

Autoescala dels bombers de Lleida **Autoescala dels bombers de Balaguer**

Aquest magnífic vehicle comença el seu servei el 18 de juliol de l'any 1973, quan l'Ajuntament de Lleida decideix fer una important inversió (uns 4.5 milions de pts) i equipar els seus bombers amb aquest vehicle ja que el creixement de la ciutat i l'alçada dels edificis genera la necessitat de tenir un vehicle de bombers específic per realitzar treballs en alçada.

Ja des del primer moment les seves capacitats i les seves prestacions (amb 30m reals d'escala i amb capacitat de realitzar maniobres d'extensió i gir simultàniament) fa que aquest vehicle sigui activat en tots els serveis de foc en vivendes i indústries de la ciutat i en alguns casos de la província.

Durant els seus primers 21 anys de servei treballarà de forma incansable al servei de la ciutat de Lleida participant en serveis tan significatius com els de l'any 1979 amb el foc del Cine Bahia o el Cine Enric Granados. També cal destacar aquell any pels incendis de la Cooperativa de Guissona que va produir 13 morts i el de l'edifici Shopping entre d'altres.

Per altra banda, sempre ha estat present en tot tipus de actes a la ciutat de Lleida cavalcada de reis, batalla de flors etc. D'on la població de Lleida en guarda uns entranyables records.

A principis dels anys 90 aquest vehicle passarà a incorporar-se a la dotació del parc dels bombers de la ciutat de Balaguer ja que el parc de Lleida renovarà novament la seva escala i la ja vella Magirus passarà a treballar al Servei de la comarca de la Noguera.

Fins al més de març de l'any 2009 es mantindrà en Servei actiu amb els bombers donant una resposta eficaç al serveis de extinció i salvament.

Tots els vehicles tenen una història i en alguns casos molt significativa i sempre al servei de les persones. En aquest cas els bombers volem remarcar que la història d'aquesta autoescala és especialment important ja que el seu treball (estimat en més de dos mil serveis realitzats) en gran part ha estat el rescat de persones en situació de perill greu. El bon funcionament d'aquest vehicle, com si d'un bon company del cos de bombers es tractés, sempre ha fet possible el rescat i el salvament de persones en perill.

Amb aquesta breu explicació els bombers de Balaguer, últims companys de treball del 30660, li volem rendir un merescut homenatge i per fi deixar-la descansar a càrrec del Museu de l'Automoció - Roda Roda - de Lleida al que volem agrair la seva participació al incorporar aquest vehicle al seu fons, cosa que estem segurs que garantirà la seva conservació i contribuirà a que tots, grans i petits, puguem apreciar un vehicle de bombers amb una gran història per explicar.

Agrupació de bombers dels parc de Balaguer

Dades tècniques

Autoescala de Bombers. Codi 30660

Institut Municipal d'Acció Cultural
Antic Casal de Joventut Republicana de Lleida
Av. Blondel, núm. 64 25002 Lleida
Tel.: 973 700 394 Fax: 973 700 432 c/e: cultura@paeria.es

Escala amb cistella de 30m automàtica.

Any de fabricació: 1971 a Alemanya

Matricula: L-5163-B

Marca : Magirus Deutz

Model: DL 30h.

Motor:

6 cilindres amb refrigeració forçada per aire.

Potència fiscal: 39.90 CVF

Bastidor: 450.0012/865

Dimensions: ample 2.460mm / llarg 9.380mm.

Tara: 10.720 kg

Una mica d'història sobre la marca...

La Marca Magirus –Deutz té el seu origen al 1864, quan un oficial de bombers alemany, Conrad Dietrich Magirus, funda a Ulm una societat per construir material mòbil contra incendis sent molt innovador amb solucions com la primera escala de dues rodes amb plataforma a la part superior (1872) o la primera escala giratòria muntada sobre carruatge. La denominació de l'empresa passa a C.D. Magirus AG al 1911, començant a produir camions i autocars, sense oblidar la seva vocació de material contra incendis.

Al 1938 es fusiona amb Humboldt-Deutz Morenfabrik, passant a anomenar-se Klöckner-Humboldt-Deutz AG. Des de 1943 tots els motors passen a ser Deutz. Durant molts anys hi ha una gran innovació en el camp de l'extinció d'incendis.

Aquesta marca Magirus Deutz continua utilitzant-se fins a l'absorció pel grup IVECO, que passaren a dir-se IVECO-MAGIRUS al 1992. Des deleshores dedicant-se gairebé en exclusiva a vehicles especials contra incendis.