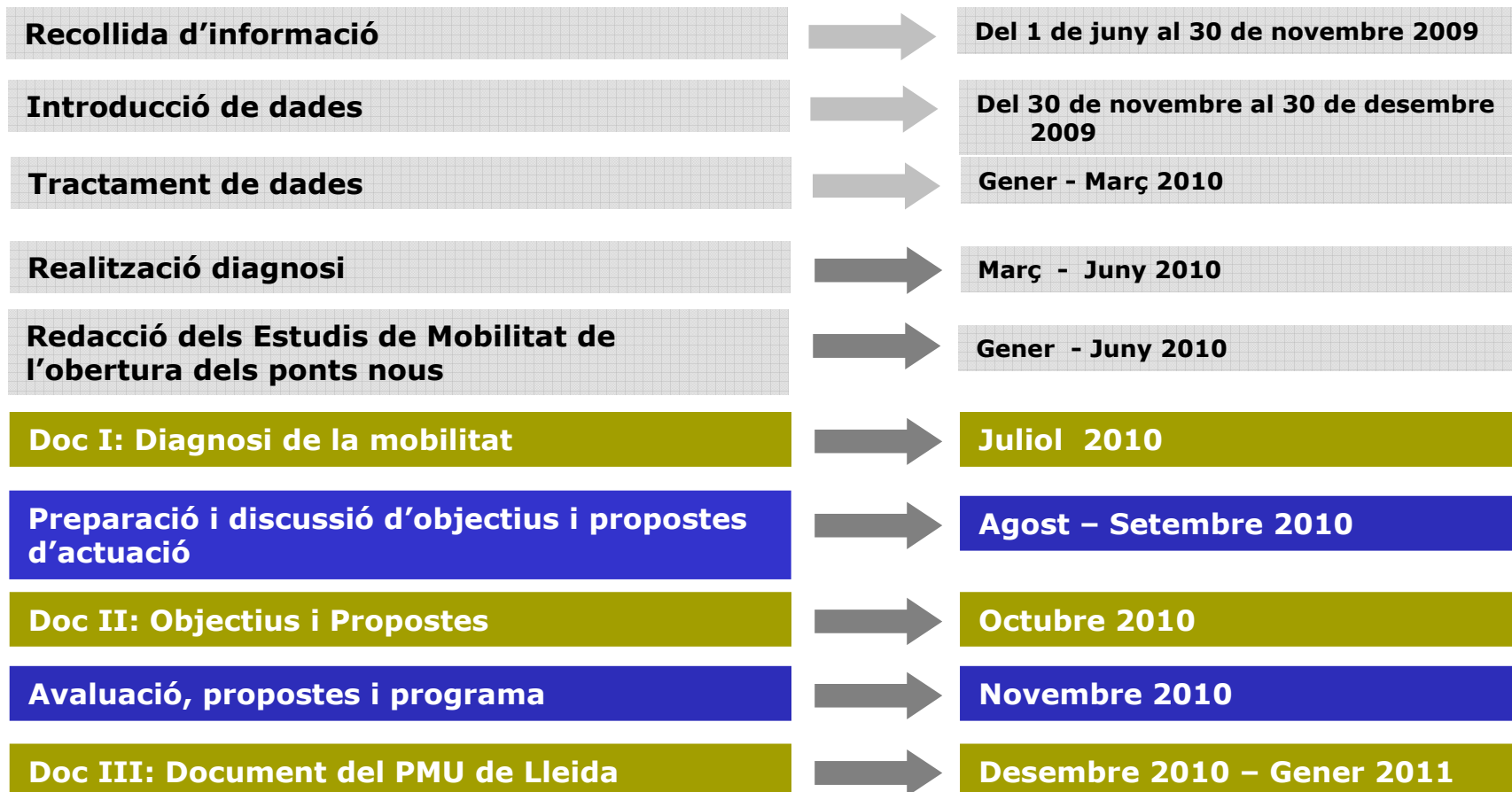


Etapas realitzades amb el Consell Territorial de la Mobilitat



Informació ciutadana i estimulació de la participació directa

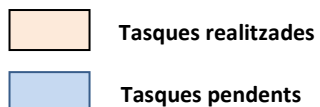
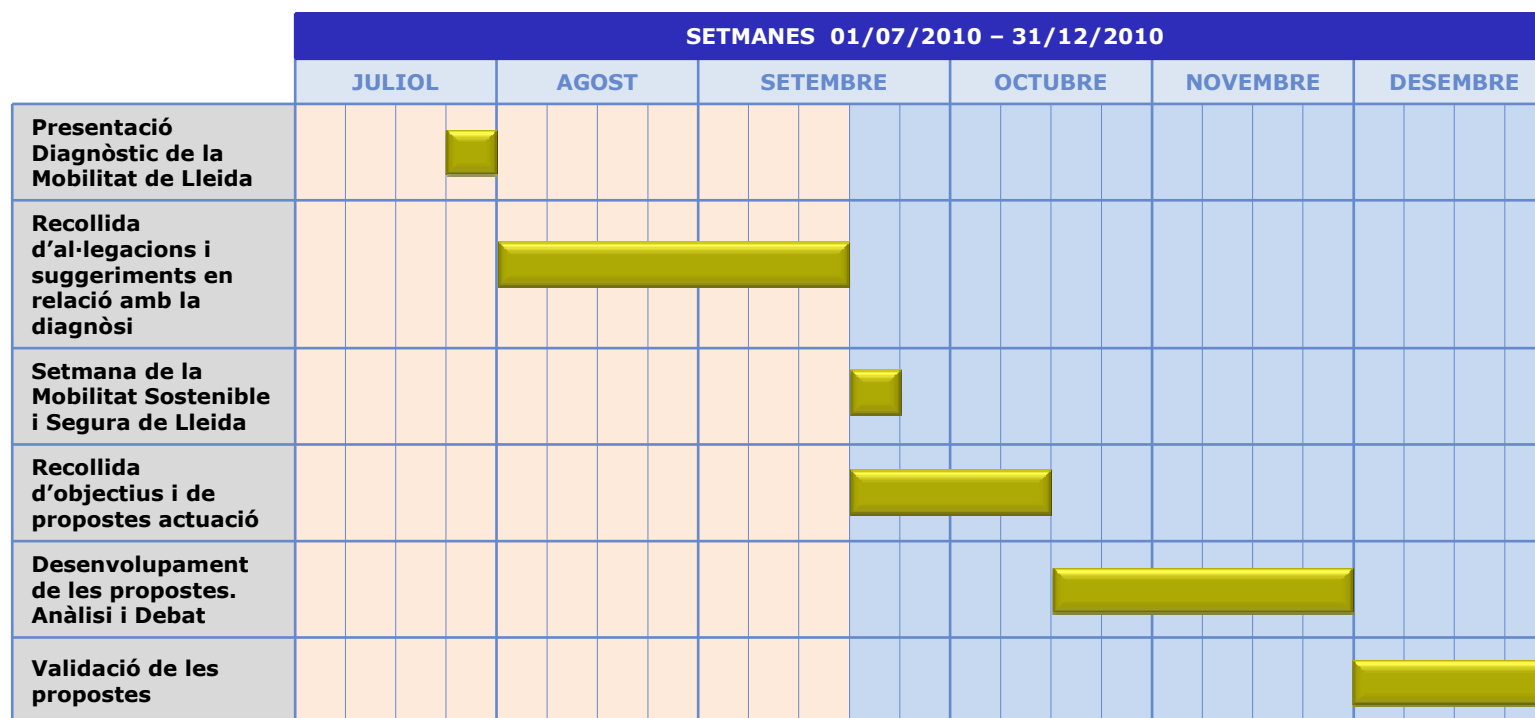
CRONOGRAMA DEL PLA DE MOBILITAT



El document del PMU esta condicionat a l'aprovació definitiva per part de les autoritats competents (Ajuntament i Generalitat de Catalunya)



CRONOGRAMA DEL PLA DE MOBILITAT



El document del PMU esta condicionat a l'aprovació definitiva per part de les autoritats competents (Ajuntament i Generalitat de Catalunya)

DIAGNOSI DE LA MOBILITAT

PUNTS FORTS

- La majoria dels desplaçaments fets a l'interior del municipi són a peu (54%).
- La mobilitat en transport públic i a peu ha crescut més que el ho ha fet el vehicle privat durant el període 2006-2009. (un 18,6% el transp. Públic, 14,9% a peu i 11,3% el vehicle privat)
- La xarxa de vianants està suficient mallada, és connexa i articulada, formada de trams ben relacionats en els seus extrems, segurs i còmodes
- Lleida compta amb 17,1 km lineals de carril bici i 19,6 8 km de trams ciclables no exclusius per a ciclistes com a principal eixos de desplaçament en bici per la ciutat.
- Els autobusos urbans (prioritàriament la LP) permeten l'accés de les bicicletes al seu interior
- Els darrers 4 anys la mobilitat en transport ferroviari ha enregistrat significatius increments anuals.
- La demanda d'autobusos interurbans ha crescut un 20% entre 2006-2007
- La demanda d'autobusos urbans ha crescut de forma sostinguda entre 2006-2007, un 4%, i el darrer any ho ha fet un 1,6%
- El grau de saturació de les vies de Lleida en veh.km amb saturacions de més del 90% és només de 1,48%, concentrades a les vies d'accés i de connectivitat de primer nivell. Es denota que la capacitat de les vies bàsiques es suficient per canalitzar el trànsit actual
- La capacitat dels accessos a la ciutat en vehicle la major part del dia és molt superior a la demanda.
- L'oferta d'aparcament en vehicle privat a la ciutat, en general és suficient per garantir les necessitats tant del resident com del forà.

DIAGNOSI DE LA MOBILITAT

PUNTS FEBLES

- El 86% dels desplaçaments associats amb l'exterior del municipi es fan amb vehicle privat
- La xarxa no bàsica absorbeix part important del trànsit que hauria de canalitzar-se per les vies secundaries.
- Els aspectes a millorar en la xarxa de vianants són: Assolir el 100% de guals adequats per la mobilitat reduïda (manca un 10%), incorporar més semàfors a la demanda, i la manca de passos de vianants en alguns punts d'atracció, i encreuaments de la ciutat.
- La xarxa bàsica ciclable presenta alguns problemes de continuïtat, comoditat, senyalització i fluïdesa: la connectivitat entre les 3 zones amb xarxa carril bici no està garantida, i com a conseqüència es presenten fluxos importants sobre vies sense carril bici sobre les quals el ciclista pot arribar a exposar la seva seguretat.
- Els desplaçaments amb bicicleta representen un 0,8% del total de desplaçaments a Lleida
- Deficiència de llocs d'estacionament per a les bicicletes i replantejament d'alguns perquè siguin més segurs.
- La velocitat mitjana del transport privat és major que la del transport públic
- Bordeta, Pardinyes i 2a corona tenen una baixa participació en transport públic
- La freqüència de pas juntament amb la combinació de línies són alguns dels principals motius de no utilització del transport públic.
- Puntualment algunes zones no tenen suficients places d'aparcament per la demanda censades en elles.

DIAGNOSI DE LA MOBILITAT

OPORTUNITATS

- La conformació compacta i les dimensions mitjanes de la ciutat faciliten els desplaçaments a peu
- El clima i la topografia moderada fan possible considerar la viabilitat tècnica de promoure els desplaçament en bicicleta a la ciutat
- Els serveis ferroviaris de llarga distància i de connexió amb Barcelona i Tarragona són molt eficients i confereixen a Lleida una important permeabilitat territorial
- Els darrers 4 anys la mobilitat en transport ferroviari ha enregistrat significatius increments anuals.
- El Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012 (PTVC).

REPTES

- Actualment el servei ferroviari de rodalies és poc competitiu, amb freqüències de pas baixes i una velocitat comercial molt inferior a altres serveis de rodalies de ciutats mitjanes.
- L'oferta de transport públic de rodalies que connecta la ciutat amb l'exterior és baixa.
- Lleida com a capital de les terres de ponent genera una atracció de visitants, que des del punt de vista de la mobilitat implica un volum de desplaçaments que cal gestionar.
- Tendència al creixement de la població i de la motorització
- Cal pacificar la xarxa no bàsica.

DIAGNOSI DE LA MOBILITAT

TORN D'APORTACIONS

PROGRAMA-OBJECTIUS

ESQUEMA DE FUNCIONAMENT DEL PLA DE MOBILITAT URBANA

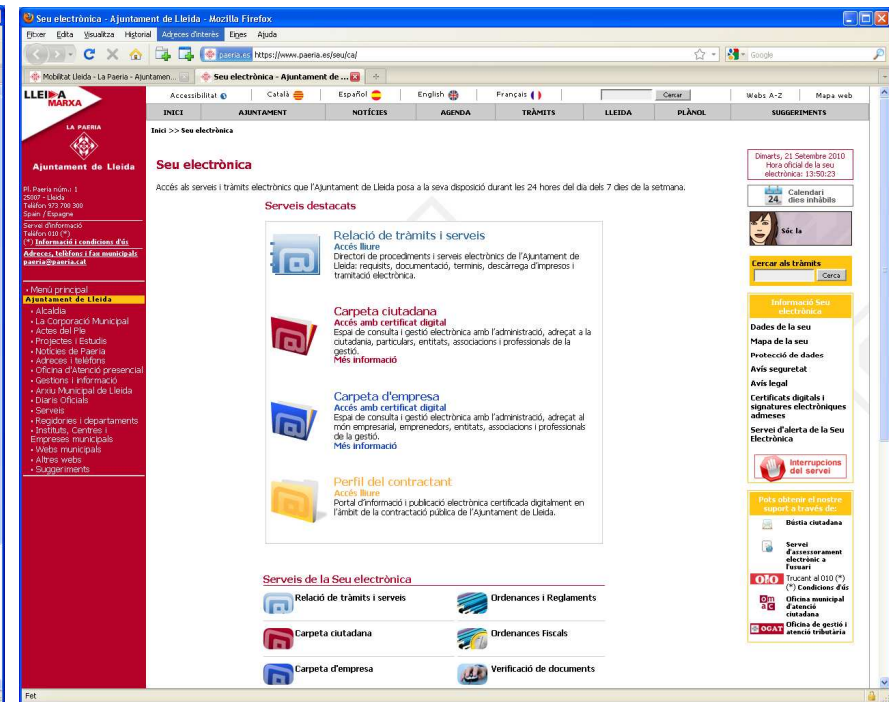
Fases	F1.- Diagnosi			F2.- Programa				
Etapas	E1.- Anàlisi	E2.- Síntesi	E3.- Diagnosi	E4.- Objectius	E5.- Escenari Mobilitat	E6.- Proposició mesures	E7.- Avaluació mesures	E8.- Programa
				Pacte mobilitat				
Documents	D1.- Anàlisi	D2.- Diagnosi		D3.- Objectius		D4.- Mesures		D5.- Programa

 Etapes realitzades amb el Consell Territorial de la Mobilitat

 Informació ciutadana i estimulació de la participació directa

PROGRAMA-OBJECTIUS

PROPOSTES D'OBJECTIUS PER AL PLA DE MOBILITAT URBANA



PROGRAMA-OBJECTIUS