

ANTONI GARCÍA JIMÉNEZ, SECRETARI GENERAL de l'Ajuntament de Lleida, segons l'art. 206 del ROF, sense perjudici del text definitiu de l'acta,

CERTIFICO: Que amb data 27 d'octubre de 2023, l'Excm. Ajuntament Ple adoptà entre altres l'acord següent:

17.- MOCIÓ DECLARATIVA PROMOGUDA PER LA FEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS DE VEÏNS DE LLEIDA, PER A LA MILLORA DEL TRANSPORT FERROVIARI DE PASSATGERS, A LLEIDA

El senyor Alcalde dona la paraula al senyor Antoni Baró Noguero, president de la Federació d'Associacions de Veïns de Lleida, que procedeix a la lectura de la part dispositiva de la moció convertida en **Declaració Institucional**, amb el contingut següent:

“La situació en què ens trobem des de fa temps a Lleida, tant pel que fa al Pla de Rodalies, doncs encara està pendent la implantació a les línies Lleida-Montblanc i Lleida-Montsó, com a les demandes que hem recollit de la ciutadania, relacionades amb el servei d'alta velocitat - especialment en el trajecte Lleida- Barcelona- fa que des de la FAVLL, un cop hem parlat amb els diferents grups polítics presents en el Consistori, hàgim optat per presentar aquesta moció, perquè s'aprovi en el Ple amb el convenciment de que, donada la naturalesa de la problemàtica i de les propostes que presentem, la unitat i el consens són molt importants per aconseguir-ho.

Un bon transport ferroviari és fonamental per una ciutat, per un territori, i més, en el context actual d'emergència climàtica. Cal potenciar-lo i ens cal poder disposar d'un bon servei perquè sigui una alternativa real a l'ús del transport privat. A Lleida ens arriba l'alta velocitat, ho valorem, però massa vegades passa de llarg o ho fa amb uns preus que no són prou competitius.

En concret, plantegem:

- Necessitat de revisió de les tarifes actuals: ¿Podem considerar que els Avant, trens d'alta velocitat de mitjana distància, subjectes a OSP (obligació de servei públic), i per tant, a rebre una subvenció de l'Estat, amb una tarifa actual de 31,50€ per un viatge d'anada Lleida-Barcelona, tenen un preu competitiu en relació al vehicle privat?

Caldrà, per tant, demanar l'increment de l'actual subvenció o mesures, com la de les places sinergiades -amb reducció de preu- que planteja la proposta de CCOO, per tal d'optimitzar el servei i disminuir les places que queden vacants als trens d'alta velocitat. En el trajecte Lleida-Barcelona els trens Regionals, degut a seva durada, no són una alternativa factible.

- Necessitat d'augmentar les freqüències dels Avant, atès que les existents actualment resulten totalment insuficients i també les places disponibles en els Avant Lleida-Barcelona de les 07.05h i a les 08.00h; així com la imperiosa necessitat de posada en funcionament, els caps de setmana, del servei Avant Barcelona-Lleida de les 21.30h, doncs actualment l'últim tren per tornar a Lleida és el de les 20.05h.



Ajuntament de Lleida

- El fet que els trens de baix cost -Avlo- només efectuïn parada a Lleida en una de les quatre circulacions diàries per sentit i, en el cas dels Iryo i Ouigo, cap, fa que l'opció de viatjar des de Lleida, tant a Barcelona, com a Saragossa o a Madrid, a preus més raonables, sigui pràcticament inexistent. Demanem, per tant, un increment de freqüències d'aquests serveis, especialment dels Avlo.
- Petició de que pari a Lleida el recentment estrenat AVE Madrid-Marsella- Lió. És un greuge evident que Lleida sigui la única capital catalana on no efectui parada.

Considerem que és un conjunt de demandes que tenen la suficient importància per la ciutat de Lleida i la seva àrea d'influència, per tal que siguin recollides i tractades pels organismes corresponents i es puguin oferir solucions que, sens dubte, repercutiran no solament en la millora dels necessaris desplaçaments que té la ciutadania per diferents motius: laborals, de formació, familiars, mèdics, de lleure, comercials i d'activitat econòmica, sinó també, en el necessari reequilibri territorial i de cara al futur.

PROPOSEM AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE LLEIDA, L'ADOPCIÓ DELS SEGÜENTS ACORDS

1. Instar l'Ajuntament de Lleida, a sol·licitar una reunió amb la Consellera de Territori de la Generalitat de Catalunya, amb l'objectiu de donar-li a conèixer aquesta problemàtica i les demandes expressades en aquest Ple.
2. Instar l'Ajuntament de Lleida, a fer arribar, el més aviat possible, a la 'Ministra de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana' el conjunt d'aquestes reivindicacions unitàries, que considerem essencials, per la millora del transport ferroviari a Lleida."

La Declaració Institucional queda aprovada per unanimitat dels membres presents.

I, per tal que així consti, signo aquest certificat amb el vistiplau del Sr. Alcalde, a data de la signatura electrònica.