



Cimera de Ciutats per l'Alta Velocitat *Sommet de Villes pour la Grande Vitesse*

BARCELONA ◦ BEZIERS ◦ CARCASSONNE ◦ FIGUERES ◦ GIRONA ◦ LLEIDA
MONTPELLIER ◦ NARBONNE ◦ NIMES ◦ PERPIGNAN ◦ TARRAGONA ◦ TOULOUSE

Declaració de les ciutats **per la interconnexió de les xarxes d'alta velocitat espanyola i francesa**

Perpinyà, 30 de setembre de 2010

Reunits a Perpinyà, per invitació de l'Alcalde d'aquesta ciutat i del President de Perpinyà Mediterrània Comunitat d'Aglomeració, nosaltres, Alcaldes i representants de les ciutats de BARCELONA, BÉZIERS, CARCASSONNE, FIGUERES, GIRONA, LLEIDA, MONTPELLIER, NARBONNE, NÎMES, PERPIGNAN, TARRAGONA et TOULOUSE, manifestem que :

- ❖ Constituïdes en Comitè de Ciutats per l'Alta Velocitat a la Cimera de Barcelona, el 16 d'octubre de 2008, BARCELONA, BÉZIERS, FIGUERES, GIRONA, MONTPELLIER, NARBONNE, PERPIGNAN et TOULOUSE demanaven als Governos Francès i Espanyol d'accelerar l'enllaç ferroviari d'alta velocitat entre Barcelona i Nîmes i entre Toulouse i Narbonne ; afirmaven la urgència d'una línia nova mixta viatgers – mercaderies entre Perpinyà i Montpellier, veritable pedra angular de la interconnexió ferroviària entre França i Espanya ; reclamaven la planificació de la prolongació del corredor litoral mediterrani cap al Sud del Mediterrani.
- ❖ Les 8 ciutats reunides a la Cimera de Montpellier, el 5 de març de 2009, tornaven a insistir en llur determinació per a la realització completa de l'enllaç d'alta velocitat entre Barcelona i Nîmes ; insistien en la connexió entre l'Arc Atlàntic i l'Arc Mediterrani i es comprometien a participar conjuntament en el debat públic sobre la línia nova Montpellier – Perpinyà.
Amb el "cahier d'acteurs" comú remès el juny de 2009 a la Comissió Permanent de Debat Públic, el Comitè de Ciutats reiterava una visió compartida a escala transfronterera per a un projecte ferroviari ambiciós i evolutiu indispensable per a l'existència d'una xarxa de Ciutats solidàries en l'Arc Mediterrani.
- ❖ La Cimera de Narbonne, el 29 d'octubre de 2009, va confirmar l'adhesió de Carcassonne al Comitè. Les 9 ciutats es reafirmaven en les exigències formulades en el "cahier d'acteurs" sobre el projecte de línia nova Montpellier – Perpinyà :
 - tenir en compte el conjunt de serveis ferroviaris que permeten reforçar la xarxa de ciutats : alta velocitat, inter-cities express i alta velocitat, trens regionals
 - permetre el desenvolupament del transport ferroviari de mercaderies segons les orientacions del Grenelle del Medi Ambient

- emprendre l'estudi d'un escenari complet i evolutiu que permeti tenir, a mitjà termini , dues línies dedicades, una per a viatgers i l'altra per a mercaderies, sobre una mateixa plataforma i realitzada obligatòriament amb un perfil per al transport de mercaderies.
- El Comitè de Ciutats volia de continuar animant els debats amb la societat civil i els diversos actors del món econòmic i social, insistia en què l'Arc Mediterrani fos declarat eix prioritari dins la TEN-T de la Unió Europea i proposava d'associar-se als estudis del lligam Toulouse – Narbonne.

El Comitè de Ciutats per l'Alta Velocitat declara avui a Perpinyà :

- Acolлим en el Comitè les ciutats de LLEIDA, NÎMES i TARRAGONA que han mostrat el seu interès en participar en els nostres treballs i en les nostres accions. Aquestes tres adhesions reforcen la vocació transfronterera del Comitè de Ciutats que aplega avui les principals ciutats unides per l'eix ferroviari mediterrani d'alta velocitat del Projecte Prioritari nº 3 de la Unió europea.
- Fem constar els avantatges d'unir les nostres competències i les nostres voluntats per parlar amb una sola veu. Això ens porta a organitzar el treball i la representació del Comitè entre dues Cimeres. Confiem aquesta missió a l'Alcalde o al President d'Aglomeració de la ciutat d'acollida de la Cimera que coordinarà i animarà el treball del Comitè fins a la Cimera següent.
- Ens felicitem pels avenços incontestables de les obres en curs per a la interconnexió ferroviària d'alta velocitat entre França i Espanya. Els primers TGV podran utilitzar el túnel sota els Pirineus a partir del mes de desembre de 2010 ; a la mateixa data, una connexió per mercaderies amb ample internacional estarà operativa entre el Port de Barcelona i la frontera; per fi el conjunt de les obres en curs que finalitzaran el lligam d'alta velocitat fins Barcelona hauran de finalitzar el 2012, segons els terminis establerts. El Comitè de Ciutats continua exigint que el treball de les administracions i dels operadors ferroviaris, a ambdues bandes de la frontera, es faci des de la total coordinació, tant d'objectius com d'esforços, respectant els terminis establerts. Tot endarreriment posaria en dubte la viabilitat de les inversions ja realitzades i de les planificacions iniciades per a les nostres ciutats, els nostres països i la Unió Europea.
- Prenem nota amb satisfacció de la decisió de la RFF de continuar, a partir de les conclusions del Debat Públic, els estudis de la línia nova Montpellier – Perpinyà i d'inscriure aquest projecte en una visió evolutiva de la xarxa que permeti, amb un desdoblament de línies, el desenvolupament de l'alta velocitat, del transport regional de viatgers i de mercaderies. En aquest marc insistim en la nostra proposta que s'estudiï l'escenari evolutiu, proposat dins el "cahier d'acteur" del Comitè de Ciutats i que vam tornar a validar a la Cimera de Narbonne, que permeti la mixticitat sobre la totalitat del recorregut, amb dues línies dedicades a mitjà termini. Això implica, des de l'origen del projecte, fer les reserves territorials necessàries per al desdoblament de la línia.
 Declarem que, preocupats per la millora de la qualitat de vida dels nostres ciutadans, no podem acceptar que els combois de mercaderies circulin sobre la línia actual i creuin les ciutats quan es posi en funcionament la nova línia.
 Demanem per fi que els estudis tinguin en compte la realització de la connexió de la línia Montpellier – Perpinyà amb la línia Toulouse – Narbonne amb un calendari

considerablement reduït de manera a disposar d'una xarxa d'alta velocitat coherent a termini de 2020.

- Insistim en la nostra exigència que el mestre d'obres, l'Estat francès i el conjunt d'actors concernits posin tots les mitjans en marxa per acabar el 2020 la realització de la línia Montpellier – Perpinyà.
- Recollim les conclusions de la reunió de ministres europeus de transports, reunits a Saragossa el 8 i 9 de juny de 2010, així com la declaració d'intencions que fa referència a l'eix ferroviari d'alta velocitat del sud-oest d'Europa (projecte prioritari nº3) signada pels ministres francès, espanyol i portuguès, que confirma la realització d'aquest eix i del ramal mediterrani com una prioritat política, i aposta per un suport financer de la Unió Europea al llarg de l'execució del projecte.
- Ens comprometem a actuar davant de la Unió Europea per tal que la realització de la interconnexió de les xarxes d'alta velocitat del corredor litoral mediterrani sigui confirmada entre els projectes prioritaris, dins el marc de la revisió de la política de xarxes transeuropees de transports (RTE-T). Volem també intercedir davant la Unió europea, directament i per l'intermediari dels governs francès i espanyol, per què aquesta participi al finançament del projecte de línia nova Montpellier – Perpinyà, des de la fase d'estudis preliminars de la declaració d'utilitat pública i durant la seva realització.
- Insistim en particular al Govern Francès per que reintegri el projecte Línia Nova Montpellier Perpinyà en les prioritats trameses a Europa pel finançament dels estudis preliminars a la Declaració d'Utilitat Pública.
- Acordem posar els nostres mitjans en comú per preparar abans de final d'any un document de referència afirmant la posició i les demandes del Comitè de Ciutats i de portar davant de la Unió Europea aquesta contribució per a un model ferroviari competitiu a l'escala del corredor litoral mediterrani.