

LA PAERIA



**Projecte d'interconnexió de la LL-11 i N-240 amb
els barris de la Bordeta i els Magraners de Lleida**

Lleida, 7 de març del 2011

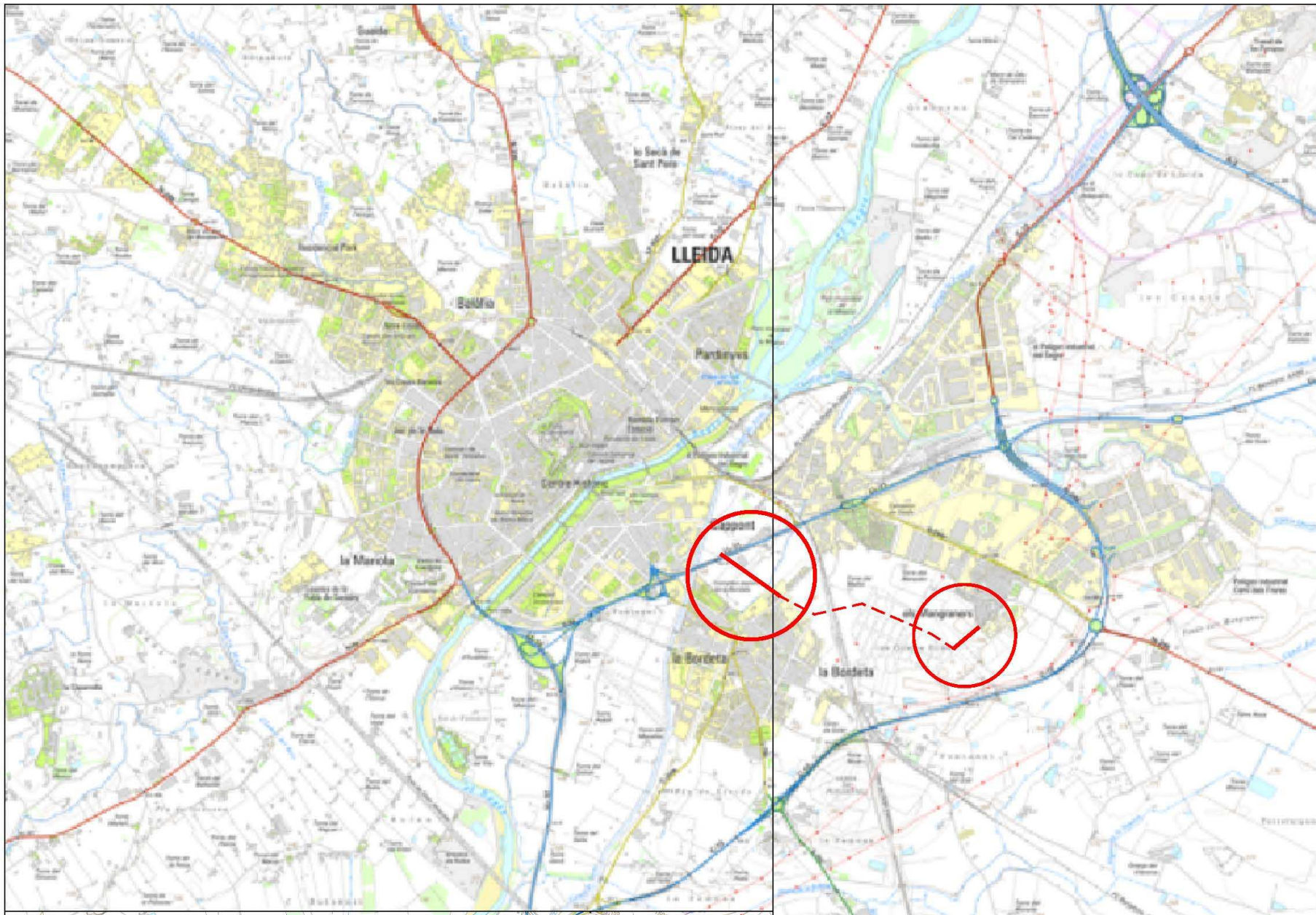
Ajuntament de Lleida

Projecte d'interconnexió de la LL-11 i N-240 amb els barris de la Bordeta i els Magraners

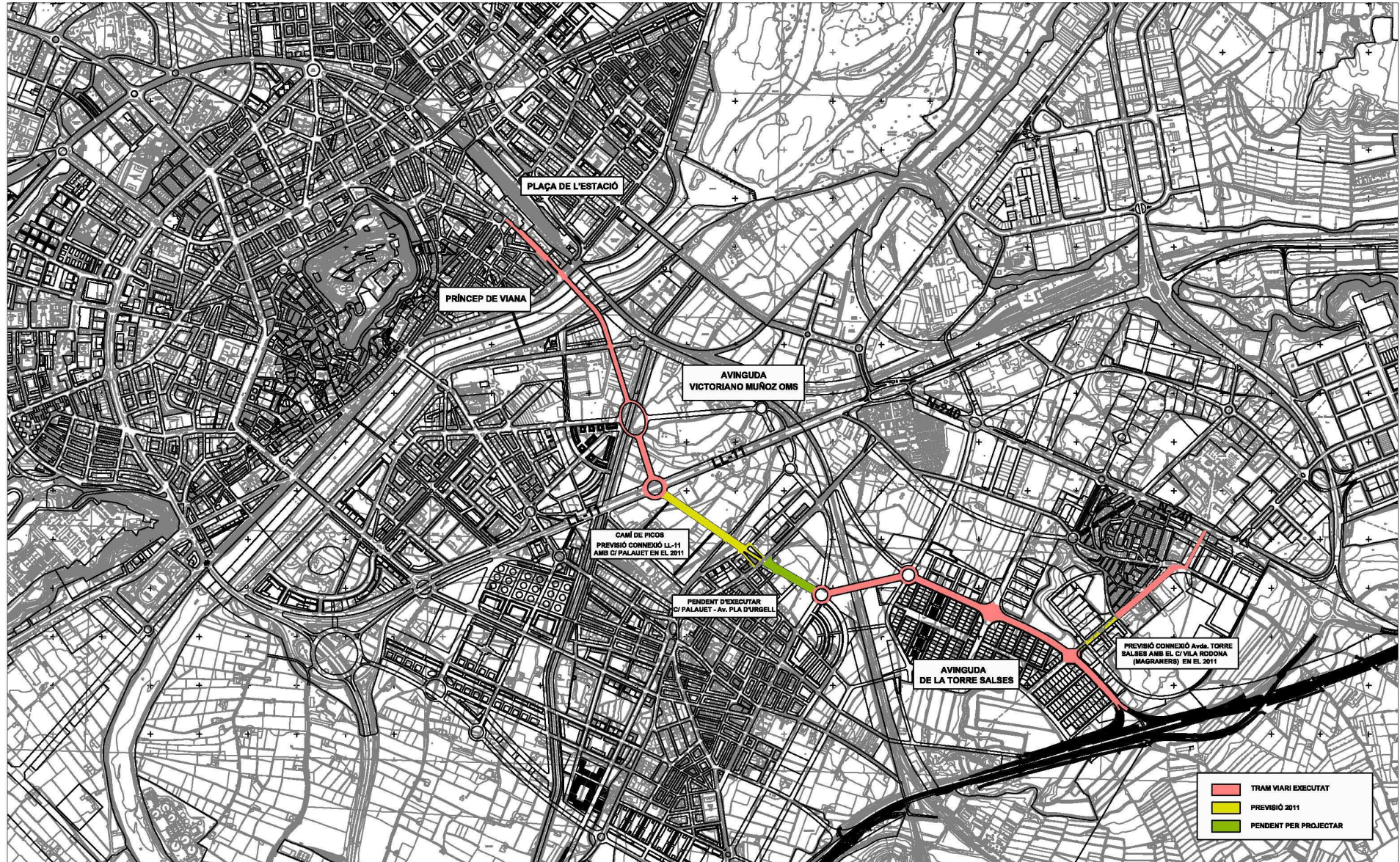
- Construcció de dos nous trams: 620 metres lineals
- Inversió de 683.000 € finançades pel Ministeri de Foment pel traspàs de carreteres
- Enllaça el vial de Victoriano Muñoz Oms des de la rotonda de la LL-11 fins al carrer Palauet, a la Bordeta, i des del final de la nova urbanització de Torre Salses fins al barri de Magraners.

Projecte d'interconnexió de la LL-11 i N-240 amb els barris de la Bordeta i els Magraners

- Es podrà enllaçar amb la variant sud → nova via de connexió entre la plaça Europa i els vials de circumval·lació de la ciutat
- Posada en funcionament nou pont sobre les vies del tren entre la Bordeta i els Magraners

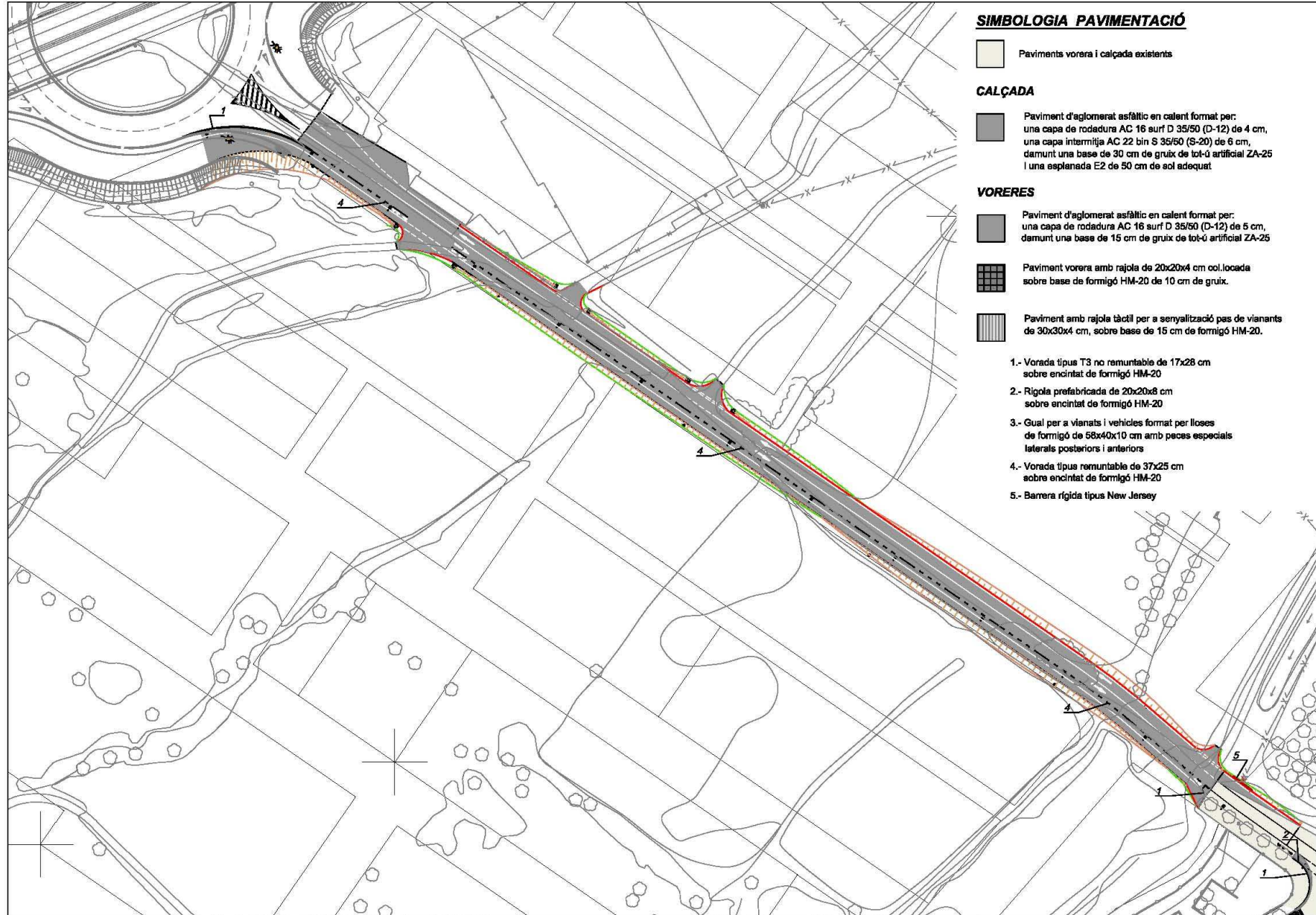


 Ajuntament de Lleida DEPENDÈNCIA D'URBANISME I TERRITORI OBRES I PROJECTES	EL COORDINADOR D'OBRES I PROJECTES FERNANDO COLLEGER CIRÓN ENVIAT PER: OMBRA, OMPLIR I PORTA	L'INGENYERIA TÈCNICA MENJORADA JORDI DOMINGO MAGRANER ENVIAT PER: TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE D'INTERCONEXIÓ DE LA LL-11 I N-240 AMB EL BARRI DE LA BORDETA I DELS MAGRANERS DE LLEIDA	ESCALA ORIGINAL A3 1/25000	ESCALA GRÀFICA	DATA GENER 2011	TÍTOL DEL PLANO SITUACIÓ	C.O.U. 1022	PLANIL·LA 1
						FITXER 01-situacio.dwg		DIBUJANT X. Valmayor	PÀG. 1 de 1



Connexió LL-11 amb la Bordeta

- Urbanització camí de Picos de 467 m lineals
- Un carril de circulació per cada sentit
- Voreres
- 16 nous punts de llum
- 2 passos vianants
- Cruïlla 6 semàfors amb led carrer Palauet
- Carril bici



SIMBOLOGIA PAVIMENTACIÓ

Paviments vorera i calçada existents

CALÇADA

Paviment d'aglomerat asfàltic en calent format per: una capa de rodadura AC 16 surf D 35/50 (D-12) de 4 cm, una capa intermitja AC 22 bin S 35/50 (S-20) de 6 cm, damunt una base de 30 cm de gruix de tot-ó artificial ZA-25 i una esplanada E2 de 50 cm de ací adequat

VORERES

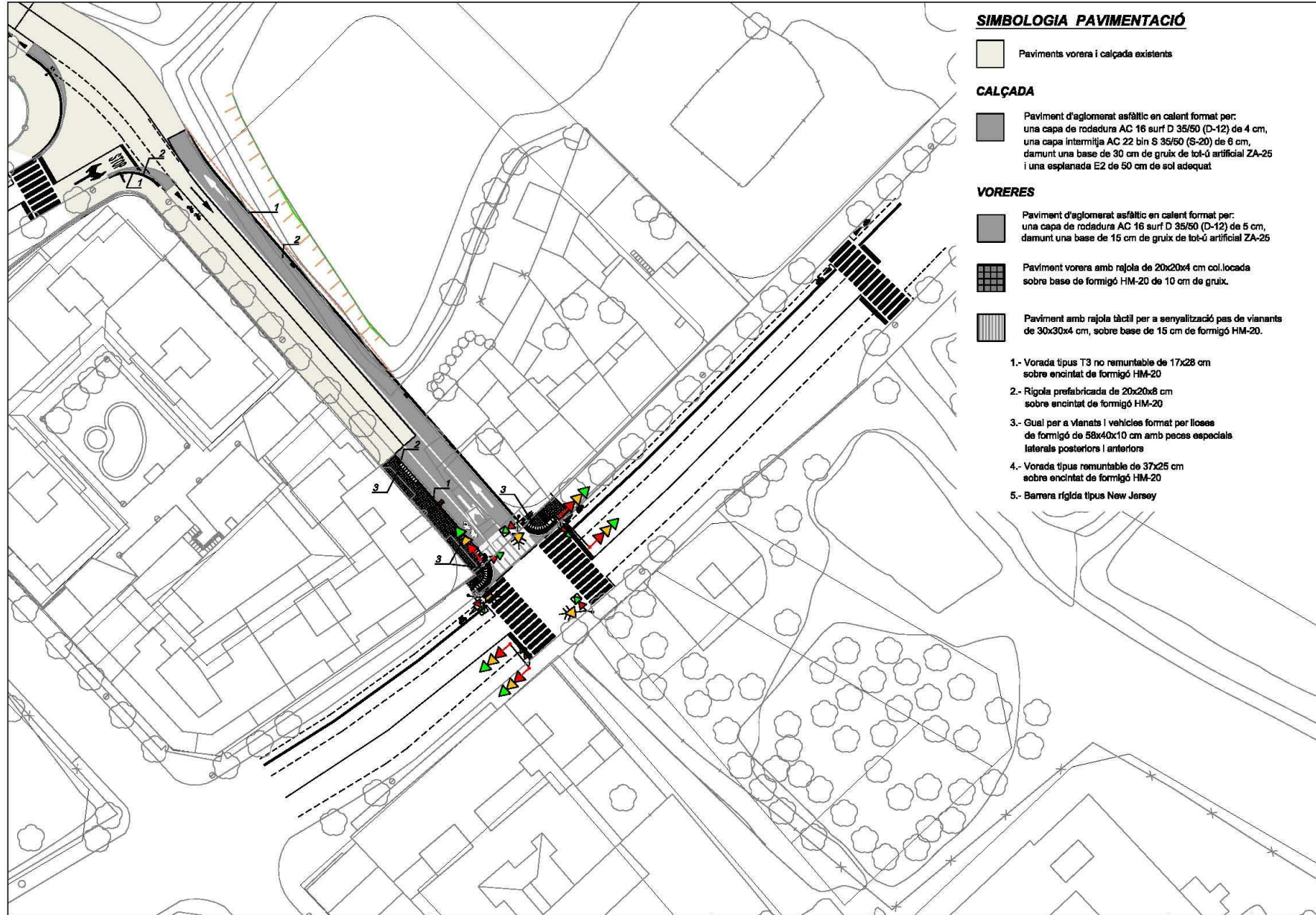
Paviment d'aglomerat asfàltic en calent format per: una capa de rodadura AC 16 surf D 35/50 (D-12) de 5 cm, damunt una base de 15 cm de gruix de tot-ó artificial ZA-25

Paviment vorera amb rajola de 20x20x4 cm col·locada sobre base de formigó HM-20 de 10 cm de gruix.

Paviment amb rajola tàctil per a senyalització pas de vianants de 30x30x4 cm, sobre base de 15 cm de formigó HM-20.

- 1.- Vorada tipus T3 no remuntable de 17x28 cm sobre encintat de formigó HM-20
- 2.- Rigola prefabricada de 20x20x8 cm sobre encintat de formigó HM-20
- 3.- Gual per a vianats i vehicles format per lloses de formigó de 58x40x10 cm amb peces especials laterals posteriors i anteriors
- 4.- Vorada tipus remuntable de 37x25 cm sobre encintat de formigó HM-20
- 5.- Barrera rígida tipus New Jersey

<p>Ajuntament de Lleida GERÈNCIA D'URBANISME I TERRITORI OBRES I PROJECTES</p>	<p>EL COORDINADOR D'OBRES I PROJECTES</p> <p>FERNANDO OJELAR GIRON ENGINYER DE OBRAS, CANALS I PORTS</p>	<p>L'ENCOMENSA TÈCNICA HEMOS:</p> <p>JORDI DOMINGO MAGANER ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE</p> <p>PROJECTE D'INTERCONEXIÓ DE LA LL-11 I N-240 AMB EL BARRI DE LA BORDETA I DELS MAGRANERS DE LLEIDA</p>	<p>ESCALA ORIGINAL</p> <p>AS</p> <p>1/1000</p>	<p>ESCALA GRÀFICA</p>	<p>DATA</p> <p>GENER 2011</p> <p>FTXER</p> <p>04_general.dwg</p>	<p>TÍTOL DEL PLANEJ.</p> <p>CONNEXIÓ LL-11 - BORDETA (tram LL-11/Palauret)</p> <p>PLANTA GENERAL</p>	<p>CLAU</p> <p>1022</p> <p>BARROAT</p> <p>X. Vilanova</p>	<p>PLANEJ.</p> <p>4</p> <p>FELL</p> <p>1 de 2</p>



SIMBOLOGIA PAVIMENTACIÓ

□ Paviments vorera i calçada existents

CALÇADA

■ Paviment d'aglomerat asfàltic en calent format per: una capa de rodadura AC 16 surf D 35/50 (D-12) de 4 cm, una capa intermitja AC 22 bin S 35/50 (S-20) de 6 cm, damunt una base de 30 cm de gruix de tot-ó artificial ZA-25 i una esplanada E2 de 50 cm de sol adequat

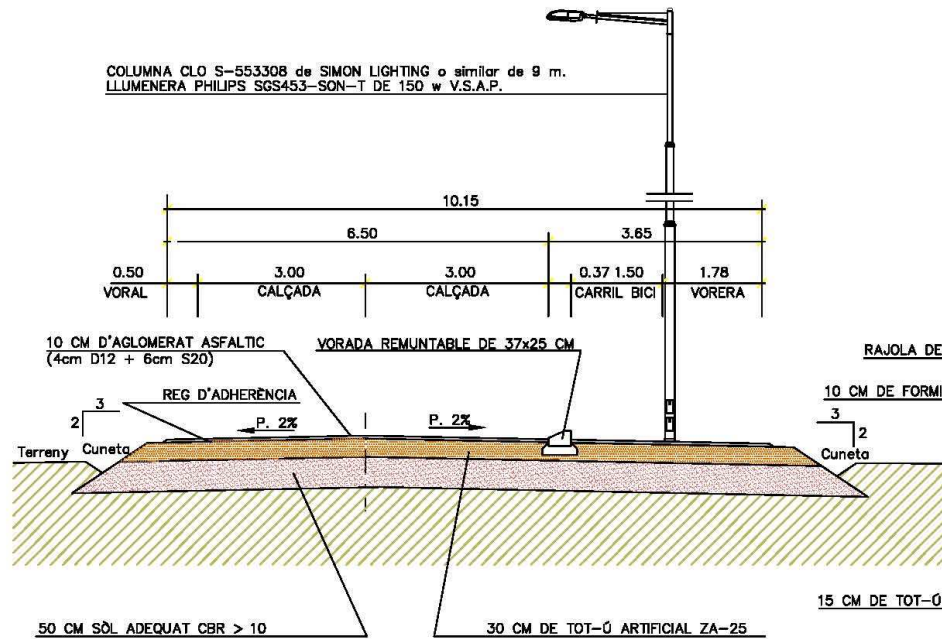
VORERES

■ Paviment d'aglomerat asfàltic en calent format per: una capa de rodadura AC 16 surf D 35/50 (D-12) de 5 cm, damunt una base de 15 cm de gruix de tot-ó artificial ZA-25

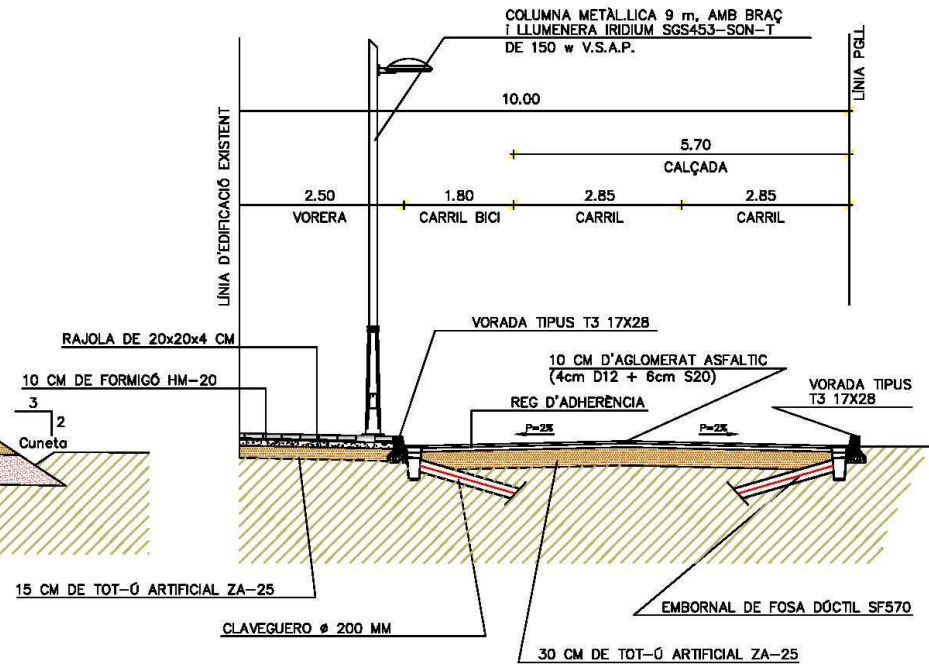
■ Paviment vorera amb rajola de 20x20x4 cm col·locada sobre base de formigó HM-20 de 10 cm de gruix.

■ Paviment amb rajola tàctil per a senyalització pas de vianants de 30x30x4 cm, sobre base de 15 cm de formigó HM-20.

- 1.- Vorada tipus T3 no remuntable de 17x28 cm sobre encintat de formigó HM-20
- 2.- Rigola prefabricada de 20x20x8 cm sobre encintat de formigó HM-20
- 3.- Guai per a vianants i vehicles format per lloses de formigó de 58x40x10 cm amb peces especials laterals posteriors i anteriors
- 4.- Vorada tipus remuntable de 37x25 cm sobre encintat de formigó HM-20
- 5.- Barrera rígida tipus New Jersey



SECCIÓ TIPUS VIAL - CAMÍ DE PICOS
ESCALA 1/75



SECCIÓ TIPUS VIAL - CARRER GALÍCIA
ESCALA 1/75

<p>Ajuntament de Lleida GERÈNCIA D'URBANISME I TERRITORI OBRES I PROJECTES</p>	<p>EL COORDINADOR D'OBRES I PROJECTES</p> <p>FERRNANDO OJUELER GIRON ENGINYER DE OBRAS, CANALS I PORTS</p>	<p>L'ENGENYER/A TÈCNIC/A MUNICIPAL</p> <p>JORDI DOMINGO MAGANER ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE</p> <p>PROJECTE D'INTERCONEXIÓ DE LA LL-11 I N-240 AMB EL BARRI DE LA BORDETA I DELS MAGRANERS DE LLEIDA</p>	<p>ESCALA ORIGINAL</p> <p>1/75</p>	<p>ESCALA GRÀFICA</p>	<p>DATA</p> <p>GENER 2011</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL</p> <p>CONNEXIÓ LL-11 - BORDETA (tram LL-11/Palauset)</p>	<p>CLAU</p> <p>1022</p>	<p>PLÀNOL</p> <p>8</p>
	<p>SECCIÓ TIPUS VIALS</p>			<p>PROJECCIONISTA</p> <p>08-seccio tipus.dwg</p>	<p>PROJECCIONISTA</p> <p>X. Vallmayora</p>	<p>1 de 2</p>			

Connexió LL-11 amb els Magraners

- Urbanització vial des de Torres Salses fins al carrer Vila-rodonà: 153 m lineals
- Un carril de circulació per cada sentit
- Voreres
- 8 nous punts de llum
- 1 pas de vianants
- Carril bici

SIMBOLOGIA PAVIMENTACIÓ

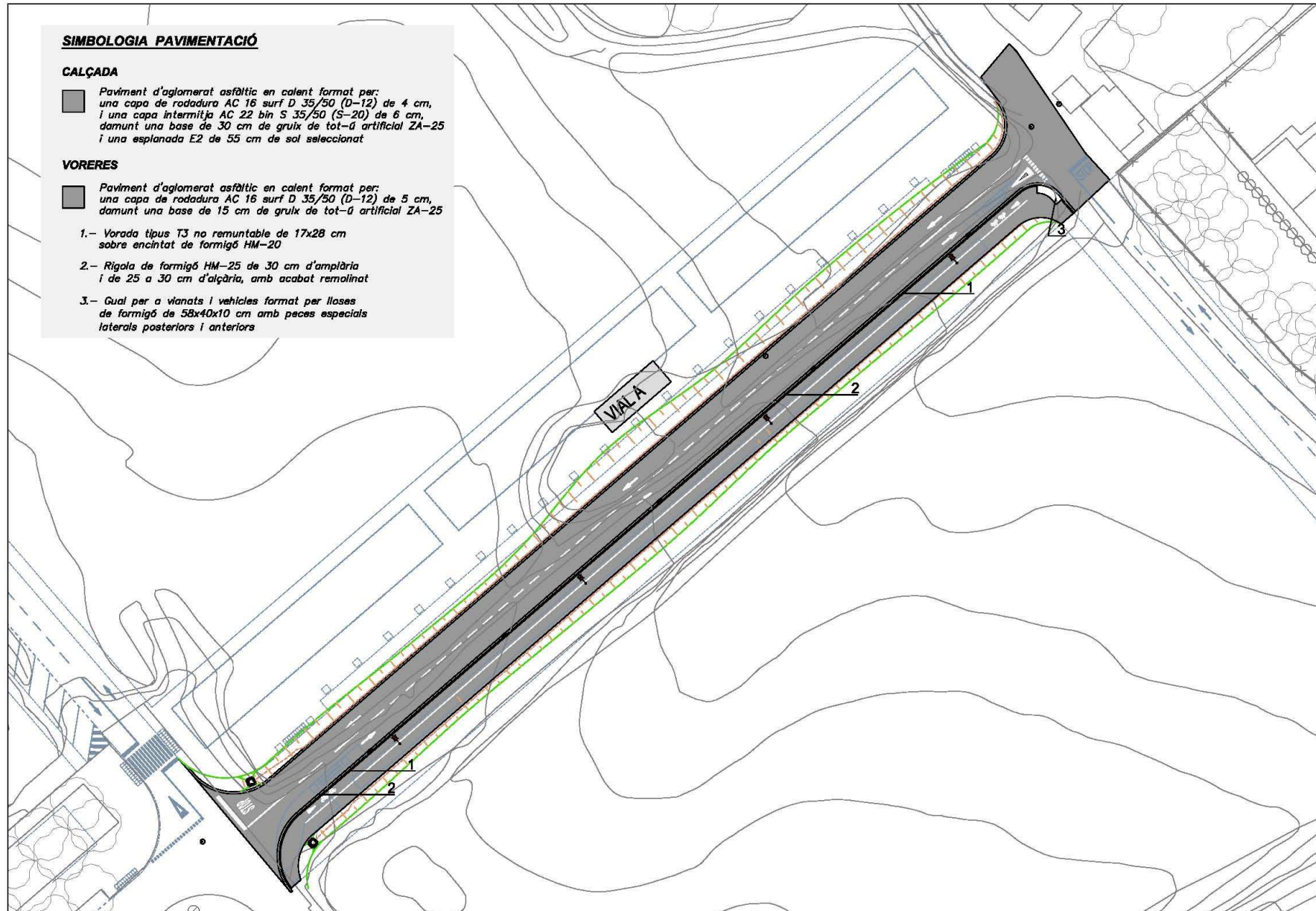
CALÇADA

■ Paviment d'aglomerat asfàltic en calent format per:
una capa de rodadura AC 16 surf D 35/50 (D-12) de 4 cm,
i una capa intermitja AC 22 bin S 35/50 (S-20) de 6 cm,
damunt una base de 30 cm de gruix de tot-ó artificial ZA-25
i una esplanada E2 de 55 cm de sol seleccionat

VORERES

■ Paviment d'aglomerat asfàltic en calent format per:
una capa de rodadura AC 16 surf D 35/50 (D-12) de 5 cm,
damunt una base de 15 cm de gruix de tot-ó artificial ZA-25

- 1.- Vorada tipus T3 no remuntable de 17x28 cm sobre encintat de formigó HM-20
- 2.- Rigola de formigó HM-25 de 30 cm d'amplària i de 25 a 30 cm d'alçària, amb acabat remolinat
- 3.- Gual per a vianants i vehicles format per lloses de formigó de 58x40x10 cm amb peces especials laterals posteriors i anteriors



Ajuntament de Lleida
GERÈNCIA D'URBANISME I TERRITORI
OBRES I PROJECTES

EL COORDINADOR D'OBRES I PROJECTES
FERNANDO CEBIERS ORION
ENGINYER DE OBRAS, OBRAS I PORTS

L'ENGINYERIA TÈCNICA MUNICIPAL
JORDI DOMINGO MASANES
ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE D'INTERCONEXIÓ DE LA LL-11 I N-240 AMB EL
BARRI DE LA BORDETA I DELS MAGRANERS DE LLEIDA

ESCALA ORIGINAL
A3
1/500

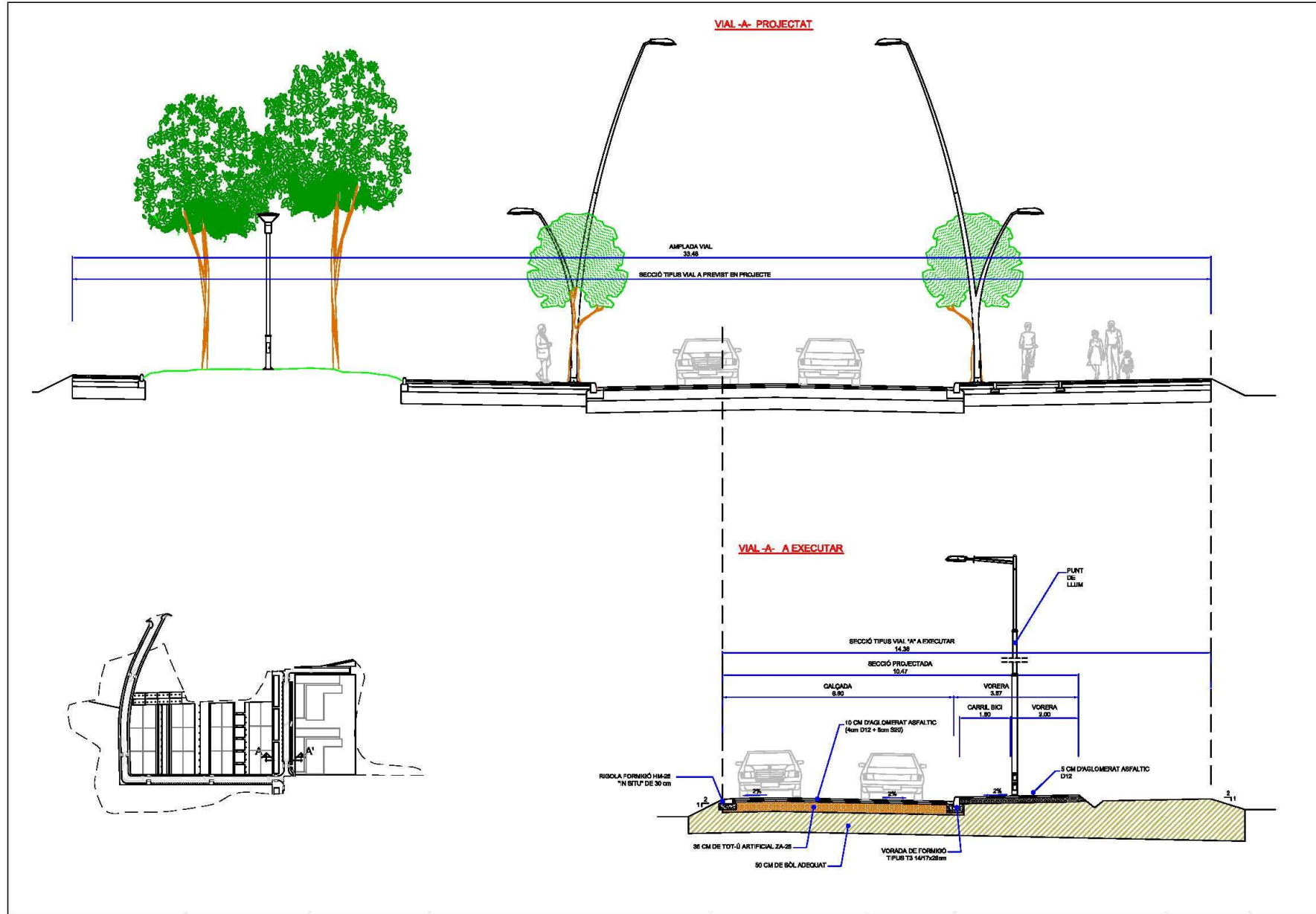
ESCALA GRÀFICA

DATA
GENER 2011
FITXER
1B-pggeneral.dwg

TÍTOL DEL PLANEL·L
CONNEXIÓ LL-11 - MAGRANERS (tram SUR31)
PLANTA GENERAL VIAL A

CLAU
1022
DIBUJANT
X. Vellmerya, F. Ferré

PLANEL·L
18
FALL
1 de 1



Ajuntament de Lleida GERÈNCIA D'URBANISME I TERRITORI OBRES I PROJECTES	EL COORDINADOR D'OBRES I PROJECTES FERNANDO CEBRIER ORION ENGENYER DE OBRAS, CANALS I PORTS	L'ENGENYERIA TÈCNICA MUNICIPAL JORDI DOMINGO MASANES ENGENYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE D'INTERCONEXIÓ DE LA LL-11 I N-240 AMB EL BARRI DE LA BORDETA I DELS MAGRANERS DE LLEIDA	ESCALA ORIGINAL A3 1/100	ESCALA GRÀFICA A3	DATA GENER 2011	TÍTOL DEL PLÀNOL CONNEXIÓ LL-11 - MAGRANERS (tram SUR31) SECCIÓ TIPUS VIAL A	CLAU 1022	PLÀNOL 22
				PROJECCIONISTA 22-secció.dwg	ELABORADOR X. Vellamanya, F. Ferré	PÀG. 1 de 1			