



## Ajuntament de Lleida

ANTONI GARCÍA JIMÉNEZ, Vicesecretari de l'Ajuntament de Lleida, en funcions de Secretari General, segons l'art. 206 del ROF, sense perjudici del text definitiu de l'acta,

CERTIFICO: Que amb data 22 de març de 2024, l'Excm. Ajuntament Ple va adoptar, entre altres, el següent acord:

### **37.-MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL ERC-AM, PER A L'IMPULS DEL NOU MODEL DE MOBILITAT SOSTENIBLE A LA NOSTRA CIUTAT.-**

“La ciutat de Lleida, com moltes altres ciutats de Catalunya, encara ha de transitar cap a un model de mobilitat urbana sostenible. Des d'Esquerra Republicana de Catalunya, considerem que és fonamental abordar aquesta qüestió des d'una perspectiva integral que prioritzi la sostenibilitat ambiental, la justícia social i la qualitat de vida dels nostres veïns i veïnes.

Actualment, Lleida es troba immersa en un context de creixement demogràfic i urbanístic que planteja nous reptes en matèria de mobilitat. L'increment del parc automobilístic i la congestió del trànsit són indicatius d'un model de mobilitat basat en el vehicle privat, que genera problemes de contaminació atmosfèrica, soroll i ocupació de l'espai públic. Això afecta directament la salut dels ciutadans i contribueix al deteriorament del medi ambient urbà. Concretament, Lleida compta amb uns nivells de contaminació atmosfèrica preocupants als quals l'Ajuntament no pot mirar cap a un altre costat.

A més, és necessari abordar les desigualtats socials en l'accés als serveis de mobilitat. Moltes vegades, les persones amb menys recursos econòmics es veuen limitades en la seva capacitat de desplaçament, ja sigui per la manca d'alternatives de transport públic o per les dificultats econòmiques per adquirir un vehicle privat. Aquesta situació contribueix a la segregació territorial i social de la ciutat, accentuant les desigualtats ja existents. Cal tenir en compte, a més, que els barris amb veïns i veïnes amb rendes més baixes són els que més requereixen l'ús del transport públic i alhora són els barris amb menys freqüència de transport públic ja que estan situats a la perifèria de la ciutat.

Les Entitats Municipals Descentralitzades de Sucs i Raimat no compten amb un bon sistema de comunicació entre aquests nuclis de població i la resta de la ciutat de Lleida. Per aquest motiu, centenars de veïns d'aquests nuclis es veuen obligats a recórrer al vehicle privat, amb la consegüent contaminació que provoca.

En aquest sentit, és imprescindible promoure un canvi de paradigma en la mobilitat urbana de Lleida. Hem d'avançar cap a un model més sostenible, equitatiu i integrador, que posi les persones al centre dels nostres plantejaments i que garanteixi el dret universal a la mobilitat. Aquest canvi no només és una exigència ètica, sinó també una necessitat urgent per assegurar el benestar present i futur de la nostra ciutat i dels qui l'habiten.

Durant molts anys Lleida, com altres moltes ciutats, s'ha planificat urbanísticament donant-li prioritat vehicle privat. Tanmateix, aquesta visió de la planificació urbanística ja no és adequada, atès que les prioritats han canviat. Per aquest motiu, en els darrers anys els nostres governs municipals, singularment en l'anterior mandant, s'han impulsat grans transformacions urbanístiques, apostant per un nou model de mobilitat sostenible, situant el vianant al centre de les polítiques de mobilitat. En aquest sentit, en el mandant municipal anterior es va deixar enllestida la fase de diagnosi del Pla de mobilitat urbana sostenible, que ha de ser el document clau per fer la realitat el trànsit cap a un model de mobilitat sostenible. El govern actual, fent seva la diagnosi elaborada pel govern precedent, està encarant la fase final del Pla, amb la previsió d'aprovar-lo al mes de juny. Un cop aprovat, caldrà concretar l'aplicació de les mesures en un calendari que abasti tot el que resta de mandat.

En aquests moments, les propostes provisionals del Pla plantegen l'objectiu de passar d'un 45% a un 55% en els desplaçaments a peu, i d'un 1% a un 5% en els desplaçaments amb bicicleta i amb vehicles de mobilitat personal. Aquest és un objectiu essencial per assolir amb èxit el transit del nostre model actual de mobilitat (en el qual el 41% dels desplaçaments



## Ajuntament de Lleida

els fem amb vehicle privat) a un model sostenible (en el qual els desplaçaments en mitjans sostenibles representin el 80% del total dels desplaçaments).

Atesa la importància d'aquest objectiu, es considera convenient i necessari avançar l'aplicació d'algunes mesures relacionades amb la promoció dels mitjans de mobilitat sostenibles, algunes de les quals figuren entre les propostes provisionals del Pla i altres que, tot i no ser-hi ara, segurament s'hi acabaran incorporant. Es tracta, en la seva major part, de mesures sense cost econòmic o amb un cost molt reduït, però que poden tenir un impacte determinant en el canvi cultural que requereix la transformació del nostre model de mobilitat. I totes elles alineades amb els objectius estratègics i les propostes concretes del Pla de mobilitat urbana sostenible que es van presentar el passat mes de febrer, dins de la segona fase del procés participatiu del Pla.

Tenint en compte tot això, s'adopten els següents:

### ACORDS:

#### ▪ Pel que fa a les mesures relatives als vianants:

1. Sol·licitar a la xarxa "Ciudades que caminan" l'elaboració final del Metrominut (amb versions cognitivament accessibles) de la nostra ciutat i, un cop el tinguem, fer-ne difusió a través dels mitjans proposats per la xarxa o altres que es puguin implementar en el nostre cas.
2. Fer una planificació de les rutes o itineraris de frescor a la ciutat que garanteixen desplaçaments a peu en condicions climàtiques confortables, ja sigui amb vegetació o elements urbanístics amb accessibilitat i seguretat per al vianant.
3. Fer un mapa de les "Illes de frescor" existents actualment a la nostra ciutat (com ara la plaça de les Magnòlies) i fer una planificació per la creació progressiva de noves illes, com una xarxa de refugis climàtics, seguint el model de la ciutat de Paris.
4. Identificar els passos de vianants amb il·luminació insuficient (com ara el pas de vianants al parc de les vies, al carrer Rosa Parks) i fer una planificació per millorar la il·luminació dels passos de vianants amb il·luminació insuficient durant el que resta de mandat, seguint el model d'il·luminació del pas de vianants del carrer Lluís Companys amb Roca Llauredor, per exemple.

#### ▪ Pel que fa a les mesures per als vehicles de transport públic, les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal (VMP):

5. Fer un estudi sobre la viabilitat d'implantar a la nostra ciutat un sistema de lloguer de bicicletes i de vehicles de mobilitat personal.
6. Crear un banc de mobilitat sostenible amb un fons de bicicletes per a fomentar que tota la ciutadania, amb independència de recursos econòmics, pugui fer ús de mitjans de transport sostenible per moure's per la ciutat. Es podria dotar, inicialment, amb les bicicletes en desús de la Guàrdia Urbana i ser gestionat per entitats del tercer sector.
7. Iniciar de manera immediata l'elaboració del Pla director de la bicicleta, amb especial incidència en la promoció de l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport urbà, amb una dotació pressupostària anual en els pressupostos municipals de 2024, 2025, 2026 i 2027.
8. Iniciar, de manera immediata, l'elaboració d'un Protocol de prevenció de l'Assetjament al vianant i al ciclista.
9. Planificar la instal·lació d'aparcaments de bicicletes i Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) de llarga durada als diferents barris de la ciutat i a varis punts del centre (especialment al costat de l'estació de trens i de la futura d'autobusos), per tal de crear espais segurs per a l'estacionament d'aquest tipus de vehicles, amb l'objectiu d'acabar el mandat amb un mínim de 10 punts d'aparcament.



## Ajuntament de Lleida

10. Desplegar aparcaments de superfície a la ciutat tipus U invertida, per estacionaments de curta i mitjana durada i fer campanyes informatives sobre la manera correcta de lligar les bicicletes per prevenir els robatoris, així com aparcaments per a vehicles de mobilitat personal.
  11. Estudiar una modificació de les normes urbanístiques per fer obligatori la previsió d'aparcaments per a bicicletes i vehicles de mobilitat personal a l'interior del nous edificis d'habitatges plurifamiliars.
  12. Iniciar una prova pilot de línia nocturna urbana del servei d'autobusos.
  13. Revisar, de forma integral, les parades del servei d'autobusos urbans per tal de garantir l'accessibilitat als autobusos de les persones amb diversitat funcional i informació auditiva en temps real de la ubicació i recorregut de les diferents línies de transport públic, tot planificant la construcció de noves marquesines i garantint que totes les parades tinguin algun element mobiliari que permeti asseure's.
  14. Iniciar un procés participatiu de definició de les noves línies del servei d'autobusos, per tal de definir – entre tot el veïnat, comitè d'empresa dels Autobusos de Lleida, associacions de veïns, entitats de mobilitat i FAVLL – les necessitats de mobilitat de la totalitat de la ciutat, tenint en compte la futura instauració de la zona de baixes emissions.
  15. Un cop avaluada la prova pilot del bus llançadora entre Magraners i el centre de la ciutat, i en cas que l'avaluació sigui positiva, consolidar aquest bus llançadora i realitzar un mínim de dos proves pilot més durant l'any 2024.
  16. Iniciar converses amb l'Autoritat Territorial de Mobilitat de l'Àrea de Lleida (ATM Lleida) per tal de millorar el servei actual dels autobusos entre Sucs i Raimat i el centre de la ciutat de Lleida.
  17. Millorar l'aplicació mòbil del servei d'autobús per tal que sigui més fiable i garanteixi la informació real pel que fa al temps d'espera així com l'adaptació visual per garantir l'accessibilitat cognitiva de totes les persones.
- **Pel que fa a les mesures relatives al vehicle privat:**
    18. Iniciar un procés de participació ciutadana per tal de fer pedagogia sobre la futura posada en marxa de la Zona de Baixes Emissions a Lleida, especialment sensible per aquelles persones que per motius socioeconòmics no puguin renovar el seu vehicle privat, així com a per a persones que utilitzen vehicles adaptats per mobilitat reduïda.
  - **Pel que fa a altres qüestions relatives al model de mobilitat sostenible:**
    19. Manifestar el rebuig del ple al centre comercial Torre Salses atès que aquest centre, per al seva ubicació i característiques, és contrari al model de mobilitat sostenible cap al qual hem d'avançar de manera irrenunciable.
  - **Pel que fa a la difusió dels acords:**
    20. Notificar aquests acords a la Federació d'Associacions de Veïns de Lleida, a les Associacions de Veïns dels diferents barris de la ciutat de Lleida, a tots els membres del plenari de tots els consells de barri i també a les entitats relacionades amb la mobilitat registrades al Registre Municipal d'Entitat.”

El grup municipal COMÚDELLEIDA presenta una esmena in voce a l'acord número 16, que és acceptada pel grup d'ERC-AM. El contingut de l'acord queda redactat amb el literal següent: 16. Iniciar converses amb l'Autoritat Territorial de Mobilitat de l'Àrea de Lleida (ATM Lleida) per tal de millorar el servei actual dels autobusos entre Sucs i Raimat i el centre de la ciutat de Lleida i reclamar a les autoritats i organismes competents la recuperació del servei de tren Montsó-Lleida, amb parades a Almacelles i Raimat.



## Ajuntament de Lleida

Finalitzat el debat de la moció, se sotmet a votació. Amb 11 vots a favor dels membres dels grups municipals, PP (5 vots), ERC-AM (5 vots) i COMÚDELLEIDA (1 vot); 2 vots en contra dels membres del grup municipal VOX i 14 vots d'abstenció dels membres dels grups municipals PSC-UNITS-CP (9 vots) i JXCAT Lleida-CM (5 vots), s'acorda aprovar els punts següents:

▪ **Pel que fa a les mesures relatives als vianants:**

1. Sol·licitar a la xarxa "Ciudades que caminan" l'elaboració final del Metrominut (amb versions cognitivament accessibles) de la nostra ciutat i, un cop el tinguem, fer-ne difusió a través dels mitjans proposats per la xarxa o altres que es puguin implementar en el nostre cas.
2. Fer una planificació de les rutes o itineraris de frescor a la ciutat que garanteixen desplaçaments a peu en condicions climàtiques confortables, ja sigui amb vegetació o elements urbanístics amb accessibilitat i seguretat per al vianant.
3. Fer un mapa de les "Illes de frescor" existents actualment a la nostra ciutat (com ara la plaça de les Magnòlies) i fer una planificació per la creació progressiva de noves illes, com una xarxa de refugis climàtics, seguint el model de la ciutat de Paris.
4. Identificar els passos de vianants amb il·luminació insuficient (com ara el pas de vianants al parc de les vies, al carrer Rosa Parks) i fer una planificació per millorar la il·luminació dels passos de vianants amb il·luminació insuficient durant el que resta de mandat, seguint el model d'il·luminació del pas de vianants del carrer Lluís Companys amb Roca Llauredor, per exemple.

▪ **Pel que fa a les mesures per als vehicles de transport públic, les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal (VMP):**

5. Fer un estudi sobre la viabilitat d'implantar a la nostra ciutat un sistema de lloguer de bicicletes i de vehicles de mobilitat personal.
6. Crear un banc de mobilitat sostenible amb un fons de bicicletes per a fomentar que tota la ciutadania, amb independència de recursos econòmics, pugui fer ús de mitjans de transport sostenible per moure's per la ciutat. Es podria dotar, inicialment, amb les bicicletes en desús de la Guàrdia Urbana i ser gestionat per entitats del tercer sector.
7. Iniciar de manera immediata l'elaboració del Pla director de la bicicleta, amb especial incidència en la promoció de l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport urbà, amb una dotació pressupostària anual en els pressupostos municipals de 2024, 2025, 2026 i 2027.
8. Iniciar, de manera immediata, l'elaboració d'un Protocol de prevenció de l'Assetjament al vianant i al ciclista.
9. Planificar la instal·lació d'aparcaments de bicicletes i Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) de llarga durada als diferents barris de la ciutat i a varis punts del centre (especialment al costat de l'estació de trens i de la futura d'autobusos), per tal de crear espais segurs per a l'estacionament d'aquest tipus de vehicles, amb l'objectiu d'acabar el mandat amb un mínim de 10 punts d'aparcament.
10. Desplegar aparcaments de superfície a la ciutat tipus U invertida, per estacionaments de curta i mitjana durada i fer campanyes informatives sobre la manera correcta de lligar les bicicletes per prevenir els robatoris, així com aparcaments per a vehicles de mobilitat personal.
11. Estudiar una modificació de les normes urbanístiques per fer obligatori la previsió d'aparcaments per a bicicletes i vehicles de mobilitat personal a l'interior del nous edificis d'habitatges plurifamiliars.
12. Iniciar una prova pilot de línia nocturna urbana del servei d'autobusos.



## Ajuntament de Lleida

13. Revisar, de forma integral, les parades del servei d'autobusos urbans per tal de garantir l'accessibilitat als autobusos de les persones amb diversitat funcional i informació auditiva en temps real de la ubicació i recorregut de les diferents línies de transport públic, tot planificant la construcció de noves marquesines i garantint que totes les parades tinguin algun element mobiliari que permeti asseure's.
  14. Iniciar un procés participatiu de definició de les noves línies del servei d'autobusos, per tal de definir – entre tot el veïnat, comitè d'empresa dels Autobusos de Lleida, associacions de veïns, entitats de mobilitat i FAVLL – les necessitats de mobilitat de la totalitat de la ciutat, tenint en compte la futura instauració de la zona de baixes emissions.
  15. Un cop avaluada la prova pilot del bus llançadora entre Magraners i el centre de la ciutat, i en cas que l'avaluació sigui positiva, consolidar aquest bus llançadora i realitzar un mínim de dos proves pilot més durant l'any 2024.
  16. Iniciar converses amb l'Autoritat Territorial de Mobilitat de l'Àrea de Lleida (ATM Lleida) per tal de millorar el servei actual dels autobusos entre Sucs i Raimat i el centre de la ciutat de Lleida i reclamar a les autoritats i organismes competents la recuperació del servei de tren Montsó-Lleida, amb parades a Almacelles i Raimat.
  17. Millorar l'aplicació mòbil del servei d'autobús per tal que sigui més fiable i garanteixi la informació real pel que fa al temps d'espera així com l'adaptació visual per garantir l'accessibilitat cognitiva de totes les persones.
- **Pel que fa a les mesures relatives al vehicle privat:**
    18. Iniciar un procés de participació ciutadana per tal de fer pedagogia sobre la futura posada en marxa de la Zona de Baixes Emissions a Lleida, especialment sensible per aquelles persones que per motius socioeconòmics no puguin renovar el seu vehicle privat, així com a per a persones que utilitzen vehicles adaptats per mobilitat reduïda.
  - **Pel que fa a la difusió dels acords:**
    20. Notificar aquests acords a la Federació d'Associacions de Veïns de Lleida, a les Associacions de Veïns dels diferents barris de la ciutat de Lleida, a tots els membres del plenari de tots els consells de barri i també a les entitats relacionades amb la mobilitat registrades al Registre Municipal d'Entitat.”

Amb 15 vots a favor dels membres dels grups municipals, PP (5 vots), ERC-AM (4 vots), JXCAT Lleida-CM (5 vots) i COMÚDELLEIDA (1 vot) i 11 vots d'abstenció dels membres dels grups municipals PSC-UNITS-CP (9 vots) i VOX (2 vots), s'acorda aprovar el punt següent:

- **Pel que fa a altres qüestions relatives al model de mobilitat sostenible:**
  19. Manifestar el rebuig del ple al centre comercial Torre Salses atès que aquest centre, per al seva ubicació i característiques, és contrari al model de mobilitat sostenible cap al qual hem d'avançar de manera irrenunciable.

I per tal que així consti, signo aquest certificat amb el vistiplau del Sr. Alcalde, a data de la signatura electrònica.