

DECLARACIÓ EN FAVOR DEL CORREDOR FERROVIARI DEL MEDITERRANI

A Lleida, el dia 10 d'octubre de 2011

REUNITS

L'I·l·m. Sr. Àngel Ros, alcalde de Lleida

L'I·l·m. Sr. Joan Reñé, president de la Diputació de Lleida

El Sr. Ramon Farré, delegat territorial del Govern de la Generalitat a Lleida

L'I·l·m. Sr. Joan Simó, president de la Cambra de Comerç de Lleida

DECLAREN

L'anomenat Corredor del Mediterrani és l'eix ferroviari que discorre pel litoral des de l'estret de Gibraltar fins la frontera francesa i que uneix, entre d'altres, els ports d'Algesires, Màlaga, Almeria, Alacant, València, Castelló, Tarragona i Barcelona.

El Corredor Ferroviari del Mediterrani suposa una millora d'accessibilitat al litoral però també suposa una gran oportunitat per a la construcció d'una economia més sòlida i sostenible pel nostre país. A més, aquesta infraestructura permetria augmentar l'atractiu de l'arc mediterrani per a la inversió estrangera i el desenvolupament de noves activitats d'alt valor, combinat amb el gran potencial del sistema portuari.

L'any 2004 es va constituir a Brussel·les l'associació FERRMED, creada a iniciativa del món empresarial per a contribuir a la millora de la competitivitat europea mitjançant potenciació de les connexions dels port i aeroports amb els seus respectiu "hinterlands", un desenvolupament sostenible mitjançant la reducció de la pol·lució i de les emissions de gasos que afecten al canvi climàtic i la impulsó del

Gran Eix Ferroviari de mercaderies Escandinàvia-Rin-Roine-Mediterrani Occidental. La Cambra de Comerç i Indústria de Lleida és membre del FERRMED.

La Comissió Europea anunciarà el proper 19 d'octubre si el Corredor Ferroviari del Mediterrani serà un dels eixos considerats prioritaris per la Unió Europea per a la futura xarxa transeuropea de transports. L'Executiu comunitari preveu invertir al voltant de 32.000 milions d'euros entre 2014 y 2020 en els eixos ferroviaris que es cataloguin com a prioritaris per a la xarxa europea.

Lleida no pot quedar de cap manera al marge d'aquesta infraestructura. Per tant, un sistema de comunicacions transversals viàries i ferroviàries amb el litoral és cabdal per garantir la integració de l'economia lleidatana dins el gran eix de desenvolupament que suposarà el Corredor Mediterrani.

L'actual línia fèrria d'alta velocitat Lleida-Camp de Tarragona-Barcelona-França ha de ser complementada amb una potent xarxa viària d'alta capacitat que connecti l'economia lleidatana amb litoral. Cal potenciar Lleida com a node logístic de la Catalunya Interior. És vital doncs, per les comarques de Lleida la realització de les infraestructures que connectin les terres de Lleida al Corredor Ferroviari del Mediterrani. La pèrdua d'aquesta oportunitat en favor d'altres alternatives condicionaria molt negativament el desenvolupament econòmic i social de les comarques occidentals de Catalunya, comprometent alhora el paper del país com a motor econòmic de la mediterrània occidental.

És per tot això que

ACORDEN

- A) Instar la Comissió Europea a què assumeixi la gran importància estratègica del Corredor Ferroviari del Mediterrani i que el catalogui com a eix prioritari per a la futura xarxa transeuropea de transports.
- B) Instar el Govern d'Espanya i el Govern de la Generalitat de Catalunya a què planifiquin, projectin i executin totes aquelles infraestructures que permetin a les comarques de Lleida jugar un paper rellevant en el desenvolupament econòmic i social que es derivi de la posada en servei del Corredor Ferroviari del Mediterrani.

C) Comunicar el contingut d'aquesta declaració al Govern d'Espanya així com a tots els Consells Comarcals i Ajuntaments de la demarcació de Lleida, per si la volen subscriure.

Lleida, 10 d'octubre de 2011

Àngel Ros,
alcalde de Lleida

Joan Reñé,
president de la Diputació de
Lleida

Ramon Farré,
delegat territorial del
Govern de la Generalitat a
Lleida

Joan Simó,
president de la Cambra de
Comerç de Lleida

