

PACTE SOCIAL PER A LA CIUTADANIA (PSpC) 2007- 2011

64 mesures de caràcter social per a Lleida, una ciutat del segle XXI

PREÀMBUL

El Pacte Social per a la Ciutadania és un instrument que ha de permetre continuar la col·laboració entre l'Ajuntament de Lleida i els sindicats més representatius de les terres de Lleida: Comissions Obreres (CCOO) i la Unió General de Treballadors (UGT).

El seu objectiu és aconseguir una Lleida més participativa, més solidària i més justa, on totes les persones puguin gaudir d'una bona qualitat de vida i trobin resposta a les seves necessitats.

El Pacte posa de manifest la importància de la col·laboració dels sindicats en la promoció i defensa dels interessos dels treballadors i treballadores, com a ciutadans i ciutadanes de Lleida, i d'aquells col·lectius que tenen unes majors dificultats d'integració social.

Aquest Pacte Social per a la Ciutadania vol contribuir a donar resposta a aquells problemes que la ciutadania té, que només amb el compromís de tots els agents i les institucions implicades i amb una estratègia coordinada poden tenir solució i que són entre d'altres: l'ocupació, l'habitatge, la formació, la conciliació de la vida laboral i personal, la mobilitat, la protecció del medi ambient, etc.

La raó de ser del Pacte Social és l'obtenció del salari diferit i una ciutat socialment més justa.

En relació als temes implementats en l'anterior pacte social, aquest nou pacte els consolida i els continua treballant encara que no ho esmenti explícitament.

Aquest Pacte Social s'articula en els següents capítols:

- I. Qualitat de vida**
- II. Salut laboral**
- III. Accions per a la igualtat de gènere**
- IV. Medi ambient**
- V. Mobilitat**
- VI. Participació institucional**
- VII. Locals sindicals**
- VIII. Difusió d'activitats sindicals**
- IX. Comissió de seguiment**
- X. Període d'aplicació i de vigència**

I. Qualitat de vida

Polítiques socials:

a. Participació dels sindicats signants com a membres de ple dret en la Fundació del Paisatge Urbà.

(3r trimestre '08)

b. Creació d'una comissió encarregada de proposar al Govern de la Paeria els noms per nomenar els carrers, places, passeigs, avingudes i altres espais públics. Ambdós sindicats en seran membres de ple dret.

(3r trimestre '08)

c. En el procés administratiu de matriculació, als nous titulars de vehicles motoritzats de 2 rodes, s'els informarà mitjançant un tríptic, de les ordenances de circulació, sobretot en el camp de la prevenció de la contaminació acústica i la seguretat vial.

(3r trimestre '08)

d. Posada en marxa d'una nova campanya contra la contaminació acústica, adreçada especialment a evitar la circulació dels vehicles motoritzats de dues rodes que incompleixin l'ordenança municipal. Els resultats de la campanya seran detallats periòdicament a la comissió de seguiment de l'esmentat pacte.

(4art trimestre '08)

e. Formació becada de l'IMT per als delegats i delegades sindicals d'ambdós sindicats i per a la seva afiliació. Per tal de millorar, cada any, la formació integral de les persones delegades sindicals i de l'afiliació, s'acorda que els agents socials signants disposaran, cadascun d'ells, d'una reserva en forma de beca del 20% (de cada 10 places, als sindicats signants els en corresponen 2 i per la fracció, 1 plaça de reserva) de les places de cada curs que efectua l'IMT. S'entendrà com a formació de l'IMT tota aquella que estigui inclosa en els materials divulgatius elaborats per l'IMT.

(l'endemà de la signatura del pacte)

f. La Paeria elaborarà un informe per detectar les possibles necessitats d'ampliació de l'alberg municipal, el seu resultat serà vinculant i s'implementaran les recomanacions que emanin d'aquest informe durant la vigència de l'esmentat pacte.

(4t trimestre '08)

g. Pel que fa al "Desenvolupament de l'estratègia sobre els usos i la gestió dels temps i la vida quotidiana a la ciutat de Lleida", la Paeria participarà activament amb els agents socials per posar a la pràctica el document marc de la Secretaria de Polítiques Familiars i Drets de Ciutadania (Departament d'Acció Social i Ciutadania de la Generalitat de Catalunya) que duu el nom de esmentat anteriorment, per crear marcs de diàleg i avenços en aquest camp.

(4t trimestre '08)

h. La Paeria tindrà dins del seu arxiu general, un apartat/fons documental en temes sindicals. A fi i efecte de poder arxivar, entre d'altres documents, tots els programes televisius que es realitzin a les tv locals de Lleida.

(l'endemà de la signatura del pacte)

i. Els delegats sindicals d'ambdós sindicats signants, gaudiran de descomptes en les instal·lacions i activitats que programi l'IMAE (Institut Municipal d'Activitats Esportives) mitjançant la signatura d'un conveni.

(1r trimestre '09)

j. La Paeria crearà la figura del defensor per a les persones jubilades, com a reforç a l'actual síndic de la Paeria.

(4art trimestre '08)

k. La Paeria endegarà i reforçarà les polítiques socials adreçades a les persones amb malalties mentals, mitjançant la creació d'habitatges tutelats i potenciant accions d'inserció social.

(1r trimestre '09)

I. Per tal de potenciar i prestigiar la Formació Professional, la Paeria impulsarà el Consell de la FP de Lleida. Les seves finalitats són: promoure una feina de qualitat a més persones, formant així professionals més qualificats, oferint a les empreses uns recursos humans preparats, fent servir les diferents possibilitats de la FP: formació inicial, formació contínua i formació ocupacional, escoles taller, etc. La Paeria fomentarà la inserció laboral i professional de les persones de la ciutat i del seu entorn territorial.

(4t trimestre '08)

Promoció habitatge protegit:

Atesa la vocació social dels sindicats signants del Pacte i la seva capacitat demostrada de gestió i promoció d'habitatges, s'acorda subscriure un conveni marc amb el compromís de la Paeria d'oferir sòl per a habitatges a canvi del compromís del sindicats signants de construir-hi habitatges de protecció oficial. (3r trimestre '08)

Escoles bressol:

a) La Comissió de Seguiment de l'actual Pacte Social per a la Ciutadania subscriu el redactat de l'**acord de millora de les condicions de prestació del servei de les Escoles Bressol Municipals** signat el mes de març de 2008 per la Corporació Municipal, els representants de la Junta de Personal i les seccions sindicals de l'Ajuntament de Lleida. L'acord contempla els paràmetres del nou model organitzatiu de les escoles, les ràtios d'infants per grup - classe, el programa d'avaluació de riscos laborals i els corresponents plans d'emergència, i els aspectes sobre contractació com ara la creació d'una borsa de treball específica.

b) Introducció dels paràmetres de qualitat en l'alimentació a les escoles amb els criteris d'alimentació ecològica, de subministrament per empreses amb alta responsabilitat social i de productors locals. Aquests paràmetres estaran inclosos en el plec de condicions per als contractes de subministrament dels càterings escolars.

(A la negociació del nou conveni amb les empreses del càtering)

c) Amb l'objectiu de facilitar la conciliació laboral i familiar, l'horari escolar de l'alumnat, que ja és repetidor a les escoles bressol, serà des del primer dia, és a dir, des del dia que marqui a aquest efecte el decret corresponent del Departament d'Educació, i l'horari sencer amb opció al servei de menjador escolar.

(3r trimestre del '08)

d. Construcció de 4 noves escoles bressol anomenades: Joan Carles, Albarés, Pardinyes i Balafia.

(3r trimestre del '10)

II. Salut laboral i Mobilitat

Formació en salut laboral per als agents de la Guàrdia Urbana

Per millorar la formació dels agents de la Guàrdia Urbana en matèria de salut laboral, especialment en aquells aspectes que tinguin projecció en la via pública, i contribuir al compliment de la normativa vigent en matèria de detecció de riscos laborals a la via pública i des de la via pública i mobilitat urbana, s'acorda que es durà a terme un pla formatiu específic, que constarà d'un curs de 50 hores adreçat a un grup de, com a mínim, 40 agents.

(1r trimestre '09)

III. Accions per a la igualtat de gènere

La Paeria continuarà desenvolupant el I Pla Municipal de Polítiques d'Igualtat de Gènere a Lleida, 2006-2010, en tots els seus aspectes i crearà la Comissió de Seguiment i Avaluació amb la participació dels sindicats CCOO i UGT tal i com indica la redacció aprovada en aquest pla.

(1r trimestre '09)

IV. Medi Ambient

Sostenibilitat:

a. Adequació de zones utilitzant paràmetres d'idoneïtat com poden ser la proximitat a la ciutat i la qualitat agrícola de la zona, per a la ubicació dels anomenats horts urbans.

(4t trimestre '08)

b. La Paeria endegarà una nova campanya de sensibilització ambiental per promoure la recollida selectiva difonent, entre d'altres coses, el concepte de les 3R i sota aquest ordre: 1r Reduir, 2n Reutilitzar i 3r Reciclar. Aquesta campanya es repetirà cada 3r trimestre de l'any.

(4art trimestre '08 i de forma periòdica cada 3r trimestre de l'any)

c. Per fomentar la minimització de les emissions de CO2 a l'atmosfera, la Paeria:

1r Aplicarà un descompte del 75%, d'acord amb les ordenances fiscals, a l'impost de circulació sense límit de temps, als cotxes que duguin un sistema d'eficiència de motor híbrid o elèctrics.

(1er trimestre '09)

2n Revisarà l'impost de circulació i l'adequarà de forma similar, pel que respecta als paràmetres de la potència, a l'impost de matriculació, és a dir, a més potència més impost i a l'inrevés.

(1r trimestre '09)

3r Canviarà, progressivament, les bosses negres emprades per a les papereres de la ciutat i per al serveis de neteja en general (urbans i dels edificis i instal·lacions municipals) per bosses biodegradables.

(aquests canvis es realitzaran en el decurs de la vigència del pacte)

4t Regalarà, a les persones usuàries de la deixalleria mòbil i la fixa, bosses plenes de compost orgànic, com a detall en l'ús d'aquest servei.

(4t trimestre '08)

Prevenió de la contaminació lluminosa:

La il·luminació exterior és un dels paràmetres que, tradicionalment, s'ha associat al grau de confort i progrés d'una societat. La relació que hi ha entre aquests dos conceptes és indiscutible; però mai no podem considerar-la proporcional. Un excés d'il·luminació no solament no aporta més benestar, sinó que priva de tot un seguit d'experiències positives. El nostre entorn natural té un aspecte de dia i un altre, ben diferent, quan es fa fosc. La contaminació lluminosa ens impedeix gaudir de la natura i de la visió del cel de nit.

La contaminació lluminosa és l'augment del fons de brillantor del cel nocturn a causa de la dispersió de llum procedent de la il·luminació artificial. Quins efectes pot tenir l'augment de llum artificial?

- Consumir inútilment recursos naturals
- Pertorbar i alterar el medi receptor
- Alterar les persones
- Segrestar la visió natural del cel a la nit
- Augmentar les emissions de CO2 de forma innecessària
- Posar en perill l'equilibri de determinats ecosistemes

Amb l'objectiu de donar compliment a la llei i al seu Decret 82/2005, de 3 de maig de 2005, DOGC núm. 4378, de 5 de maig de 2005, que regula la prevenció de la contaminació lluminosa, la Paeria:

a. Endegarà una campanya informativa adreçada a tots els comerços i empreses de la ciutat a fi i efecte de comunicar-los els seus deures respecte del compliment d'aquesta norma.

(4art trimestre '08)

b. Adequarà tot l'enllumenat públic a la norma abans esmentada.

(2on trimestre '09)

c. Realitzarà un estudi per optimitzar el consum d'energia elèctrica en les vies públiques, sobretot en la zona de la llera del riu Segre en la franja horària que va des de la 1 de la nit en endavant, per reduir al màxim l'enllumenat. Així doncs, de l'esmentat estudi se'n despendrà un pla d'actuació que s'aplicarà dins d'aquest mandat municipal.

(4t trimestre '08)

d. Els 3 apartats anteriors seran d'aplicació abans del que diu el decret, per a la qual cosa la Paeria aprovarà una ordenança a aquest efecte.

(4art trimestre '08)

V. Mobilitat

El model de mobilitat per accedir a la feina condiona de manera insostenible el nostre desenvolupament social i econòmic. La mobilitat obligada és encara molt restrictiva, prioritza el vehicle privat com a única opció i posa en joc la nostra salut (des de la insatisfacció fins al risc d'accident), el nostre medi ambient (vies i carrers saturats, contribució a l'efecte hivernacle), els nostres drets socials (a la conciliació de la vida personal, familiar i professional, a la igualtat en l'accés a la feina) i la nostra capacitat econòmica (l'estalvi amb transport públic, bicicleta o a peu és molt considerable). En definitiva, la qualitat de vida de la ciutadania de Lleida.

Són prou conegudes i molt rarament contestades les conclusions científiques per les quals les emissions de gasos contaminants del vehicle privat són responsables del 40% de l'escalfament global del nostre planeta. I sense anar més lluny, a Lleida, cada dia es fa més llarg el camí cap a la feina o de la feina cap a casa quan ens desplacem en cotxe.

Per aconseguir un desenvolupament més sostenible i disminuir l'ús del vehicle privat, la nostra corresponsabilitat és fonamental. I aquesta implica que les administracions públiques, especialment la local, tant políticament com tècnicament, afavoreixin i impulsin també, amb mesures concretes i de servei directe a la ciutadania, una mobilitat equitativa, segura i sostenible. A curt termini la Paeria elaborarà i implementarà el Pla de Mobilitat Urbana (altrament dit el PMU) el qual consolidarà, entre d'altres, les accions que es detallen seguidament en aquest pacte.

Principi de jerarquia de la mobilitat

1r. A peu: com tothom sap molt bé, Lleida és una ciutat *caminable*, per tant, cal potenciar i garantir aquest dret de forma segura:

a. La Paeria elaborarà un mapa dels passos de vianants i hi implementarà millores de seguretat, com poden ser (millor il·luminació, bandes rugoses reductores, semàfors –si no n’hi ha-, etc.).

(4t trimestre '08)

b. Augment de zones 30 i de prioritat invertida (calçada compartida per a vianants i vehicles a 20 km/h, sense voreres) en diversos punts de la ciutat, com a mínim una per barri. Aquestes han d'abastar zones que puguin ser pols de comerç i que fomentin la interacció ciutadana dels veïns i comerciants.

(Es començarà el 1r trimestre '09 fins al maig del 2011)

2n. En bicicleta: promoure l'ús de la bicicleta en els desplaçaments diaris quotidians o per motius de treball és socialment equitatiu, ecològicament raonable, econòmicament rendible i comercialment encertat. Promoure la bicicleta com a mitjà de transport ajuda a resoldre problemes relatius a la protecció del medi ambient, a la congestió del trànsit (millora de les vies i dels seus usos, estalvi de temps), a la salut pública (atmosferes més respirables i més silencioses, eliminació de factors que provoquen estrès), a la igualtat d'oportunitats en l'accés al treball:

a. Aplicació a la via pública del Pla Director de la Bicicleta de Lleida elaborat en l'anterior legislatura. Més concretament implementar la connexió del carril bici entre la facultat d'agrònoms i el barri de la Bordeta.

(2on trimestre '09)

b. Es crearà un grup de treball, a l'entorn de l'A21, per tal d'elaborar una proposta de nou redactat envers les normes per a la circulació de les bicis, dins del marc jurídic de l'ordenança municipal vigent.

(4art trimestre '08)

c. Adequació d'un carril bici, prèvia aprovació dels informes tècnics preceptius, al nou pont de Príncep de Viana i a l'actual pont de la Universitat i adequació de la connexió nord-sud del carril bici a la ciutat.

(al nou pont de Príncep de Viana s'implementarà en la seva inauguració i en el pont de la Universitat serà el 2on trimestre '09)

d. Col·locació de nous aparcaments per a les bicicletes arreu de la ciutat. S'aniran col·locant segons criteris de priorització a l'entorn d'edificis públics, escoles, instituts, universitats i altres punts que ho puguin sol·licitar. L'objectiu se centra en, d'una manera gradual, incrementar el nombre d'aparcabicis a la ciutat.

(a partir del 1er trimestre '09 i cada trimestre es col·locaran 10 llocs nous per aparcar bicis)

e. La Paeria promourà, amb campanyes divulgatives, l'ús de la bici per anar a l'escola i instal·larà aparcaments segurs per a bicicletes, a l'interior dels CEIP que ho sol·licitin, la ràtio d'aparcament per a bicis serà, com a mínim, d'un aparcament per cada 10 alumnes del centre.

(4rt trimestre '08)

f. Incloure en les normes urbanístiques, en el moment que es redacti el nou POUM, la recomanació de les necessitats de les persones propietàries com a usuàries de bicicletes. Cal promoure la disponibilitat d'espai per les bicicletes en els nous edificis per a vivendes.

(2n trimestre '11)

g. Campanya de promoció entre les comunitats de propietaris per a què es pugui estacionar la bici en llocs comuns.

(1r trimestre '09)

h. Progressiva instauració d'unitats de la Guàrdia Urbana que utilitzin la bicicleta, com a mitjà de transport, inicialment en zones accessibles, parcs i jardins. Ja que és ideal per a consolidar el concepte la policia de proximitat, per la seva rapidesa i perquè se n'incentiva l'ús.

(1er trimestre '09)

i. La Paeria promourà campanyes d'ús de la bicicleta, basades en la seva valoració i incloent-hi els paràmetres d'estètica, com pot ser la promoció d'aquest vehicle en els aparadors de l'eix comercial amb la cooperació dels comerciants.

(4t trimestre '08)

j. Les bicicletes podran circular en ambdós sentits (on hi figuri la corresponent senyalització) pels carrers, de direcció única o no, catalogats com a zona 20 o 30 i pels carrers normals de direcció única.

(2on trimestre '09)

k. L'ajuntament negociarà amb les concessionàries dels aparcaments públics de la ciutat, el tema de permetre l'aparcament de les bicis a preus populars, amb garanties de seguretat per evitar el robatoris.

(1r trimestre '09)

l. Com a prova pilot, es permetrà l'accés de la bici a la línia de bus que va al polígon (LP), amb l'acord de l'empresa SARBUS.

(3r trimestre '08)

m. La Paeria implementarà, a requeriment dels CEIPs, la campanya estatal anomenada "*Con bici al cole*". Més informació: www.conbicialcole.com

3r. En transport públic: el transport públic ha de ser l'eix vertebrador de la ciutat entre el seus barris i entre les poblacions que l'envolten; per tant, cal potenciar-lo en la justa mesura:

a.- D'acord amb el que es prevegi en el PMU, es procedirà a la senyalització del carril bus en el trajecte de la línia interior d'autobusos anomenada L-1. El trajecte que serà senyalitzat és el que correspon a la continuïtat de l'actual, en el sentit de direcció del bus, és a dir: Tram avinguda de Madrid, Plaça Espanya, Avinguda de Catalunya, Rambla d'Aragó, el tram de Balmes (fins a la cruïlla amb Camp de Mart). Es tornarà a implementar el carril bus, des de la plaça Ricard Vinyes direcció al carrer Prat de la Riba, aquest tot ell inclòs (aquest tram serà carril **transport públic / bici**, unidireccional) connectant-ho amb Príncep de Viana.

(Es farà per carrers, començant la seva senyalització el 1er trimestre '09)

b. La renovació de la targeta bus d'estudiant serà gratuïta.
(1r trimestre '09)

c. La T-Nostra A (targeta de bus) de transport públic gratuït, serà per a les persones pensionistes i amb ingressos baixos (referenciats per l'IPREM) i la T-Nostra B (targeta de bus) per a la resta sense contemplar el paràmetre dels ingressos. Ambdues targetes, també hi tindran dret, les persones que gaudeixen de pensions no contributives i de qualsevol edat.

(1r trimestre '09)

d. Millora de 20 parades del bus, ja sigui amb plataforma o ampliació de la vorera, amb criteris objectius i d'idoneïtat que pactarà la corresponent comissió de seguiment seguint les indicacions tècniques.
(període d'execució que finalitzarà el 31/12/09)

e. La Paeria, amb la implicació activa de la Federació de Comerç, proposarà i buscarà fórmules de conveni per a què els comerços puguin regalar vals o targetes de bus als clients en les compres realitzades.
(4t trimestre '08)

f. Mentre no es desplaci l'estació d'autobusos a la zona intermodal de l'estació de RENFE, la Paeria exigirà que s'efectuï una millora substancial a l'esmentada estació perquè la seva imatge sigui atractiva i adequada a les necessitats de la ciutadania.
(3r trimestre '08)

g. Amb l'ànim de millorar el servei de l'estació dels autobusos de Lleida, la Paeria proposarà i defensarà la instal·lació d'un punt d'informació eficient, amb criteris d'ampli abast horari, multilingüe i un telèfon d'atenció amb sistema SMS inclòs.
(3r trimestre '08)

h. Es crearà el bo de taxi amb l'objectiu de facilitar el transport a les persones amb discapacitat motora que tenen limitades les possibilitats d'utilització del transport públic. Concessió anual d'un nombre de tiquets per tal de compensar el desavantatge en l'accés a serveis públics d'aquest col·lectiu, avançar en la igualtat de drets i promoure la integració social.
(1r trimestre '09)

i. La Paeria farà publicitat del servei de taxi adaptat que hi ha en funcionament.
(3r trimestre '08)

j. La Paeria es compromet a recolzar les propostes de millora en la línia d'autobusos dels polígons (el Segre, Cimalsa i els Frares), que efectuïn els sindicats signants d'aquest pacte en el si de la comissió de treball de GESMOPOLI on hi són presents.
(3r trimestre '08)

l. La Paeria endegarà un pla pilot de gratuïtat del transport públic en l'etapa d'escolarització fins els 16 anys. Entrarà en funcionament en el nou curs escolar 2008-2009.
(Inici curs escolar '08-'09)

m. Les persones jubilades que tinguin el veïnatge administratiu a Catalunya i que disposin de tarja de transport públic del seu municipi, també tindran accés a la tarja T-Nostra B i A, segons els correspongui, de Lleida.

(1r trimestre del '09)

4t. En cotxe compartit: La Paeria fomentarà la implementació del *carsharing* a la ciutat de Lleida, tant a nivell d'usuari potencial, com d'institució que ho promou.

(1r trimestre '09)

VI. Participació institucional

a. La participació de CCOO i de la UGT en la definició de les polítiques socioeconòmiques de l'Ajuntament de Lleida, en la seva condició de sindicats més representatius en el nostre àmbit territorial, constitueix un valor que cal preservar i estimular en el futur, per la qual cosa l'Ajuntament es compromet a incorporar els sindicats signants a tots aquells organismes i institucions que a l'empara d'aquest Pacte puguin generar-se durant la seva vigència i en els quals els sindicats reclamin la seva participació. També en aquells altres ja vigents en l'actualitat.

(3r trimestre '08)

b. D'acord amb això, l'Ajuntament de Lleida atorgarà a cada sindicat signatari del Pacte, atesa la seva condició de sindicat més representatiu de les terres de Lleida, una subvenció, mitjançant un conveni de col·laboració, d'acord amb el que estableix l'article 2.1 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. La finalitat d'aquesta subvenció és garantir la participació activa d'ambdues organitzacions, des del respecte a la independència en la configuració de les seves opinions, aportacions i actuacions. A les subvencions esmentades els serà d'aplicació la corresponent clàusula de revisió segons l'IPC català.

(3r trimestre del '08)

c. L'Ajuntament es compromet a informar i a donar audiència, als sindicats signants d'aquest Pacte, dels pressupostos anuals.

(Últim trimestre de cada any)

VII. Locals sindicals

La Paeria manté el compromís d'activar la permuta de l'edifici que actualment ocupen els sindicats, anomenat AISS, per un nou local amb les mateixes característiques d'espai ubicat en el solar situat al SUR 5, parcel·la EC2 del Pla Parcial aprovat. Adreça: avinguda del President Josep Irla, s/n, superfície 6.394.6 m². Aquest compromís es materialitzarà mitjançant la signatura d'un protocol específic entre les dues organitzacions sindicals i l'Ajuntament de Lleida.

(4rt trimestre del '08)

VIII. Difusió de les activitats sindicals

a. L'Ajuntament negociarà amb Lleida TV la inclusió a la graella de programació d'un espai mensual dedicat a l'activitat sindical a la ciutat de Lleida. La producció del programa anirà a càrrec dels sindicats signants i la Paeria es farà càrrec de les despeses d'emissió.

(3r trimestre '08)

b. Els sindicats signants del Pacte disposaran, en el *Butlletí Municipal*, amb una periodicitat bimensual cadascun d'ells, d'un espai ($\frac{3}{4}$ de pàgina) per fer arribar a la ciutadania informació sobre temàtiques sociopolítiques.

(3r trimestre '08)

IX. Comissió de seguiment i avaluació

Es constitueix una Comissió de Seguiment i Avaluació d'aquest Pacte formada per dos representants de cada sindicat, el segon tinent d'alcalde i un membre del gabinet d'alcaldia, que es reuniran ordinàriament cada dos mesos i extraordinàriament quan una de les parts ho sol·liciti de forma fefaent, en el termini previ d'una setmana.

(3r trimestre '08)

X. Període d'aplicació i de vigència

El període d'aplicació serà acordat i signat, prèviament a l'aprovació d'aquest, en una acta apart. Cada punt tindrà personalitzada la data del seu període d'implementació a la ciutadania.

El període de vigència d'aquest Pacte serà coincident amb el d'aquest mandat de la corporació municipal, a partir de la seva ratificació, i s'hi podrà, si escau, incorporar annexos o clàusules addicionals, d'acord amb els objectius assolits i els nous objectius o acords presos. Els objectius podran ser modificats en la seva aplicació si qualsevol llei i/o normativa, de caràcter estatal o autonòmic, que es pugui promulgar i que afecti directament o indirectament el contingut d'aquest Pacte.

Per l'Ajuntament
L'alcalde

Per la UGT
La secretària general
a les Terres de Lleida

Per CCOO
El secretari general
a les Terres de Lleida

Davant meu
El secretari

Lleida, de setembre de 2008

Totes i cadascuna de les actuacions previstes en el Pacte:

a. Seran consensuades i supervisades amb els sindicats signants del Pacte, abans de la seva aplicació.

b. Quan siguin difoses en qualsevol mitjà de comunicació, intern o extern, s'hi mencionarà que el seu origen és fruit del Pacte i s'hi incorporarà l'anagrama que l'identifiqui, el qual es dissenyarà a aquest efecte.

(elaboració de l'anagrama: 3r trimestre '08)

Annex 1: Resolucions

La Paeria aprovarà una resolució que deixi de forma palesa:

a. La necessitat d'ampliació de freqüències de pas, del tren de rodalies de la línia Lleida-Pobla de Segur. La necessitat de la posada en funcionament d'una xarxa de trens de rodalies per a les línies de Lleida-Cervera, Lleida-Montblanc i Lleida-Montsó de tal manera que quedi constància la necessitat de disposar d'un tren cada hora i, a les hores punta, d'un, cada mitja hora. Com a mesura immediata, s'efectuaran les gestions corresponents, per tal de demanar, a l'operador ferroviari, que efectuïn parada a Almacelles, els regionals i els regionals exprés, que hi passen. A més a més, La Paeria defensarà que el nou trajecte de l'AVE Lleida-BCN, garanteixi una freqüència de pas adequada a les necessitats de la ciutadania i amb preus assequibles.

(3r trimestre '08)

b. La necessitat que s'agilitzi el desenvolupament la llei 39/2006 de 14 de desembre, de promoció de l'autonomia personal i atenció a les persones en situació de dependència.

(3r trimestre '08)

Ambdues resolucions, un cop aprovades, seran adreçades al Govern de la Generalitat

Annex 2: Balanç de l'anterior pacte

Fem balanç del Pacte Social per a la Ciutadania i anem cap a un nou pacte

El bon sabor de boca sempre convida a repetir experiències. Després de molta negociació i de vetllar pel seu compliment, el Pacte Social per a la Ciutadania, signat la primavera del 2005 i posat en marxa durant la resta del mandat municipal, ha donat bons fruits, fruits que són el salari diferit, el que no surt a la nòmina, i que rebem a través de les millores que es fan a la nostra ciutat.

Les millores que s'han dut a terme durant aquests últims anys i gràcies al Pacte són, detalladament, les següents:

- a. Formació -durant 29 hores- adreçada a 40 agents la guàrdia urbana, sobre la "Detecció de riscos laborals a la via pública i des de la via pública".
- b. Formació becada per als delegats sindicals a l'Institut Municipal de Treball.
- c. Lliurament, per part de la Paeria, de sòl urbanitzable per a la construcció, en règim cooperatiu, de dues promocions de pisos.
- d. Posada en funcionament de la línia d'autobusos -anomenada LP- que va als polígons del Segre, Cimalsa i dels Frares, amb més de 7.000 passatgers mensuals; i desenvolupament d'un projecte LIFE de la Unió Europea, anomenat GESMOPOLI, que persegueix l'objectiu de potenciar els plans de mobilitat a les empreses d'aquests polígons.
- e. Elaboració i posada en funcionament de les pàgines web: www.compartir.org i www.lleida.compartir.org per optimitzar el transport compartit en vehicle particular.
- f. Establiment del sistema d'interconnexió horària -es pot pujar dues vegades al bus amb un sol bitllet, en la franja d'una hora- als autobusos de la ciutat; i compromís d'implementar, a principis del 2008, el nou sistema d'integració tarifària a tota la xarxa d'autobusos urbans i interurbans que pertanyen a l'ATM (Autoritat Territorial de la Mobilitat).
- g. Col·locació de 8 plataformes a les parades del bus, els criteris per a la seva instal·lació són de màxima necessitat per a la ciutadania amb mobilitat reduïda.
- h. Posada en funcionament 4 taxis adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.
- i. Construcció i posada en funcionament de dues noves escoles bressol.
- j. Implementació de l'horari d'acollida -matí i tarda- a les escoles bressol que ho han demanat amb un mínim de 8 a 10 alumnes.
- k. Aprovació de la nova ordenança de civisme que regula, entre d'altres coses, la prevenció de la contaminació acústica.
- l. Establiment de la T-Nostra A (targeta de bus) de transport públic gratuït per a les persones pensionistes majors de 62 anys i amb ingressos baixos (referenciats per l'IPREM).
- m. Compliment de l'Ajuntament del compromís de destinar el 0'7% del pressupost municipal a projectes de cooperació internacional.
- n. Presentació, anual, als sindicats signants, dels pressupostos municipals abans de la seva aprovació.
- o. Assignació d'un terreny urbanitzable per a la construcció de la nova seu sindical, mitjançant una permuta amb l'edifici dels sindicats.
- p. Cessió, als sindicats signants, d'espais, un a Lleida TV, cada 15 dies, i un altre, cada 3 mesos, a la revista de la Paeria; la utilització d'aquests espais es fa amb el criteri que ambdós sindicats difonguin el missatge de caràcter social que creguin adequat.