LLEIDA

Ciutat 30

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida

Lleida Ciutat 30 és l'aposta per a fer una ciutat més saludable amb una circulació que convidi a conviure en la majoria de vies vehicles, VMP i vianants. Així, tots els carrers de la ciutat, excepte les vies principals, tindran la velocitat de circulació limitada a 30 km/h.

L'objectiu d'aquesta mesura ja es preveia en el Pla de Mobilitat Urbana de Lleida aprovat definitivament l'any 2013, ja preveia la implantació progressiva de zones 30 per tota la ciutat. La situació generada durant el confiament per la pandèmia mundial de la Covid-19 ha accelerat aquest procés d'implantació.

Així, **a partir del 30 d'octubre de 2020** s'aplicarà aquesta regulació a tots els carrers de la ciutat que no són vies principals.

Objectius principals

Reduir la velocitat per:

- En cas d'accident, patir unes lesions més lleus. Segons l'OMS hi ha 8 vegades més possibilitats de morir si una persona pateix un atropellament d'un vehicle que circula a 50 km/h respecte si ho fa a 30 km/h. A més, els accidents greus es redueixen al 80%.
- Reduir a la meitat la distància de frenada davant d'un perill. D'aquesta manera, fins i tot, es pot evitar l'accident.
- Detectar abans qualsevol perill (efecte túnel): els conductors tenen una millor visió de l'entorn.

Reduir la pressió mediambiental, les emissions i el soroll.

- A menys velocitat, menys emissió de diòxid de carboni, que es preveu que es redueixi un 3%.
- Es redueixen un 20% les partícules en suspensió als carrers de la ciutat.
- La reducció de consum de combustibles comporta estalvi energètic.
- El soroll als carrers de la ciutat es redueix en 3 decibels.

Com ho farem?

— Col·locarem 20 cartells en els accessos a la zona urbana de Lleida els quals indicaran que la velocitat màxima admesa en tots els carrers de la ciutat és de 30 km/h, excepte en les vies principals, on és de 50 km/h.

— Reforçarem la senyalització horitzontal i vertical de limitació de velocitat a 50 km/h a les vies principals.

— Treballarem per, a llarg termini, poder eliminar alguns semàfors i, així, estalviar energia.

Dades

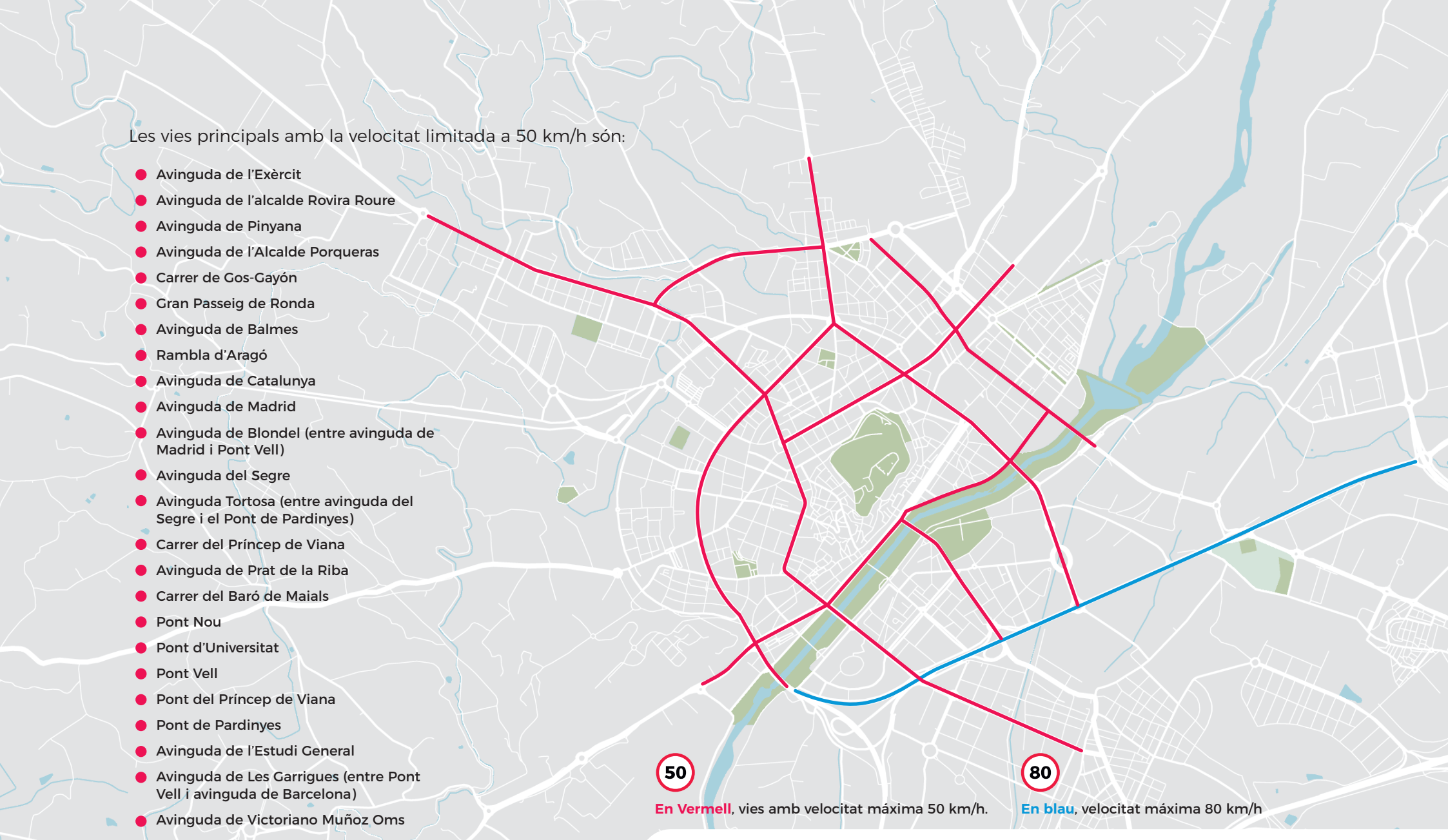
— La velocitat mitja actual de circulació pels carrers de Lleida és de 31,1 km/h.

— Amb la implantació de la Ciutat 30 un 87% de les vies urbanes tindran la velocitat limitada a 30 km/h o menys.

— Només en 26 de les 1.105 vies de la ciutat es permetran velocitats superiors als 30 km/h. Aquestes vies serveixen de connexió amb les carreteres d'accés a la ciutat, rondes urbanes o de connexió entre barris. Per la seva configuració, han de suportar la majoria del trànsit de la ciutat.

Les vies principals amb la velocitat limitada a 50 km/h són:

- Avinguda de l'Exèrcit
- Avinguda de l'alcalde Rovira Roure
- Avinguda de Pinyana
- Avinguda de l'Alcalde Porqueras
- Carrer de Gos-Gayón
- Gran Passeig de Ronda
- Avinguda de Balmes
- Rambla d'Aragó
- Avinguda de Catalunya
- Avinguda de Madrid
- Avinguda de Blondel (entre avinguda de Madrid i Pont Vell)
- Avinguda del Segre
- Avinguda Tortosa (entre avinguda del Segre i el Pont de Pardinyes)
- Carrer del Príncep de Viana
- Avinguda de Prat de la Riba
- Carrer del Baró de Maials
- Pont Nou
- Pont d'Universitat
- Pont Vell
- Pont del Príncep de Viana
- Pont de Pardinyes
- Avinguda de l'Estudi General
- Avinguda de Les Garrigues (entre Pont Vell i avinguda de Barcelona)
- Avinguda de Victoriano Muñoz Oms
- Avinguda Miquel Batllori
- A més, la LL-11 tindrà la velocitat dels vehicles limitada a 80 km/h.



30 Totes les altres vies interurbanes tindran una velocitat limitada a 30 Km/h.

Vianants

Segons el Pla de Mobilitat Urbana, el 54% dels desplaçaments de la ciutat es realitzen a peu i en bicicleta.

Els vianants es beneficien d'aquesta mesura perquè:

- Augmenta la seguretat en els seus desplaçaments interurbans.
- Disminueix la contaminació en la via pública, tant de gasos com de sorolls.
- Els itineraris per a vianants seran més ràpids, ja que es pacificaran carrers i es prioritzaran els punts on podran creuar.

Bicicletes

Segons la normativa vigent, les bicicletes poden circular per qualsevol via de la ciutat. Ja que, a més del carril bici, també poden circular per la calçada, la reducció de la velocitat màxima a 30 km/h els atorga més seguretat vial i espais més adequats per on circular. Aquesta mesura també té l'objectiu d'impulsar l'ús d'aquest vehicle com a alternativa als turismes.

Recordatori per als i les ciclistes:

- Podeu circular, sempre respectant els límits de velocitat establerts en cada un dels espais, per:
  - Vies ciclistes.
  - Calçades.
  - Parcs públics i places.
  - Passejos centrals i rambles.
  - Zones i carrers de vianants, de 21.00 a 9.00 h.
  - Altres espais que s'autoritzi amb la senyalització.
- Per seguretat, circuleu pel carril dret, per la part central del carril, excepte quan s'ha de realitzar un gir a l'esquerra.
- No circuleu a prop dels vehicles estacionats o aturats.
- Respecteu els senyals de trànsit existents i la preferència dels vianants.
- Aviseu de les maniobres que voleu realitzar i mireu abans de fer-les.
- Avanceu-vos als semàfors.
- Vigileu amb els avançaments d'altres vehicles.
- No circuleu per voreres no autoritzades per ordenança. Si us cal anar per la vorera, baixeu de la bicicleta. En les zones de vianants autoritzades, baixeu de la bici si no podeu mantenir la distància de seguretat.
- Cal dur timbre i, si es circula de nit, llum. Tot i que no és obligatori, es recomana l'ús del casc.

Vehicles de mobilitat personal

Aquests vehicles poden circular, respectant els límits de velocitat de cada espai, per:

- Vies ciclistes.
- Zones 30 i calçades on la velocitat de circulació està limitada a 30 km/h.
- Parcs públics i places.
- Passejos centrals i rambles.
- Zones i carrers de vianants, de 21.00 a 9.00 h., excepte els cicles tipus C1.
- Altres espais que s'autoritzi amb la senyalització.
- Plataformes úniques de vianants i vehicles, on la velocitat està limitada a 20 km/h.
- Els cicles tipus C1 i C2 podran circular per qualsevol calçada.
- Els vehicles d'aquests tipus habilitats per a desplaçar-se persones amb diversitat funcional podran circular també per voreres a una velocitat màxima de 10 km/h. El conductor haurà d'acreditar certificat de discapacitat per usar aquest vehicle en aquests espais.

Recordatori per als i les usuaris/àries:

- Per seguretat, circuleu pel carril dret, per la part central del carril, excepte quan s'ha de realitzar un gir a l'esquerra.
- No circuleu a prop dels vehicles estacionats o aturats.
- Respecteu els senyals de trànsit existents i la preferència dels vianants.
- Aviseu de les maniobres que voleu realitzar i mireu abans de fer-les.
- Avanceu-vos als semàfors.
- Vigileu amb els avançament d'altres vehicles.
- No circuleu per voreres no-autoritzades per ordenança. Si us cal anar per la vorera, baixeu del vehicle. En les zones de vianants autoritzades, baixeu del VMP si no podeu mantenir la distància de seguretat.
- Cal dur timbre i llum. Si el vehicle és de tipus B, el casc és obligatori.

LLEIDA

Ciutat 30

LA PAERIA

Ajuntament de Lleida