

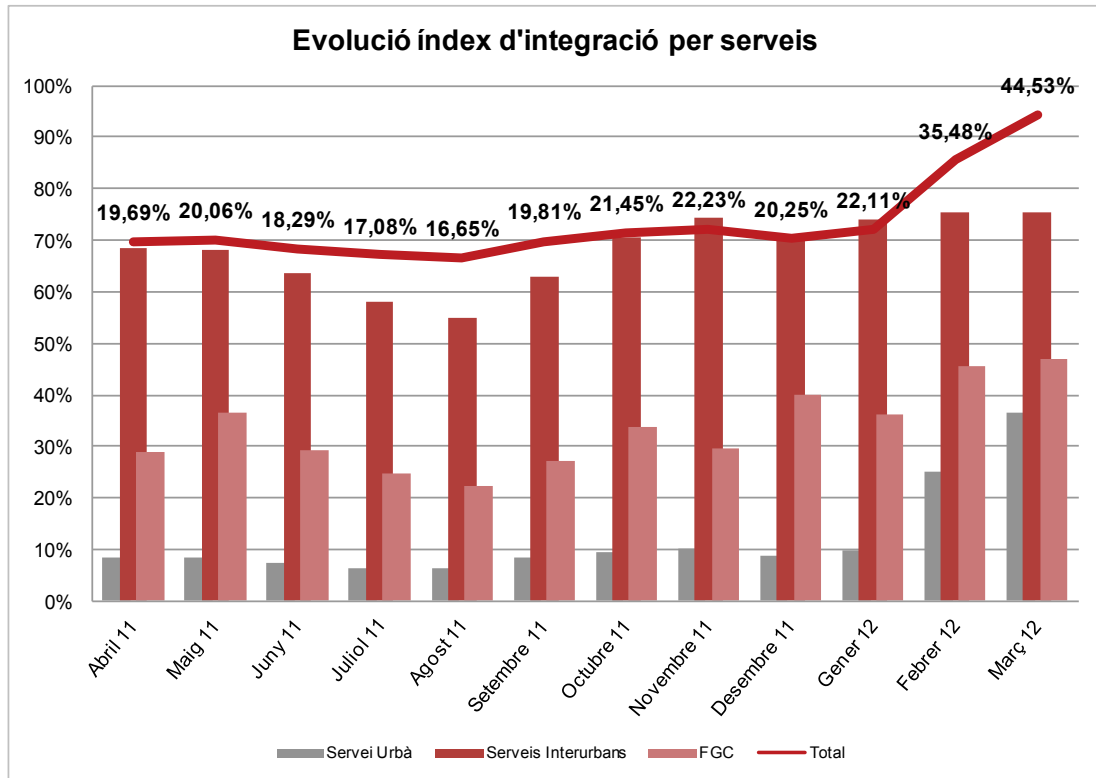
Es duplica l'ús d'abonaments integrats en els desplaçaments en transport públic a l'Àrea de Lleida

- Gairebé la meitat dels viatgers que es mouen per la xarxa ja utilitzen bitllets integrats, enfront del 20% que ho feia l'any passat
- La T-10/30 i la T-50/30 són les que experimenten un creixement més important amb percentatges d'ús que arriben al 46,3% i al 10,42% respectivament
- En els 4 anys de funcionament del sistema tarifari integrat s'han registrat més de 60.000 targetes venudes i 400.000 recàrregues

El Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Lleida ha valorat positivament les últimes xifres de mobilitat en aquest àmbit. Així, els primers mesos de l'any 2012, la utilització dels abonaments integrats en els desplaçaments per la xarxa de transport públic de l'Àrea de Lleida ha arribat al 45%, de manera que gairebé la meitat dels viatgers que es mouen ho fan emprant títols integrats. Això suposa un increment de més del doble respecte de l'any anterior, en què l'ús de targetes integrades només arribava al 20%.

L'augment més important d'ús de títols integrats s'ha registrat al **transport urbà**, que ha passat del 9% el març del 2011 al 37% el març del 2012, en bona part per la captació dels viatgers que utilitzaven la T-10 de transport urbà de Lleida que expedia l'Ajuntament fins al passat mes de febrer.

Pel que fa als **serveis interurbans**, el creixement en l'ús d'abonaments integrats ha estat de prop del 4%, passant del 71.20% el març del 2011 al 75,36% el març del 2012. En els **serveis d'FGC**, aquest augment ha estat superior, del 10%, passant del 37% el 2011 al 47% el 2012.



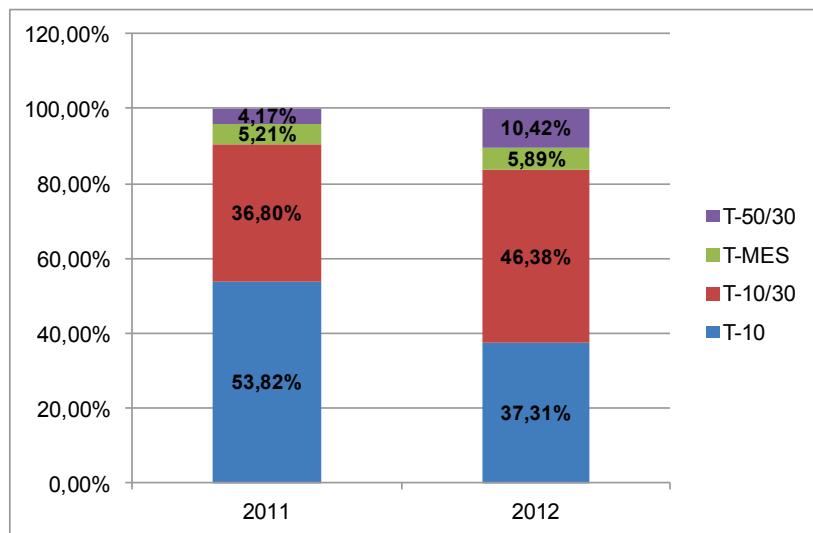
Augment dels títols de llarga durada

Per tipus d'abonament, les dades del primer trimestre mostren un desplaçament de viatgers que fins ara utilitzaven la T-10 municipal de Lleida cap a títols integrats com ara la T-10/30 i la T-50/30, els dos que registren un augment més important.

Així, durant aquests tres primers mesos, 12.300 persones han passat per l'oficina d'atenció al client de l'ATM a bescanviar la seva targeta T-10 municipal per una targeta de l'ATM de manera totalment gratuïta. D'aquests, el 51% han preferit adquirir una T-10/30, el 42% una T-10, el 5% una T-50/30 i el 2% una T-MES. La campanya de comunicació endegada el passat mes de gener per a promoure entre els viatgers l'ús de targetes integrades ha comportat també la captació de nous usuaris de transport públic, de manera que s'han realitzat 2.526 noves targetes a banda de les 12.300 bescanviades.

En números globals, si el 2011 la targeta més utilitzada era la T-10, amb un 53,82% de percentatge d'ús, el 2012 és la T-10/30, amb el 46,38%, un 10% més que l'any anterior. El segon abonament que registra un creixement més considerable el 2012 és la T-50/30, que passa del 4,17% d'ús el 2011 al 10,42%, prop d'un 6% més. El director general de Transports i Mobilitat i president de l'ATM de Lleida, Ricard Font, valora de forma molt positiva l'augment de l'ús d'abonaments integrats perquè **"fidelitza els usuaris i són, a**

més, els títols amb una millor relació preu/viatge i, per tant, faciliten que l'accés al transport públic estigui a l'abast de tothom".



Pel que fa als descomptes especials per a persones en situació de desocupació que s'ofereixen des del març, a l'Àrea de Lleida ja són 130 els beneficiats, amb bonificacions de prop del 80% sobre el títol T-MES.

9.183.137 viatgers a l'Àrea de Lleida

Quant a nombre d'usuaris, les dades del primer trimestre mostren una estabilització en les xifres de demanda, en bona part a causa de la conjuntura econòmica actual i la conseqüent reducció de la mobilitat general.

En total, el mes de març la xarxa de transport públic de l'Àrea de Lleida ha registrat 9.183.137 passatgers, dels quals 7.277.656 en el servei urbà, 1.753.881 a l'interurbà i 151.600 als FGC.

4 anys d'integració tarifària

Des de la posada en servei de la integració tarifària, el 31 de març de fa 4 anys, s'han venut més 60.000 targetes i s'han realitzat prop de 400.000 operacions de recàrrega.

Pel que fa a la demanda, la integració tarifària a Lleida ha comportat un augment del 15% en tot el sistema, passant dels 7.974.537 passatgers registrats el març de 2008 als 9.183.137 del març de 2012. El creixement acumulat anual es situa doncs en una mitjana del 3,6%.

El 89% dels desplaçaments són monomodals i l'11% bimodals, d'aquests la major part entre l'interurbà i l'urbà. La xarxa de venda i recàrrega de l'ATM ja disposa de més de 300 punts en tot el seu àmbit d'actuació.

10 de maig de 2012