



## Ajuntament de Lleida

### SERVEI DE CONTRACTACIÓ

Regidoria de mobilitat, vialitat, trànsit i Horta

Departament: Mobilitat

Exp 123/01

### DECRET-ALCALDE

Il·lm. Sr. MIQUEL PUEYO i PARIS, Paer en Cap de l'Excm. Ajuntament de Lleida  
Lleida, a la data de la signatura electrònica.

Segons acord de Ple de data 26 d'octubre de 2001 es va aprovar el Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeix el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida .

Segons acord de Ple de data 26 d'abril de 2002 es va adjudicar a l'empresa SARBUS,SA, el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida, Autobusos de Lleida SA.

Segons acord de Ple de data 27 de juliol de 2012, es va aprovar la modificació i pròrroga del contracte de gestió del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers a Lleida.

Vist el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

Vist el Real Decreto-ley 8/2020, de 17 de marzo, de medidas urgentes extraordinarias para hacer frente al impacto económico y social del COVID-19, i en concret l'article 34 que estableix "*Medidas en materia de contratación pública para paliar las consecuencias del COVID-19*".

Vista la Resolució SLT/737/2020, de 13 de març, per la qual s'adopten mesures complementàries per a la prevenció i el control de la infecció pel SARS-CoV-2, del Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya.

Vista la Resolució SLT/747/2020 de 17 de març, per la qual s'adopten mesures complementàries en l'àmbit del transport públic de viatgers pel SARS-CoV-2, del Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya, que en el punt 2.1 estableix:

*"Amb la finalitat d'adequar la capacitat dels mitjans de transport públic a la demanda previsible, els serveis públics de transport de viatgers per carretera i els serveis ferroviaris que transcorren íntegrament pel territori de Catalunya, tant interurbans com urbans, inclosos els prestats en l'Àrea Metropolitana de Barcelona, aplicaran una reducció de la freqüència horària de servei en dia feiner d'entre un 33% i un 67% depenent de les necessitats específiques de cada operador i atenent especialment als moments de demanda màxima, en què l'oferta es podrà reforçar respecte dels percentatges esmentats."*

Vist el Decret-alcaldes de data 19 de març de 2020, en que es va resoldre aprovar la suspensió parcial del contracte de gestió del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers de Lleida, complementat mitjançant Decrets-alcaldes de data 7 i 15 d'abril de 2020.

Vist l'informe del Cap de Servei d'Obra Pública, de data 8 de maig de 2020, que diu:

***"ASSUMPTE: INFORME DE MODIFICACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC D'AUTOBUSOS DE LLEIDA PER LES INDICACIONS EN LA***



## Ajuntament de Lleida

### SERVEI DE CONTRACTACIÓ

Regidoria de mobilitat, vialitat, trànsit i Horta

Departament: Mobilitat

Exp 123/01

### ***DECLARACIÓ DE L'ESTAT D'ALARMA DEL REIAL DECRET 463/2020 DE 14 DE MARÇ I EN APLICACIÓ DE LA RESOLUCIÓ SLT/747/2020 DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA***

#### ***INTERESSAT: SECCIÓ DE CONCESSIONS MOVENTIS – AUTOBUSOS DE LLEIDA.***

#### ***INFORME***

*En aplicació del Reial Decret 463/2020 de 14 de març pel que es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, de la resolució SLT/737/2020, de 13 de març, de la Generalitat de Catalunya i llur afectació al servei d'Autobusos de Lleida, i de tots els Reials Decrets i Resolucions successives d'aplicació al transport públic durant l'estat d'alarma, des del dia 23 de març de 2020 es va determinar per Decret d'Alcaldia:*

- El tancament de les oficines d'atenció a la clientela ubicades a l'Avinguda Madrid i a Pl. Sant Joan, mantenint l'atenció telefònica i telemàtica.*
- La suspensió del servei a la demanda a l'Horta degut al tancament de l'ATM de Lleida, interrompent el circuit de recollida de trucades i la introducció de dades al sistema.*
- No acceptar el pagament en metàl·lic dels títols de transport.*
- La reducció del servei, adaptant-se a la situació excepcional i al passatge existent.*

*Des d'aquesta data, s'han aplicat les següents mesures:*

- S'han instal·lat mampares transparents de protecció a l'OAC de Autobusos de Lleida ubicada a l'Avinguda de Madrid.*
- S'han instal·lat persianes transparents de protecció entre el seient del conductor i l'espai davanter d'accés de vianants.*
- S'han instal·lat terminals TPV a bord de cada autobús d'Autobusos de Lleida pel pagament de bitllet senzill amb tarja bancària.*
- S'ha modificat el protocol de funcionament intern del servei a la demanda a l'Horta i els perfils d'accés al sistema per poder reiniciar el servei.*

*Per tant es proposa, el següent:*

- Reiniciar el servei de transport a la demanda a l'Horta durant la setmana del 4 al 10 de maig.*
- Reobrir l'OAC d'Autobusos de Lleida d'Avinguda de Madrid a partir del 12 de maig*
- Obligar a l'accés a bord de l'autobús per la porta davantera, un cop assegurada la protecció del conductor*

*El pagament del bitllet senzill d'Autobusos de Lleida, únic títol de transport que es ven a bord de l'autobús, només es podrà realitzar amb tarja bancària, no admetent monedes com a mesura de protecció davant del COVID. Es recomanarà el pagament amb targetes contactless, per evitar el contacte amb la màquina. Queda per tant suspès temporalment l'article 25 del Reglament del Servei de Transport de Viatgers de Lleida:*

*Article 25. Venda a l'autobús*

*A l'interior de l'autobús només es vendrà el bitllet senzill.*

*No es podran emprar a l'interior de l'autobús ni targetes de crèdit ni targetes moneder.*



## Ajuntament de Lleida

### SERVEI DE CONTRACTACIÓ

Regidoria de mobilitat, vialitat, trànsit i Horta

Departament: Mobilitat

Exp 123/01

*El conductor/cobrador de l'autobús no tindrà l'obligació de retornar canvi en els casos de pagament amb bitllets d'import facial superior a 20 euros."*

Considerant el Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, i d'adopció d'altres mesures complementàries, modificat pel Decret Llei 8/2020, de 24 de març.

Considerant l'article 208 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, pel qual s'aprova la Llei de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), en relació a la suspensió dels contractes.

Considerant l'article 208.1 de la LCSP que preveu que en el cas que l'Administració acordi la suspensió de l'execució del contracte, caldrà formalitzar una acta en la qual s'hauran de fer constar les circumstàncies que han motivat la suspensió i la situació de fet en l'execució del contracte.

Vist que l'article 103.1 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, estableix que l'acta de suspensió de l'execució del contracte ha de ser signada pel representant de l'Òrgan de contractació i pel contractista, i s'ha d'estendre en el termini màxim de dos dies hàbils, a comptar de l'endemà del dia en què s'acordi la suspensió.

Fent ús de les atribucions que em confereix l'art. 53 del DL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en el dia d'avui

### **RESOLC:**

1r.- Aprovar l'informe de data 8 de maig de 2020 del Cap de Servei d'Obra Pública de l'Ajuntament de Lleida Sergi Gimeno Aribau, per tal d'incorporar noves mesures en relació a la suspensió parcial del contracte de gestió del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers a Lleida, acordades mitjançant Decret-alcaldia de data 19 de març de 2020, complementat mitjançant Decrets-alcaldia de data 7 i 15 d'abril de 2020.

2n.- Aprovar la incorporació de noves mesures de suspensió parcial del contracte de gestió del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers a Lleida, en els termes establerts en l'informe de data 8 de maig de 2020 del Cap de Servei d'Obra Pública de l'Ajuntament de Lleida Sergi Gimeno Aribau.

3r.- Requerir a l'empresa, per tal que en el termini de 2 dies hàbils, a comptar des de l'endemà de la data de signatura del present decret, formalitzi la pertinent acta de suspensió de l'execució del servei, on s'especifiqui i es motivi quines prestacions queden vigents i en quines condicions.

4rt.- Requerir a l'empresa per tal que en cas d'aplicació d'un expedient de regulació d'ocupació que afecti els llocs de treball adscrits al contracte suspès, ho comuniqui de forma immediata a l'Ajuntament. En cas que no ho comuniqui de forma immediata, s'aplicaran les penalitats que corresponguin.



## Ajuntament de Lleida

### SERVEI DE CONTRACTACIO

Regidoria de mobilitat, vialitat, trànsit i Horta

Departament: Mobilitat

Exp 123/01

5è.- Les mesures acordades podran ser objecte de revisió mitjançant la corresponent resolució, per adaptar-les a les necessitats de cada moment i a les modificacions normatives que es publiquin.

6è.- Notificar aquest acord a l'adjudicatari i a la resta d'interessats en l'expedient.

L'ALCALDE

EL SECRETARI GENERAL