



DECLARACIÓN DE LAS CIUDADES AVE EN ZARAGOZA

7 de mayo de 2008

Los alcaldes y representantes de las ciudades de la Asamblea de las Ciudades AVE, reunidas en Zaragoza, acuerdan la siguiente declaración:

1. La red ferroviaria de alta velocidad AVE constituye hoy uno de los instrumentos más importantes para mejorar la vertebración territorial y la cohesión económica y social de España, superando problemas históricos de nuestro sistema de comunicaciones y convirtiéndose en una de las principales apuestas para incrementar la competitividad internacional de nuestro país y, en especial, de sus ciudades. La sociedad actual debe basarse en la cooperación y el trabajo en red para desarrollar sus capacidades y mejorar el servicio a los ciudadanos.
2. Coherentemente con esa valoración, manifestamos nuestro deseo de que la red AVE complete su despliegue territorial previsto de la forma más rápida posible para aumentar el número de ciudades integradas en esta nueva red de forma que se extienda en el sur y en el arco mediterráneo y se abran nuevos ejes de conexión con el norte y el este.
3. Igualmente mostramos nuestro interés en que la red española AVE alcance pronto su conexión internacional, lo que multiplicará los efectos positivos de esta infraestructura de transporte para nuestras ciudades. En este sentido, expresamos nuestra confianza en los gobiernos español, francés y portugués para que se lleven a cabo las acciones necesarias que garanticen en tiempo y forma los enlaces entre los tres países.
4. El AVE, incluso en los lugares donde la implantación es muy reciente, está generando nuevos flujos y tipologías de usuarios –totalmente diferentes a los de los viajeros del ferrocarril convencional-, más cercanas a los usos propios de grandes macrorregiones metropolitanas. Las ciudades AVE van a ser cada vez más auténticas ciudades en red, con economías más integradas y servicios compartidos, lo que invita a la introducción de nuevos criterios en la planificación urbana y territorial, en las estrategias de cooperación municipal y en la planificación de servicios y ofertas culturales, turísticos y de negocios.
5. Para optimizar todas las ventajas potenciales asociadas a esos nuevos usos de la red AVE, solicitamos a los gestores de la red y administraciones competentes que se progrese hacia una política de tarifas, horarios y servicios flexible, competitiva, segmentada de acuerdo con cada grupo específico de interés y atenta a las nuevas necesidades

locales, atendiendo a todos los grupos sociales y manteniendo un elevado nivel de calidad como seña de identidad de la red AVE. La calidad debe ser uno de los factores clave que identifique los servicios del AVE en nuestro país.

6. Igualmente, las ciudades firmantes de esta declaración nos comprometemos a incrementar nuestro nivel de relación y de cooperación en materia de recursos y ofertas turísticas, coorganización de grandes eventos, prestación de servicios comunes para favorecer la movilidad profesional y empresarial, etc., con el objetivo último de crear un modelo competitivo e innovador de redes de ciudades articuladas por el AVE.

En Zaragoza, a 7 de mayo de 2008.

ZARAGOZA

ANTEQUERA

BARCELONA

CALATAYUD

CIUDAD REAL

EL PRAT DE LLOBREGAT

GUADALAJARA

HUESCA

LLEIDA

MADRID

PUENTEGENIL

PUERTOLLANO

SEVILLA

TALAVERA DE LA REINA

TARDIENTA

TARRAGONA

TOLEDO

VALLADOLID

CÓRDOBA

SEGOVIA