



LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

ANTONIO ROPERO VILARÓ, secretari general de l'Ajuntament de Lleida, segons l'article 206 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, a reserva de l'aprovació definitiva de l'acta,

CERTIFICO: Que en data 31 d'octubre de 2025, l'Excm. Ajuntament Ple va adoptar, entre altres, el següent acord:

22.- MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL PP, PER LA MILLORA DEL SERVEI FERROVIARI AVANT ENTRE LLEIDA I BARCELONA I LA IGUALTAT D'OPORTUNITATS EN L'ACCÉS A LA MOBILITAT FERROVIÀRIA.-

El senyor alcalde dona compte al Ple de la moció declarativa d'acord amb el que disposa l'article 18 del Reglament orgànic municipal, presentada pel grup municipal PP, i que ha estat convertida en declaració institucional per unanimitat de tots els grups municipals, que es transcriu literalment a continuació:

“Exposició de motius

Des de fa anys, els usuaris del servei ferroviari AVANT entre Lleida i Barcelona han manifestat reiteradament la seva preocupació per la pèrdua de qualitat, fiabilitat i accessibilitat del servei.

Lleida és una ciutat universitària, administrativa, sanitària, comercial i empresarial que exerceix una funció de lideratge en el conjunt de les comarques del nostre entorn.

Aquesta condició de capitalitat fa imprescindible una connexió ferroviària eficient i fiable amb Barcelona. Per a milers de lleidatans, el tren no és només una alternativa, sinó l'opció més sostenible, segura i pràctica per desplaçar-se sense dependre del vehicle privat. Aquest conjunt de ciutadans comparteixen una mateixa realitat: el tren no és un mitjà de transport accessori o turístic, sinó una necessitat quotidiana i ineludible.

Per aquest motiu, en els darrers anys, el deteriorament progressiu del servei AVANT ha motivat nombroses queixes i demandes de millora per part dels viatgers habituals, la Plataforma AVANT Catalunya, entitats veïnals, sindicats i institucions lleidatanes. Tots coincideixen en la necessitat d'un servei més fiable, còmode i adaptat a les necessitats reals de la ciutadania, i posen de manifest una sèrie de problemàtiques que es repeteixen de manera constant, configurant un conjunt de deficiències que afecten directament la qualitat i la fiabilitat del servei, i que s'exposen tot seguit.

Pel que fa als trajectes d'anada, els trens de primera hora del matí (7:05h i 8:10h) solen anar plens, i els del migdia (12:00h i 13:37h) quasi sempre van plens, i pràcticament és impossible reservar aquests trens fins i tot amb dues setmanes d'antelació. Pel que fa al retorn, els combois de les 18:05h i les 20:05h també registren una alta ocupació, fet que dificulta trobar seient. A tot això s'hi afegeixen retards i incidències que, malauradament, continuen sent massa freqüents i afecten la puntualitat i la confiança dels usuaris.

A aquesta situació s'hi afegeixen altres deficiències que contribueixen a empitjorar l'experiència diària dels usuaris. El material rodant, especialment alguns trens CAF, presenta vibracions excessives, seients desgastats, absència d'endolls i una megafonia sovint inoperativa, circumstàncies que redueixen el confort i la qualitat del viatge. Els retards freqüents i la manca d'informació clara a bord generen desconfiança i frustració entre els viatgers, agreujades per una gestió de reclamacions poc àgil i una comunicació insuficient davant de qualsevol incidència.

A tot això s'hi suma la desaparició de serveis bàsics, com la cafeteria o les màquines de venda



LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

automàtica, que abans feien més còmodes els trajectes, i un sistema d'abonaments encara massa rígid i poc adaptat a les necessitats dels usuaris, amb penalitzacions injustes, especialment quan les cancel·lacions de reserva o el fet de no poder agafar el tren són conseqüència de retards o errors tècnics que no depenen de l'usuari. En conjunt, tots aquests factors agreugen el malestar i la sensació d'abandonament dels viatgers habituals.

Tot plegat provoca una sensació d'abandonament i de manca de respecte cap als usuaris fidels, molts dels quals fa anys que contribueixen a mantenir l'ocupació d'un servei que és clau per a la sostenibilitat i la cohesió del nostre entorn.

La situació actual del servei AVANT no només perjudica els viatgers habituals, sinó que també posa de manifest una creixent desigualtat entre les comarques lleidatanes i la resta de Catalunya. Mentre ciutats com Girona, Tarragona o Figueres gaudeixen d'una oferta d'alta velocitat més variada i amb diversos operadors, Lleida ha quedat al marge de la liberalització ferroviària, que ha permès l'entrada de companyies com Iryo (Italo-Trenitalia) o Ouigo (SNCF).

Aquesta absència d'alternatives situa la ciutat en una posició de dependència envers un únic operador, Renfe, amb una oferta més cara, menys flexible i amb freqüències limitades.

A diferència d'altres ciutats que s'han beneficiat de la competència i de la reducció de preus, Lleida pateix una manca d'opcions que accentua el desequilibri territorial i econòmic. Aquesta situació suposa una desavantatge per a treballadors, estudiants i pacients que depenen del tren per desplaçar-se, i evidencia la necessitat que les polítiques públiques de mobilitat garanteixin la igualtat d'oportunitats i un accés equitatiu al transport ferroviari d'alta velocitat.

El deteriorament del servei AVANT té un impacte directe sobre l'economia. Els treballadors que es desplacen diàriament suporten un cost econòmic elevat al qual cal afegir-hi el temps de viatge, els retards i les incomoditats. Aquesta situació repercuteix negativament en la productivitat i en la conciliació familiar, ja que els horaris actuals sovint no permeten arribar a temps ni tornar a una hora raonable.

En conjunt, tots aquests factors i d'altres, evidencien la necessitat d'una actuació urgent i coordinada per garantir un servei ferroviari digne, competitiu i adequat a les necessitats reals dels lleidatans. La millora del servei AVANT ha de ser una prioritat estratègica: cal una visió integral que inclogui més freqüències i millors horaris, trens moderns i còmodes, flexibilitat en els abonaments, integració amb Rodalies i altres transports, i la inclusió de Lleida en les rutes dels operadors privats.

Per tot això, i en defensa dels interessos de la ciutadania lleidatana, el Grup Municipal del Partit Popular de Lleida proposa al Ple els següents:

ACORDS

Primer.- Instar al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i RENFE a augmentar el nombre de freqüències AVANT entre Lleida i Barcelona, especialment en horari laboral (matins i tardes), i recuperar serveis suprimits com el tren de les 9:00h i el de les 18:40h.

Segon.- Es proposa al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i RENFE a incorporar una nova freqüència a primera hora del matí (abans de les 6:30h) per donar resposta a la demanda dels treballadors que necessiten començar la jornada laboral a les 8.00h a Barcelona. Així mateix, es demana sinergia places entre trens AVE i AVANT que cobreixen el trajecte Lleida – Barcelona i Lleida - Madrid , per tal de tenir més places per a viatges freqüents millor us dels trens, menys despeses i més sostenibilitat.

Tercer.- Incrementar el nombre de combois disponibles per al servei AVANT, especialment necessari al tren d'anada de les 8:10h i al de retorn de les 18:05h, per atendre l'alta demanda. Així mateix, es demana estudiar la viabilitat d'incorporar una nova freqüència de retorn al voltant de les 19:00h i ampliar el tren de tornada de les 21:30h també durant els caps de setmana.



DOCUMENTS
TIPUS: Certificat
NOM: Certificat acord 22 Ple ordinari 31-10-2025.pdf
UNITAT: SG Serveis Generals
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: 24beab2d-6ff3-499f-be99-078574d26343
IDENTIFICADOR: ES_L01251207_2025_000000000000000000000002979595
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: SDA/2025/0067 - 21/10/2025 13:19
SIGNATURES
Processos Automatitzats: 04/11/2025 13:45
Antonio Ropero Villaró : Secretari - 04/11/2025 14:25
Felix Larrosa Pique : 05/11/2025 13:30

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

Quart.- Ampliar el termini de validesa dels abonaments AVANT un cop activats, per tal d'afavorir la flexibilitat de les persones usuàries i adaptar-se millor a canvis en les seves necessitats o calendaris laborals.

Cinquè.- Estudiar noves bonificacions als preus dels abonaments per a viatger freqüents (treballadors, estudiants i pacients, entre d'altres) que utilitzen l'AVANT de manera recurrent, atès que es tracta d'una despesa necessària que incideix directament en el seu poder adquisitiu.

Sisè.- Amb una antelació mínima de 30 minuts abans de la sortida, alliberar automàticament les places dels trens AVE que hagin estat ocupades. De manera que puguin ser posades a disposició per a les persones amb abonament AVANT, prioritzant així una gestió eficient i solidària de l'oferta de seients entre els serveis d'alta velocitat.

Setè.- Incloure el servei AVANT dins la integració tarifària amb Rodalies i altres sistemes de transport metropolità, seguint el model aplicat en altres serveis d'alta velocitat.

Vuitè.- Reclamar a RENFE que implementi millores tècniques immediates als combois, com la modernització dels seients, la instal·lació d'endolls per a dispositius electrònics, la millora de la megafonia i la recuperació del servei de cafeteria o màquines de venda automàtica.

Novè.- Demanar la revisió i modificació de les actuals penalitzacions per a usuaris d'abonaments AVANT que no poden anul·lar la seva reserva per causes alienes, com incidències tècniques o retards de Rodalies, entre d'altres.

Desè.- Impulsar la inclusió de Lleida com a parada en les rutes dels operadors privats d'alta velocitat (Iryo, Ouigo, Trenitalia o altres), garantint que la liberalització del mercat ferroviari no generi noves desigualtats territorials.

Onzè.- Traslladar aquesta moció al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a Renfe, Adif, Iryo, Ouigo i Trenitalia, a la Diputació de Lleida, a la Plataforma AVANT Catalunya i als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya i del Congrés dels Diputats."

De conformitat amb allò previst a l'article 13.1 del Reglament orgànic municipal, es consideren com a aprovades per assentiment les propostes si, una vegada anunciades, no originen cap objecció o cap oposició.

I, perquè consti, signo aquest certificat amb el vistiplau del senyor alcalde.

Lleida, en data de la signatura electrònica.