



LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

ANTONIO ROPERO VILARÓ, secretari general de l'Ajuntament de Lleida, segons l'article 206 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, a reserva de l'aprovació definitiva de l'acta,

CERTIFICO: Que en data 31 d'octubre de 2025, l'Excm. Ajuntament Ple va adoptar, entre altres, el següent acord:

19.- MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL COMÚDELLEIDA, SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ.-

El senyor alcalde dona compte al Ple de la moció declarativa d'acord amb el que disposa l'article 18 del Reglament orgànic municipal, presentada pel grup municipal COMÚDELLEIDA, sobre el transport públic interurbà, que es transcriu literalment a continuació:

"Per la seua capitalitat, Lleida rep un volum de trànsit molt important de persones que venen d'altres indrets, afegit al trànsit dels residents. Segons les dades del darrer estudi de mobilitat disponible, referents al 2021, el 21% dels desplaçament que hi ha a la ciutat corresponen a no residents, amb 145.230 desplaçaments diaris, dels quals més de la meitat, un 58%, corresponen a desplaçaments de connexió, i un 46% a desplaçaments dins el municipi. En tots dos casos, els no residents opten majoritàriament pel fer els desplaçaments en vehicle privat, especialment per als desplaçaments de connexió, on l'ús del cotxe arriba al 83% dels desplaçaments, per només un 15% en transport públic. El vehicle privat també és l'opció preferida dels no residents per als desplaçaments dins la ciutat, al mateix nivell que els desplaçaments a peu. En total, doncs, els no residents, fan uns 100.000 desplaçaments diaris en cotxe a Lleida, ja siguin de connexió o desplaçaments interns.

Per altra part, el cotxe també és el vehicle hegemònic per als residents en els seus desplaçament de connexió, representant el 81% dels 85.000 desplaçaments d'aquests tipus, per tant sols el 14% en transport públic. En els seus desplaçaments per dintre el municipi, els residents de Lleida opten en major mesura pels desplaçaments a peu (59%), tot i que el vehicle privat segueix tenint un pes important (30%), molt per sobre del transport públic (5%).

En total, dels gairebé 700.000 desplaçaments diaris que hi ha a la ciutat, 171.000 corresponen a desplaçaments amb l'exterior o de connexió, de residents i no residents, que opten de forma clarament hegemònica pel vehicle privat (82% dels desplaçaments), enfront el transport públic (15% dels desplaçaments).

Aquestes xifres ens donen una idea tant del pes que tenen a Lleida els desplaçaments externs o de connexió, com de la insuficiència o inadequació dels transport públic interurbà per donar cobertura a aquestes necessitats de mobilitat. També ens indiquen la insuficiència del transport públic urbà, per actuar com a complement de mobilitat interna un cop s'està dins la ciutat, ni en combinació amb el transport públic interurbà, ni en combinació amb el vehicle privat.

Aquest elevat ús dels cotxe comporta múltiples problemes o externalitats negatives a la ciutat de Lleida: congestió del trànsit en alguns punts d'accés a la ciutat, especialment entorn la L11-N.240-polígons, així com dins la ciutat; dificultats d'aparcament i de seguretat viària; contaminació acústica i de l'aire, amb emissions de CO2 i d'òxids de nitrogen que tenen un impacte greus en la salut de les persones i en el clima.



LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

Per això, tal com marca el Pla de Mobilitat Urbana, així com els plans d'acció climàtica i de reducció de la contaminació, resulta cabdal reduir l'ús del vehicle privat, oferint alternatives de transport públic que cobreixin les necessitats de mobilitat de la població. Tant per als desplaçaments interns, per als quals ja hem reiterat la necessitat de millorar el servei d'autobús urbà amb un model de gestió directa que ens permeti estalvis i millor control del servei, com per als desplaçaments de connexió, on també és urgent una revisió el model.

El mateix estudi de mobilitat, mostra clarament que la utilització del transport públic interurbà ha crescut a mesura que ha augmentat l'oferta, especialment en el cas dels serveis de rodalies de Renfe i els serveis d'autobús, no tant en els serveis ferroviaris de mitja i llarga distància, on segurament el preu i les mancances en quant a freqüències i disponibilitat de places, denunciats per plataformes d'usuaris i sindicats, han frenat la demanda.

Cal, doncs, un impuls del transport públic interurbà, especialment de curta i mitja distància, tant en ferrocarril com en autobús. En el primer cas, la tasca desenvolupada per CCOO ha posat sobre la taula solucions viables per a un reforç tant del servei de rodalies com del servei de Lleida-Barcelona.

En el cas dels serveis d'autobús, ens cal també preparar una proposta que estigui a punt per al moment en què acaben les actuals concessions de transport interurbà per carretera que depenen de la Generalitat, al 2028. Això afectarà a un total de 849 línies que mouen 70 milions de viatgers anuals i que configuren el sistema de transport públic majoritari (i en molts casos, l'únic) d'una part important del territori català i del lleidatà en particular, on hi ha 28 línies en servei, amb uns 2 milions de viatgers anuals.

Malgrat que aquest transport interurbà no és una competència municipal, el bon o mal dimensionament i funcionament d'aquests serveis sí que té repercussions clares a nivell municipal, i per tant la Paeria ha de vetllar i actuar perquè arribem al 2028 amb els deures fets per tenir una bona xarxa de transport interurbà. Per tot l'exposat, el Grup Municipal del Comú de Lleida proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- Instar l'Ajuntament a impulsar i liderar la col·laboració de la Diputació de Lleida, el Consell Comarcal del Segrià, la Generalitat de Catalunya i a l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida (ATM) per a realitzar, durant el primer semestre de 2026, una diagnosi rigorosa de les necessitats de mobilitat de la ciutadania que accedeix i que surt de la ciutat, així com de les emissions de partícules associades al trànsit.

Un estudi on es quantifiquin desplaçaments; es coneguin els punts d'origen i d'atracció; els motius de desplaçament (laborals, universitaris, sanitaris, serveis, oci); la modalitat d'accés utilitzada, els patrons temporals (horaris, dates significatives); les friccions i complementarietats existents entre el transport públic urbà, l'interurbà i l'escolar; s'identifiquin els col·lectius amb alguna necessitat especial de mobilitat (persones amb mobilitat reduïda, gent gran, infants amb persones cuidadores), i es mesurin les emissions contaminants lligades al trànsit de vehicles. Per tal de detectar les necessitats i les mancances del sistema de transport públic, i disposar d'elements d'informació dels efectes del trànsit sobre la salut i el medi ambient.

Segon.- Instar l'Ajuntament, la Diputació de Lleida, el Consell Comarcal del Segrià, la Generalitat de Catalunya i l'ATM a col·laborar per participar en la definició del nou mapa de la xarxa de servei d'autobús interurbà, que doni resposta a la diagnosi obtinguda, tenint en compte les necessitats d'ampliació de freqüències, d'allargament de recorreguts, de creació de noves línies, i de reforç dels serveis en cap de setmana i nocturns, entre d'altres. Elaborar aquesta proposta de xarxa durant el segon semestre de 2026.



LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

Tercer.- Instar l'Ajuntament de Lleida, en col·laboració amb l'ATM de Lleida i la Generalitat de Catalunya, a impulsar durant el primer semestre de 2026, l'estudi previst al Pla de Mobilitat Urbana, d'avaluació de la viabilitat del sistema de pagament per quilometratge al transport públic a l'entorn de Lleida i d'anàlisi d'alternatives, per tal de poder plantejar un sistema que no penalitzi als usuaris en un entorn municipal dispers com el de Lleida.

Quart.- Instar la Generalitat de Catalunya, com a administració competent en matèria de transport públic interurbà, a tenir en compte les particularitats del territori lleidatà, caracteritzat per una població dispersa i una elevada dependència del vehicle privat, en la definició dels futurs plecs de concessió del transport per carretera. L'Ajuntament de Lleida, la Diputació de Lleida i el Consell Comarcal del Segrià es posaran a disposició per aportar la informació i la col·laboració necessàries per garantir que el nou model respongui a les necessitats de mobilitat del conjunt del territori.

Cinquè.- Intensificar la negociació amb les autoritats competents en matèria de transport ferroviari de l'estat i de la Generalitat de Catalunya per implementar el pla de rodalies i les alternatives de reforç del servei d'alta velocitat Lleida-Barcelona i de revisió de tarifes, plantejades per CCOO.

Sisè.- Donar compte dels presents acords a la Diputació de Lleida, el Consell Comarcal del Segrià, la Generalitat de Catalunya, l'ATM i el govern de l'Estat."

En aquest punt de l'ordre del dia intervenen: del grup municipal COMÚDELLEIDA, la regidora senyora Laura Bergés Saura; del grup municipal VOX, el regidor senyor Josep Roca Tlemsani; del grup municipal JXCAT LLEIDA-CM, el regidor senyor David Melé Garcés; del grup municipal ERC-AM, el regidor senyor Juan José Falcó Monserrat; del grup municipal PP, la regidora senyora Ana Maria Florista Izquierdo i del grup municipal PSC-UNITS-CP, la regidora senyora Cristina Morón Molina i l'alcalde senyor Fèlix Larrosa Piqué. Finalitzat el debat, la moció se sotmet a votació.

Votació

S'APROVA, en una votació separada, l'acord número 1 de la moció precedent.

Vots a favor: 24

Grup municipal PSC-UNITS-CP (9), senyor Fèlix Larrosa Piqué, senyora Begonia Iglesias Delgado, senyor Carlos Enjuanes Llop, senyora Cristina Morón Molina, senyora Carme Valls Llaràs, senyora Pilar Bosch Vilana, senyor Xavier Blanco Pérez, senyor Jackson Quiñóñez Vernaza i senyor Roberto Pino Céspedes.

Grup municipal PP (5), senyor Xavier Palau Altarriba, senyora Ana Maria Florista Izquierdo, senyora Maria Antonia Maller Lafont, senyor Roger Melero Serra i senyora Marta Tristany Fontanals.

Grup municipal ERC-AM (5), senyora Jordina Freixanet Pardo, senyor Juan José Falcó Monserrat, senyora Sandra Castro Bayona, senyor Xavier Estrada Fernández i senyora Anna Costa Ramírez.

Grup municipal JXCAT LLEIDA-CM (4), senyora Violant Cervera Gòdia, senyora Neus



DOCUMENTS
TIPUS: Certificat
NOM: Certificat acord 19 Ple ordinari 31-10-2025.pdf
UNITAT: SG Serveis Generals
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: 4113d28a-9381-4fdf-8166-00aa3e2361fa
IDENTIFICADOR: ES_L01251207_2025_000000000000000000000002979575
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: SDA/2025/0067 - 21/10/2025 13:19
SIGNATURES
Processos Automatitzats: 04/11/2025 13:45
Antonio Ropero Vilaró : Secretari - 04/11/2025 14:20
Felix Larrosa Piqué : 05/11/2025 13:31

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

Caufapé Caufapé, senyor David Melé Garcés i senyora Rosa Jové Montañola.

Grup municipal COMÚDELLEIDA (1), senyora Laura Bergés Saura.

Vots en contra: 0

Abstencions: 2

Grup municipal VOX (2), senyora Gloria Rico Iribarne i senyor Josep Roca Tlemsani.

Votació

S'APROVA, en una votació separada, l'acord número 2 de la moció precedent.

Vots a favor: 26

Grup municipal PSC-UNITS-CP (9), senyor Fèlix Larrosa Piqué, senyora Begoña Iglesias Delgado, senyor Carlos Enjuanes Llop, senyora Cristina Morón Molina, senyora Carme Valls Llaràs, senyora Pilar Bosch Vilana, senyor Xavier Blanco Pérez, senyor Jackson Quiñónez Vernaza i senyor Roberto Pino Céspedes.

Grup municipal PP (5), senyor Xavier Palau Altarriba, senyora Ana Maria Florista Izquierdo, senyora Maria Antonia Maller Lafont, senyor Roger Melero Serra i senyora Marta Tristany Fontanals.

Grup municipal ERC-AM (5), senyora Jordina Freixanet Pardo, senyor Juan José Falcó Monserrat, senyora Sandra Castro Bayona, senyor Xavier Estrada Fernández i senyora Anna Costa Ramírez.

Grup municipal JXCAT LLEIDA-CM (4), senyora Violant Cervera Gòdia, senyora Neus Caufapé Caufapé, senyor David Melé Garcés i senyora Rosa Jové Montañola.

Grup municipal VOX (2), senyora Gloria Rico Iribarne i senyor Josep Roca Tlemsani.

Grup municipal COMÚDELLEIDA (1), senyora Laura Bergés Saura.

Vots en contra: 0

Abstencions: 0

Votació

S'APROVA, en una votació separada, l'acord número 3 de la moció precedent.

Vots a favor: 24

Grup municipal PSC-UNITS-CP (9), senyor Fèlix Larrosa Piqué, senyora Begoña Iglesias Delgado, senyor Carlos Enjuanes Llop, senyora Cristina Morón Molina, senyora Carme Valls Llaràs, senyora Pilar Bosch Vilana, senyor Xavier Blanco Pérez, senyor Jackson Quiñónez Vernaza i senyor Roberto Pino Céspedes.



DOCUMENTS
TIPUS: Certificat
NOM: Certificat acord 19 Ple ordinari 31-10-2025.pdf
UNITAT: SG Serveis Generals
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: 4113d28a-9381-4fdf-8166-00aa3e2361fa
IDENTIFICADOR: ES_L01251207_2025_000000000000000000000002979575
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: SDA/2025/0067 - 21/10/2025 13:19
SIGNATURES
Processos Automatitzats: 04/11/2025 13:45
Antonio Ropero Vilaró : Secretari - 04/11/2025 14:20
Felix Larrosa Pique : 05/11/2025 13:31

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

Grup municipal PP (5), senyor Xavier Palau Altarriba, senyora Ana Maria Florista Izquierdo, senyora Maria Antonia Maller Lafont, senyor Roger Melero Serra i senyora Marta Tristany Fontanals.

Grup municipal ERC-AM (5), senyora Jordina Freixanet Pardo, senyor Juan José Falcó Monserrat, senyora Sandra Castro Bayona, senyor Xavier Estrada Fernández i senyora Anna Costa Ramírez.

Grup municipal JXCAT LLEIDA-CM (4), senyora Violant Cervera Gòdia, senyora Neus Caufapé Caufapé, senyor David Melé Garcés i senyora Rosa Jové Montañola.

Grup municipal COMÚDELLEIDA (1), senyora Laura Bergés Saura.

Vots en contra: 2

Grup municipal VOX (2), senyora Gloria Rico Iribarne i senyor Josep Roca Tlemsani.

Abstencions: 0

Votació

S'APROVA, en una votació separada, l'acord número 4 de la moció precedent.

Vots a favor: 26

Grup municipal PSC-UNITS-CP (9), senyor Fèlix Larrosa Piqué, senyora Begoña Iglesias Delgado, senyor Carlos Enjuanes Llop, senyora Cristina Morón Molina, senyora Carme Valls Llaràs, senyora Pilar Bosch Vilana, senyor Xavier Blanco Pérez, senyor Jackson Quiñónez Vernaza i senyor Roberto Pino Céspedes.

Grup municipal PP (5), senyor Xavier Palau Altarriba, senyora Ana Maria Florista Izquierdo, senyora Maria Antonia Maller Lafont, senyor Roger Melero Serra i senyora Marta Tristany Fontanals.

Grup municipal ERC-AM (5), senyora Jordina Freixanet Pardo, senyor Juan José Falcó Monserrat, senyora Sandra Castro Bayona, senyor Xavier Estrada Fernández i senyora Anna Costa Ramírez.

Grup municipal JXCAT LLEIDA-CM (4), senyora Violant Cervera Gòdia, senyora Neus Caufapé Caufapé, senyor David Melé Garcés i senyora Rosa Jové Montañola.

Grup municipal VOX (2), senyora Gloria Rico Iribarne i senyor Josep Roca Tlemsani.

Grup municipal COMÚDELLEIDA (1), senyora Laura Bergés Saura.

Vots en contra: 0

Abstencions: 0

Votació



LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

S'APROVA, en una votació separada, l'acord número 5 de la moció precedent.

Vots a favor: 24

Grup municipal PSC-UNITS-CP (9), senyor Fèlix Larrosa Piqué, senyora Begoña Iglesias Delgado, senyor Carlos Enjuanes Llop, senyora Cristina Morón Molina, senyora Carme Valls Llaràs, senyora Pilar Bosch Vilana, senyor Xavier Blanco Pérez, senyor Jackson Quiñónez Vernaza i senyor Roberto Pino Céspedes.

Grup municipal PP (5), senyor Xavier Palau Altarriba, senyora Ana Maria Florista Izquierdo, senyora Maria Antonia Maller Lafont, senyor Roger Melero Serra i senyora Marta Tristany Fontanals.

Grup municipal ERC-AM (5), senyora Jordina Freixanet Pardo, senyor Juan José Falcó Monserrat, senyora Sandra Castro Bayona, senyor Xavier Estrada Fernández i senyora Anna Costa Ramírez.

Grup municipal JXCAT LLEIDA-CM (4), senyora Violant Cervera Gòdia, senyora Neus Caufapé Caufapé, senyor David Melé Garcés i senyora Rosa Jové Montañola.

Grup municipal COMÚDELLEIDA (1), senyora Laura Bergés Saura.

Vots en contra: 2

Grup municipal VOX (2), senyora Gloria Rico Iribarne i senyor Josep Roca Tlemsani.

Abstencions: 0

Votació

S'APROVA, en una votació separada, l'acord número 6 de la moció precedent.

Vots a favor: 26

Grup municipal PSC-UNITS-CP (9), senyor Fèlix Larrosa Piqué, senyora Begoña Iglesias Delgado, senyor Carlos Enjuanes Llop, senyora Cristina Morón Molina, senyora Carme Valls Llaràs, senyora Pilar Bosch Vilana, senyor Xavier Blanco Pérez, senyor Jackson Quiñónez Vernaza i senyor Roberto Pino Céspedes.

Grup municipal PP (5), senyor Xavier Palau Altarriba, senyora Ana Maria Florista Izquierdo, senyora Maria Antonia Maller Lafont, senyor Roger Melero Serra i senyora Marta Tristany Fontanals.

Grup municipal ERC-AM (5), senyora Jordina Freixanet Pardo, senyor Juan José Falcó Monserrat, senyora Sandra Castro Bayona, senyor Xavier Estrada Fernández i senyora Anna Costa Ramírez.

Grup municipal JXCAT LLEIDA-CM (4), senyora Violant Cervera Gòdia, senyora Neus Caufapé Caufapé, senyor David Melé Garcés i senyora Rosa Jové Montañola.

Grup municipal VOX (2), senyora Gloria Rico Iribarne i senyor Josep Roca Tlemsani.

**DOCUMENTS****TIPUS:** Certificat**NOM:** Certificat acord 19 Ple ordinari 31-10-2025.pdf**UNITAT:** SG_Serveis Generals**ORIGEN:** Administració**CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ:** 4113d28a-9381-4fdf-8166-00aa3e2361fa**IDENTIFICADOR:** ES_L01251207_2025_000000000000000000000002979575**ESTAT D'ELABORACIÓ:** Signat/validat**REFERÈNCIES****EXPEDIENTS:** SDA/2025/0067 - 21/10/2025 13:19**SIGNATURES****Processos Automatitzats:** 04/11/2025 13:45**Antonio Ropero Vilaró :** Secretari - 04/11/2025 14:20**Felix Larrosa Pique :** 05/11/2025 13:31**LA PAERIA****Ajuntament de Lleida****Grup municipal COMÚDELLEIDA (1), senyora Laura Bergés Saura.****Vots en contra: 0****Abstencions: 0**

I, perquè consti, signo aquest certificat amb el vistiplau del senyor alcalde.

Lleida, en data de la signatura electrònica.