



Ajuntament de Lleida



COMPARATIVA:

PER SECCIONS:

CARRER	2005		2010		VARIACIÓ GLOBAL	
	ENTRADES	SORTIDES	ENTRADES	SORTIDES	ENTRADES	SORTIDES
BALMES	13.416	11.443	11.433	16.229	-14,8%	41,8%
BISBE RUANO	6.077	5.662	-	-	-100,0%	-100,0%
DOCTOR FLEMING	4.305	3.250	-	-	-100,0%	-100,0%
AV. PRAT DE LA RIBA	12.329	13.565	15.538	11.488	26,0%	-15,3%
ROVIRA ROURE	8.782	10.635	12.234	11.487	39,3%	8,0%
	44.909	44.555	39.205	39.204	-12,7%	-12,0%

Reducció general del trànsit d'un 12,7% respecte al 2005.

CONCLUSIONS

VEHICLE PRIVAT

- **El trànsit a la zona s'ha reduït entre un 12% i un 13.**
- Si comparéssim aquestes dades amb aforaments realitzats durant el 2008, els resultats encara serien més espectaculars i les reduccions de trànsit podrien rondar el 20% tant a les sortides com a les entrades a la plaça.
- **Els canvis de sentit son moviments prou utilitzats** (abans impossible) a Prat de la Riba giren completament 1803 vehicles dels 15.538 que entren, es a dir, el 11,6%. Aquesta xifra es bàsicament la IMD que s'ha incrementat des del 2005.
- **No s'han detectat cues o demores importants a cap entrada de la rotonda**, si s'han detectat petites cues a la sortida de la rotonda i en motiu dels passos de vianants.
- **El risc d'accident s'ha reduït de forma espectacular**, de forma que en cap moment hi ha dos vehicles que surtin a la mateixa fase (regulació 2005) i la velocitat d'aproximació a la intersecció en rotonda s'ha disminuït en al voltant de 10km/hora.
- **S'han reduït els índexs de saturació** de la intersecció a totes les seves entrades.