

MANIFEST EN DEFENSA DEL TREN DE LLEIDA A LA POBLA DE SEGUR

Davant del fet que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, ha pres la decisió de suprimir viatges a la línia de La Pobla de Segur a Lleida, deixant únicament quatre trens d'anada i tornada entre Lleida i Balaguer i només un tren d'anada i de tornada al dia, entre Lleida i La Pobla de Segur, volem manifestar la nostra indignació i preocupació perquè aquesta dràstica reducció provocarà, a curt termini, el tancament definitiu de la línia de tren.

La proposta de Ferrocarrils de la Generalitat, no és gens operativa per als usuaris, doncs hi ha molta gent que depèn del tren, i que, amb aquesta important retallada, veuran reduïda la seva mobilitat. Tampoc es pot oblidar el servei que el tren presta a les escoles, a les activitats de lleure, a les esportives o al turisme, i que ara hauran d'optar per altres mitjans de desplaçament, al perdre la singularitat d'una línia de ferrocarril tan especial i única, que transcorre per un entorn i un paisatge tant privilegiat com el nostre. També s'hauria de considerar que aquesta infraestructura podria ser important pel desenvolupament econòmic del territori.

La línia de tren de Lleida a La Pobla de Segur es va iniciar el 1907, i l'any 1924 es va inaugurar el tram des de Lleida fins a Balaguer. Arribà fins a Cellers el 1949, i fins a Tremp l'any 1950. El 13 de novembre de 1951 va arribar el primer tren fins l'estació de La Pobla. En aquells moments, es van fer realitat molts somnis de progrés i de futur pels nostres municipis, per les nostres comarques, pel Pirineu lleidatà, i per extensió a la resta del país. Evidentment aquell va ser un dia històric, molt emotiu, ple d'entusiasme.

L'any 1984, com passa ara, es va especular amb el tancament de la línia, amb l'argument que era un servei deficitari, però aleshores, la gran mobilització popular al voltant del lema "VOLEM LO TREN", com ara, va aconseguir aturar-ne el tancament, garantint la continuïtat de la línia i un servei mínim en el transport de passatgers.

Considerem que en el context actual de crisis econòmica, és necessari fer un esforç per millorar els horaris de tren i d'autobusos, i així oferir més freqüències i coordinació dels dos serveis.

Ara més que mai, l'objectiu ha de ser atendre amb eficàcia les necessitats dels viatgers, prestant un servei de transport públic més atractiu i eficient, en especial al combinar-lo amb els horaris dels trens d'alta velocitat.

Fins el passat dia 5, la mobilitat de la ciutadania des del Pallars i la Noguera cap a Lleida, estava mínimament garantida amb les freqüències del tren i els viatges del servei d'autobusos. Des del 6 de febrer patim uns horaris que no responen a les necessitats reals de la ciutadania. Hi ha estudiants que després de les 19:20 de la tarda no tenen cap opció per tornar cap als municipis situats més al nord de Balaguer. Així com també hi ha poblacions per on no hi passa el servei d'autobusos que només queden amb un tren diari, amb el greu perjudici que això suposa.

Tenim clar el camí i el model, i no és altre que seguir millorant el servei per tal d'oferir a la ciutadania més qualitat i més possibilitats de desplaçament, així com una millor coordinació, tant amb els autobusos com els trens i l'alta velocitat, com poden ser els serveis d'Avant, Alvia i AVE i d'aquesta manera, fer possible que totes i tots puguem gaudir plenament dels serveis públics, independentment del seu lloc de residència.

Per això, no podem permetre que, la urgència i la necessitat en la reducció de la despesa pública rebaixi a la mínima expressió, o faci desaparèixer, un servei públic bàsic, molt necessari per al conjunt del país.

Creiem que, abans de la supressió d'aquest servei s'hauria d'haver replantejat la situació, i creiem que s'han de proposar noves idees que facin augmentar els usuaris de la línia, i que millorin la seva rendibilitat social, com ha estat l'èxit de la iniciativa del "tren dels llacs", doncs la seva acollida ha contribuït a la promoció turística, econòmica i social del nostre territori.

Per tot això demanem:

Que la Generalitat de Catalunya, garanteixi la continuïtat del servei, i que com a mínim, puguem disposar de les freqüències de tren que teníem abans del 1 de febrer a la línia de La Pobla de Segur a Lleida, complint el que s'estableix en el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012.

Que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i la Direcció General de Transport i Mobilitat modifiquin els horaris actuals, per tal d'oferir més freqüències i coordinació entre trens i autobusos, ajustats a les necessitats de mobilitat de la ciutadania, i facilitant les connexions amb els trens d'alta velocitat.

Que es consideri que el benestar de les persones ha de ser la prioritat, i que no se'ns redueixi un servei públic bàsic amb l'argument del dèficit econòmic, doncs altres serveis no tant bàsics, i que generen molt més dèficit es mantenen en funcionament.

No podem permetre que "lo tren", "lo nostre tren", caigui en via morta, doncs si desapareix, no només perdem un transport, perdem part de la nostra identitat i perdem la possibilitat que els nostres pobles, ciutats i comarques progressin social i econòmicament.

Només hi ha una via, i aquesta és aspirar i lluitar per a tenir les mateixes oportunitats que la resta del país, i sortir al carrer per defensar "lo nostre tren", que és un servei bàsic que com a catalanes i catalans hem de tenir.

La nostra presència aquí a Lleida és la millor via per portar-nos al futur amb "lo nostre tren"

No volem perdre el tren del futur.