

**DOCUMENTS**

TIPUS: Certificat
NOM: Certificat acord 22 Ple ordinari 31-10-2025_castellà.pdf
UNITAT: SG_Serveis Generals
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: 1c37ea43-5fc8-4da9-8501-0b709e034354
IDENTIFICADOR: ES_L01251207_2025_000000000000000000000000000000002979593
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: SDA/2025/0067 - 21/10/2025 13:19
SIGNATURES
Processos Automatitzats: 04/11/2025 13:45
Antonio Ropero Villar: Secretari - 04/11/2025 14:25
Felix Larrosa Pique: 05/11/2025 13:30

**Ajuntament de Lleida**

ANTONIO ROPERO VILARÓ, secretario general del Ayuntamiento de Lleida, según el artículo 206 del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de organización, funcionamiento y régimen jurídico de las entidades locales, sin perjuicio del texto definitivo del acta,

CERTIFICO: Que el Pleno del Ayuntamiento, en la sesión ordinaria celebrada el día 31 de octubre de 2025, adoptó entre otros el siguiente acuerdo que, traducido de su original en lengua catalana, dice:

22.- MOCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO MUNICIPAL PP, PARA LA MEJORA DEL SERVICIO FERROVIARIO AVANT ENTRE LLEIDA Y BARCELONA Y LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES EN EL ACCESO A LA MOVILIDAD FERROVIARIA.-

El señor alcalde da cuenta al Pleno de la moción declarativa de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 18 del Reglamento orgánico municipal, presentada por el grupo municipal PP, y que ha sido convertida en declaración institucional por unanimidad de todos los grupos municipales, que se transcribe literalmente a continuación:

"Exposición de motivos

Desde hace años, los usuarios del servicio ferroviario AVANT entre Lleida y Barcelona han manifestado reiteradamente su preocupación por la pérdida de calidad, fiabilidad y accesibilidad del servicio.

Lleida es una ciudad universitaria, administrativa, sanitaria, comercial y empresarial que ejerce una función de liderazgo en el conjunto de las comarcas de nuestro entorno.

Esta condición de capitalidad hace imprescindible una conexión ferroviaria eficiente y fiable con Barcelona. Para miles de leridanos, el tren no es sólo una alternativa, sino la opción más sostenible, segura y práctica para desplazarse sin depender del vehículo privado. Este conjunto de ciudadanos comparten una misma realidad: el tren no es un medio de transporte accesorio o turístico, sino una necesidad cotidiana e ineludible.

Por este motivo, en los últimos años, el deterioro progresivo del servicio AVANT ha motivado numerosas quejas y demandas de mejora por parte de los viajeros habituales, la Plataforma AVANT Catalunya, entidades vecinales, sindicatos e instituciones leridanas. Todos coinciden en la necesidad de un servicio más fiable, cómodo y adaptado a las necesidades reales de la ciudadanía, y ponen de manifiesto una serie de problemáticas que se repiten de manera constante, configurando un conjunto de deficiencias que afectan directamente a la calidad y la fiabilidad del servicio, y que se exponen a continuación.

En cuanto a los trayectos de ida, los trenes de primera hora de la mañana (7:05h y 8:10h) suelen ir llenos, y los del mediodía (12:00h y 13:37h) casi siempre van llenos, y prácticamente es imposible reservar estos trenes incluso con dos semanas de antelación. En cuanto al regreso, los convoyes de las 18:05h y las 20:05h también registran una alta ocupación, lo que dificulta encontrar asiento. A todo ello se añaden retrasos e incidencias que, desgraciadamente, siguen siendo demasiado frecuentes y afectan a la puntualidad y la confianza de los usuarios.

A esta situación se añaden otras deficiencias que contribuyen a empeorar la experiencia diaria de los usuarios. El material rodante, especialmente algunos trenes CAF, presenta vibraciones excesivas, asientos desgastados, ausencia de enchufes y una megafonía a menudo inoperativa, circunstancias que reducen el confort y la calidad del viaje. Los retrasos frecuentes y la falta de información clara a bordo generan desconfianza y frustración entre los viajeros, agravadas por



REFERENCIES
EXPEDIENTS : SDA/2025/0067 - 21/10/2025 13:19
SIGNATURES
Processos Automatizados: 04/11/2025 13:45
Antonio Ropero Villaró : Secretari - 04/11/2025 14:25
Felix Larrosa Piqué : 05/11/2025 13:30



Ajuntament de Lleida

una gestión de reclamaciones poco ágil y una comunicación insuficiente ante cualquier incidencia.

A todo ello se suma la desaparición de servicios básicos, como la cafetería o las máquinas de venta automática, que antes hacían más cómodos los trayectos, y un sistema de abonos aún demasiado rígido y poco adaptado a las necesidades de los usuarios, con penalizaciones injustas, especialmente cuando las cancelaciones de reserva o el hecho de no poder coger el tren son consecuencia de retrasos o errores técnicos que no dependen del usuario. En conjunto, todos estos factores agravan el malestar y la sensación de abandono de los viajeros habituales.

Todo ello provoca una sensación de abandono y de falta de respeto hacia los usuarios fieles, muchos de los cuales hace años que contribuyen a mantener el empleo de un servicio que es clave para la sostenibilidad y la cohesión de nuestro entorno.

La situación actual del servicio AVANT no sólo perjudica a los viajeros habituales, sino que también pone de manifiesto una creciente desigualdad entre las comarcas leridanasy el resto de Cataluña. Mientras ciudades como Girona, Tarragona o Figueres disfrutan de una oferta de alta velocidad más variada y con varios operadores, Lleida ha quedado al margen de la liberalización ferroviaria, que ha permitido la entrada de compañías como Iryo (Italo-Trenitalia) u Ouigo (SNCF).

Esta ausencia de alternativas sitúa a la ciudad en una posición de dependencia hacia un único operador, Renfe, con una oferta más cara, menos flexible y con frecuencias limitadas.

A diferencia de otras ciudades que se han beneficiado de la competencia y de la reducción de precios, Lleida sufre una falta de opciones que acentúa el desequilibrio territorial y económico. Esta situación supone una desventaja para trabajadores, estudiantes y pacientes que dependen del tren para desplazarse, y evidencia la necesidad de que las políticas públicas de movilidad garanticen la igualdad de oportunidades y un acceso equitativo al transporte ferroviario de alta velocidad.

El deterioro del servicio AVANT tiene un impacto directo sobre la economía. Los trabajadores que se desplazan diariamente soportan un coste económico elevado al que hay que añadir el tiempo de viaje, los retrasos y las incomodidades. Esta situación repercute negativamente en la productividad y en la conciliación familiar, ya que los horarios actuales a menudo no permiten llegar a tiempo ni volver a una hora razonable.

En conjunto, todos estos factores y otros, evidencian la necesidad de una actuación urgente y coordinada para garantizar un servicio ferroviario digno, competitivo y adecuado a las necesidades reales de los leridanos. La mejora del servicio AVANT debe ser una prioridad estratégica: es necesaria una visión integral que incluya más frecuencias y mejores horarios, trenes modernos y cómodos, flexibilidad en los abonos, integración con Cercanías y otros transportes, y la inclusión de Lleida en las rutas de los operadores privados.

Por todo ello, y en defensa de los intereses de la ciudadanía leridana, el Grupo Municipal del Partido Popular de Lleida propone al Pleno los siguientes:

ACUERDOS

Primero.- Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y RENFE a aumentar el número de frecuencias AVANT entre Lleida y Barcelona, especialmente en horario laboral (matines y tardes), y recuperar servicios suprimidos como el tren de las 9:00h y el de las 18:40h.

Segundo. - Se propone al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y RENFE a incorporar una nueva frecuencia a primera hora de la mañana (antes de las 6:30h) para dar respuesta a la demanda de los trabajadores que necesitan comenzar la jornada laboral a las 8.00h en Barcelona. Asimismo, se pide sinergia plazas entre trenes AVE y AVANT que cubren el trayecto Lleida – Barcelona y Lleida - Madrid , con el fin de tener más plazas para viajes frecuentes mejor uso de los trenes, menos gastos y más sostenibilidad.



Ajuntament de Lleida

Tercero.- Incrementar el número de convoyes disponibles para el servicio AVANT, especialmente necesario en el tren de ida de las 8:10h y en el de retorno de las 18:05h, para atender la alta demanda. Asimismo, se pide estudiar la viabilidad de incorporar una nueva frecuencia de retorno alrededor de las 19:00h y ampliar el tren de vuelta de las 21:30h también durante los fines de semana.

Cuarto.- Ampliar el plazo de validez de los abonos AVANT una vez activados, con el fin de favorecer la flexibilidad de las personas usuarias y adaptarse mejor a cambios en sus necesidades o calendarios laborales.

Quinto.- Estudiar nuevas bonificaciones a los precios de los abonos para viajero frecuentes (trabajadores, estudiantes y pacientes, entre otros) que utilizan la AVANT de manera recurrente, dado que se trata de un gasto necesario que incide directamente en su poder adquisitivo.

Sexto.- Con una antelación mínima de 30 minutos antes de la salida, liberar automáticamente las plazas de los trenes AVE que hayan sido ocupadas. De manera que puedan ser puestas a disposición para las personas con abono AVANT, priorizando así una gestión eficiente y solidaria de la oferta de asientos entre los servicios de alta velocidad.

Séptimo.- Incluir el servicio AVANT dentro de la integración tarifaria con Cercanías y otros sistemas de transporte metropolitano, siguiendo el modelo aplicado en otros servicios de alta velocidad.

Octavo.- Reclamar a RENFE que implemente mejoras técnicas inmediatas en los convoyes, como la modernización de los asientos, la instalación de enchufes para dispositivos electrónicos, la mejora de la megafonía y la recuperación del servicio de cafetería o máquinas de venta automática.

Noveno.- Solicitar la revisión y modificación de las actuales penalizaciones para usuarios de abonos AVANT que no pueden anular su reserva por causas ajenas, como incidencias técnicas o retrasos de Correos, entre otros.

Décimo.- Impulsar la inclusión de Lleida como parada en las rutas de los operadores privados de alta velocidad (Iryo, Ouigo, Trenitalia u otros), garantizando que la liberalización del mercado ferroviario no genere nuevas desigualdades territoriales.

Undécimo- Trasladar esta moción al Gobierno de la Generalitat de Catalunya, al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a Renfe, Adif, Iryo, Ouigo y Trenitalia, a la Diputación de Lleida, a la Plataforma AVANT Catalunya y a los grupos parlamentarios del Parlamento de Catalunya y del Congreso de los Diputados.

De conformidad con lo previsto en el artículo 13.1 del Reglamento orgánico municipal, se consideran como aprobadas por asentimiento las propuestas si, una vez anunciadas, no originan ninguna objeción o oposición alguna.

Y, para que conste, firme este certificado con el visto bueno del señor alcalde.

Hecho con fachada de fijos y estructura